



新闻稿

国际航协：航空货运需求迎难增长

2023年9月5日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2023年7月全球航空货运市场定期数据显示，货运需求自2月以来持续复苏。7月航空货运需求仅比去年低0.8%。尽管与2022年相比，需求现在基本持平，但比前几个月的表现有所改善，考虑到全球贸易量的下降和对中国经济前景的担忧加剧，这一改善尤为显著。

- 全球航空货运需求，按照货运吨公里（CTKs*）计算，同比2022年7月下降0.8%（国际需求下降0.4%）。环比上月（下降3.4%）显著改善。
- 运力（可用货运吨公里，ACTKs）同比2022年7月增长11.2%（国际运力增长10.8%）。运力的强劲增长反映了夏季腹舱运力的增长（同比增长29.3%）。
- 航空货运运营环境的重要指标变化：
 - 7月，制造业产出PMI（49.0）和新出口订单PMI（46.4）均低于50荣枯线，表明全球制造业生产和出口下降。
 - 6月全球跨境贸易连续三个月收缩，同比下降2.5%，表明需求环境降温和宏观经济形势严峻。6月，航空货运与全球货物贸易的年增长率之差缩小至-0.8个百分点。尽管航空货运增长仍落后于全球贸易，但是自2022年1月以来的最小差距。
 - 7月，全球供应商交货时间PMI为51.9，表明供应链延迟减少。除中国外，所有主要经济体的PMI都在50以上。美国、欧洲和日本的PMI分别为54.2、57.7和50.4。
 - 7月通货膨胀情况喜忧参半，美国消费者价格13个月来首次加速上涨。与此同时，中国消费者和生产者价格双双下跌，表明经济可能出现通缩。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“同比2022年7月，航空货运需求基本持平。考虑到前值比2022年6月低3.4%，需求出现显著改善。延续了2月以来的强势增长。未来几个月趋势将如何演变，需要仔细观察。航空货运需求的许多基本驱动因素，如贸易量和出口订单，仍然疲软或正在恶化。人们越来越担心中国经济的发展前景。与此同时，我们看到交货时间缩短，通常是经济活动增加的迹象。在这些喜忧参半的信号中，需求增强使我们有充分理由保持谨慎乐观。”

航空货运市场——2023年7月（同比变化率）

	全球市场 份额占比	2023年7月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率 变化率	载货率
整体市场	100.0%	-0.8%	11.2%	-5.1%	42.1%
非洲	2.0%	2.9%	11.0%	-3.3%	41.7%
亚太	32.4%	2.7%	26.0%	-10.4%	45.7%
欧洲	21.8%	-1.5%	5.3%	-3.3%	47.2%
拉美	2.7%	0.4%	10.0%	-3.1%	32.2%
中东	13.0%	1.5%	17.1%	-6.3%	41.1%
北美	28.1%	-5.2%	0.5%	-2.2%	37.0%

七月各区域表现

亚太航空公司 2023 年 7 月航空货运量同比 2022 年同期增长 2.7%。环比 6 月（下降 3.3%）显著改善。该地区航空公司受益于三个主要贸易通道的增长：欧洲-亚洲（同比增长 3.2%）、中东-亚洲（从 6 月的 1.8% 上升到 7 月的 6.6%）和非洲-亚洲（比 6 月的 -4.8% 恢复到 10.3% 的两位数同比增长）。此外，亚洲内部贸易通道在 7 月的表现亦显著改善，国际货运需求年降幅为 7.5%，而自 2022 年 9 月以来降幅均为两位数。该地区的可用运力同比增长 26.0%，更多的腹舱运力来自客运业务。

北美航空公司 7 月航空货运量同比 2022 年同期下降 5.2%，该地区连续五个月表现位列榜尾。然而，与 6 月份（下降 5.9%）相比略有改善。北美和欧洲之间的跨大西洋航线 7 月货运量下降 4.3%，比上月下降 1.2 个百分点。与 2022 年 7 月相比，运力增长 0.5%。

欧洲航空公司 7 月航空货运量同比 2022 年同期下降 1.5%。然而，与 6 月份（下降 3.2%）相比有所改善。由于欧洲-北美表现以及中东-欧洲（下降 1.2%）和欧洲内部（下降 5.1%）市场的收缩，货运量受到影响。与 2022 年 7 月相比，2023 年 7 月运力增长 5.3%。

中东航空公司 7 月航空货运量同比 2022 年同期增长 1.5%。环比上月（增长 0.6%）有所改善。在过去两个月，中东-亚洲航线的需求呈上升趋势。运力同比增长 17.1%。

拉美航空公司 7 月航空货运量同比 2022 年同期增长 0.4%。环比上月（增长 2.2%）有所下降。运力与同比增长 10.0%。

非洲航空公司 7 月航空货运量表现最为强劲，同比去年同期增长 2.9%。值得注意的是，非洲-亚洲航线货运需求大幅增长 10.3%。运力比 2022 年 7 月增长 11.0%。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。