



COMUNICADO

N.º: 22

La demanda de los viajes aéreos se mantiene fuerte en abril. Los viajes nacionales se recuperan completamente

1 de junio, 2023 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado que la demanda mundial del tráfico aéreo de pasajeros volvió a registrar un crecimiento sólido en abril de 2023.

- El **tráfico global**, medido en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 45,8% interanual en abril de 2023, y se sitúa ya en el 90,5% respecto a niveles pre-COVID. El factor de ocupación se situó en el 81,3%, solo 1,8 puntos porcentuales por debajo de niveles prepandémicos.
- El **tráfico doméstico** aumentó un 42,6% interanual, y un 2,9% respecto a abril de 2019, un dato que señala la completa recuperación de este segmento del mercado.

- El **tráfico internacional** creció un 48,0% interanual en abril de 2023. Todas las regiones experimentaron fuerte crecimiento, con Asia-Pacífico a la cabeza. Los RPK internacionales se situaron en el 83,6% respecto a abril de 2019.

“Abril mantuvo la fuerte tendencia alcista del tráfico aéreo que vimos en el primer trimestre de 2023. La relajación de la inflación y el aumento de la confianza de los consumidores en la mayoría de los países de la OCDE, sumado al descenso de los precios del combustible de aviación, sugieren que la demanda de viajes aéreos se mantendrá fuerte y que se moderará la tensión de los costes”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros - Abril 2023

	Cuota mundial ¹	Abril 2023 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	45,8%	39,7%	3,4%	81,3%
África	2,1%	47,1%	41,7%	2,6%	70,8%
Asia Pacífico	22,1%	170,8%	135,1%	10,3%	78,4%
Europa	30,8%	22,2%	15,6%	4,5%	83,8%
Latinoamérica	6,4%	15,3%	15,8%	-0,4%	81,4%
Oriente Medio	9,8%	36,8%	26,4%	5,8%	76,0%
Norteamérica	28,8%	13,9%	13,8%	0,1%	85,6%

¹% RPK globales 2022; ²Variación interanual del factor ocupación; ³Nivel factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un aumento del 192,7% interanual en los RPK de abril de 2023. La capacidad creció un 145,3% y el factor de ocupación escaló 13,2 puntos porcentuales, hasta el 81,6%.

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento de los RPK del 22,6% interanual. La capacidad creció un 16,0% y el factor de ocupación subió 4,5 puntos porcentuales, hasta el 83,3%, el segundo más alto entre las regiones.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** vieron un incremento de los RPK internacionales de un 38,0% interanual. La capacidad aumentó un 27,8% y el factor de ocupación subió 5,6 puntos porcentuales, hasta el 76,2%.

El tráfico de las **aerolíneas norteamericanas** aumentó un 34,8% interanual. La capacidad creció un 26,5% y el factor de ocupación lo hizo 5,2 puntos porcentuales, hasta el 83,8%, el dato global más alto. El tráfico internacional norteamericano se ha recuperado totalmente, con una subida del 0,4% respecto a abril de 2019.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un aumento de los RPK internacionales de un 25,8% interanual. La capacidad en abril subió un 26,4% y el factor de ocupación bajó 0,4 puntos porcentuales, hasta el 83,1%.

El tráfico de las **aerolíneas africanas** aumentó un 53,5% interanual, el segundo mejor dato global. La capacidad subió un 50,0% y el factor de ocupación lo hizo 1,6 puntos porcentuales, hasta el 69,8%, el más bajo entre las regiones.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros - Abril 2023

	Cuota mundial ¹	Abril 2023 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico	42,0%	42,6%	42,1%	0,3%	81,1%

Australia	1,0%	-4,5%	1,1%	-4,4%	76,0%
Brasil	1,5%	5,7%	6,7%	-0,7%	77,4%
China	6,4%	536,2%	377,5%	18,6%	74,4%
India	2,0%	18,3%	7,8%	7,8%	88,2%
Japón	1,2%	42,6%	11,8%	15,2%	70,4%
EE UU.	19,2%	5,5%	8,1%	-2,1%	86,1%

¹% RPK de la industria 2022; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

En **China** los RPK domésticos crecieron un 536,2% interanual, y superó en un 6,0% el dato de abril de 2019.

En **EE. UU.** el tráfico doméstico creció un 5,5% interanual, y un 3,3% respecto a abril de 2019.

Mercado global de pasajeros - Abril 2023

	Cuota mundial ¹	Abril 2023 (% respecto al mismo mes de 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	45,8%	39,7%	3,4%	81,3%
Internacional	58,0%	48,0%	38,1%	5,5%	81,4%
Doméstico	42,0%	42,6%	42,1%	0,3%	81,1%

¹% RPK de la industria 2022

²Variación interanual factor de ocupación

³Nivel factor de ocupación

Balance final

“En vísperas de la temporada alta de viajes en el hemisferio norte, los aviones y los aeropuertos se llenan de personas deseosas de disfrutar de su libertad de viajar.

Las aerolíneas se esfuerzan por ofrecerles una experiencia de viaje sin contratiempos, a pesar de los problemas de escasez en la cadena de suministro y otros problemas operativos. Lamentablemente, algunos gobiernos parecen más interesados en una regulación punitiva que facilitar un viaje sin problemas. El esfuerzo desproporcionado del Gobierno holandés de reducir la capacidad del

aeropuerto de Schiphol es un buen ejemplo de ello; o el enfoque en la regulación de los derechos de los pasajeros al estilo de la UE, que se está extendiendo como una plaga. Los defensores de este enfoque están pasando por alto un hecho clave: la UE 261 no ha reducido los retrasos. El motivo es simple: penalizar a las aerolíneas aumenta sus costes, pero no aborda los retrasos causados por factores sobre los que las aerolíneas no tienen control, como la gestión ineficiente del tráfico aéreo, o la escasez de personal de los proveedores de servicios de navegación aérea. Para que los viajeros disfruten de una experiencia de viaje sin contratiempos, Europa debe preocuparse por implantar el Cielo Único Europeo. Y respecto a los gobiernos que se plantean regular los derechos de los pasajeros, evitar cometer el error de Europa sería un punto de partida útil.

"Dentro de unos días, los líderes de la comunidad mundial de la aviación se reunirán en Estambul en la 79ª Asamblea General Anual de IATA y la Cumbre Mundial del Transporte Aéreo. En el orden del día figurarán la regulación y otras cuestiones clave, como el tema crucial de la sostenibilidad", declaró Walsh.

[Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Abril 2023](#) (pdf)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 300 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada –comunicados, posiciones políticas y otra información útil– en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 42,1% del mercado total en 2022; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 31,4% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2022: Asia-Pacífico 22,1%, Europa 30,8%, Norteamérica 28,8%, Oriente Medio 9,8%, Latinoamérica 6,4% y África 2,1%.