



COMMUNIQUÉ

N° : 52

Le trafic de fret aérien en hausse malgré les défis

5 septembre 2023 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en juillet 2023, qui indiquent une tendance persistante de rétablissement des taux de croissance depuis février. La demande de transport de fret aérien en juillet était inférieure de seulement 0,8 % à celle de l'année précédente. Bien que la demande soit pratiquement égale à celle de 2022, cela constitue une amélioration par rapport aux mois précédents, ce qui est particulièrement significatif étant donné le déclin des volumes commerciaux mondiaux et les préoccupations croissantes concernant l'économie de la Chine.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK*), était inférieure de 0,8 % à celle de juillet 2022 (-0,4 % pour les opérations internationales). Il s'agit d'une importante amélioration par rapport au mois précédent (-3,4 %).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), était en hausse de 11,2 % par rapport à juillet 2022 (10,8 % pour les opérations internationales). La forte remontée des ACTK s'explique par la croissance de la capacité de soute (29,3 % en glissement annuel) en raison de la saison d'été.
- Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel sont à signaler
 - En juillet, la composante de production manufacturière du PMI, l'indice des directeurs d'achats, était à 49,0 et la composante des nouvelles commandes d'exportations était à 46,4. Toutes deux étaient au-dessous du seuil critique de 50, ce qui indique un déclin de la production manufacturière et des exportations dans le monde.
 - Le commerce transfrontalier dans le monde a diminué pour un troisième mois consécutif en juin, avec une baisse de 2,5 % en glissement annuel, ce qui reflète le refroidissement de l'environnement de demande et les conditions macroéconomiques difficiles. La différence entre les taux annuels de croissance du fret aérien et du commerce mondial de biens s'est réduite à -0,8 point de pourcentage en juin. Alors que la croissance du fret aérien demeure inférieure à celle du commerce mondial, l'écart s'amenuise depuis janvier 2022.
 - En juillet, la composante mondiale des délais de livraison des fournisseurs du PMI était à 51,9, ce qui indique une baisse des retards dans la chaîne d'approvisionnement. Toutes les grandes économies, sauf la Chine, affichent des indices PMI de plus de 50. Les États-Unis, l'Europe et le Japon affichent des PMI de 54,2, 57,7 et 50,4 respectivement.

- L'inflation présente un portrait varié en juillet, alors que les prix à la consommation aux États-Unis gagnent en croissance pour la première fois en 13 mois. Pendant ce temps, en Chine, les prix à la consommation et les prix aux producteurs diminuent, ce qui pourrait annoncer une économie déflationniste.

« Comparativement à juillet 2022, la demande de transport de fret aérien était pratiquement inchangée. Considérant que la demande en juin était inférieure de 3,4 % à celle de juin 2022, on constate une amélioration considérable. Et c'est le prolongement d'une tendance de renforcement de la demande amorcée en février. Il faudra surveiller de près l'évolution de cette tendance au cours des prochains mois. Plusieurs facteurs fondamentaux de la demande de transport de fret, comme les volumes commerciaux et les commandes d'exportations, demeurent faibles ou se détériorent. Et on se préoccupe de plus en plus de l'évolution de l'économie chinoise. En même temps, on observe des délais de livraison plus courts, ce qui indique normalement une augmentation de l'activité économique. Face à ces signaux mitigés, le renforcement de la demande nous permet d'être modérément optimistes », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Juillet 2023

	Part mondiale ¹	Juillet 2023 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-0,8 %	11,2 %	-5,1 %	42,1 %
Afrique	2,0 %	2,9 %	11,0 %	-3,3 %	41,7 %
Asie-Pacifique	32,4 %	2,7 %	26,0 %	-10,4 %	45,7 %
Europe	21,8 %	-1,5 %	5,3 %	-3,3 %	47,2 %
Amérique latine	2,7 %	0,4 %	10,0 %	-3,1 %	32,2 %
Moyen-Orient	13,0 %	1,5 %	17,1 %	-6,3 %	41,1 %
Amérique du Nord	28,1 %	-5,2 %	0,5 %	-2,2 %	37,0 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2022 ² Variation en glissement annuel ³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux en juillet

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu leurs volumes de fret augmenter de 2,7 % en juillet 2023, comparativement à juillet 2022. Il s'agit d'une amélioration considérable par rapport aux résultats de juin (-3,3 %). Les transporteurs de la région ont profité de la croissance observée dans trois grands corridors commerciaux : Europe–Asie (3,2 % en glissement annuel), Moyen-Orient–Asie (passant de 1,8 % en juin à 6,6 % en juillet) et Afrique–Asie (retour à une croissance dans les deux chiffres de 10,3 % en glissement annuel, après une baisse de 4,8 % en juin). De plus, les corridors commerciaux à l'intérieur de l'Asie affichent aussi une meilleure performance en juillet, avec un déclin annuel des CTK internationaux de 7,5 % plutôt que les baisses dans les deux chiffres observés depuis septembre 2022. La capacité offerte dans la région a augmenté de 26,0 % par rapport à juillet 2022, puisque la capacité de soute a augmenté du côté des passagers.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent la moins bonne performance parmi toutes les régions, avec une diminution de 5,2 % des volumes de fret en juillet 2023 par rapport à juillet 2022, ce qui fait que la région obtient les moins bons résultats pour un cinquième mois consécutif. On observe

toutefois une légère amélioration par rapport à juin (-5,9 %). La route transatlantique entre l'Amérique du Nord et l'Europe a connu un déclin de trafic de 4,3 % en juillet, un résultat inférieur de 1,2 point de pourcentage à celui du mois précédent. La capacité a augmenté de 0,5 % par rapport à juillet 2022.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une baisse des volumes de fret de 1,5 % en juillet, en glissement annuel. Il s'agit tout de même d'une amélioration par rapport à juin (-3,2 %). Les volumes ont été affectés par la performance mentionnée plus haut dans le corridor Europe–Amérique du Nord et les contractions dans le marché Moyen-Orient–Europe (-1,2 %) et à l'intérieur de l'Europe (-5,1 %). La capacité a augmenté de 5,3 % en juillet 2023, par rapport à juillet 2022.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont connu en juillet 2023 une hausse des volumes de fret de 1,5 % en glissement annuel. Il s'agit d'une amélioration de la performance du mois précédent (0,6 %). La demande sur les routes entre le Moyen-Orient et l'Asie a suivi une tendance haussière au cours des deux derniers mois. La capacité a augmenté de 17,1 % par rapport à juillet 2022.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation des volumes de fret de 0,4 % par rapport à juillet 2022. Cela constitue une baisse de performance par rapport au mois précédent (2,2 %). La capacité a augmenté de 10,0 % par rapport à juillet 2022.

Les transporteurs d'Afrique affichent la meilleure performance en juillet 2023, soit une augmentation de 2,9 % des volumes de fret par rapport à juillet 2022. Les routes entre l'Afrique et l'Asie, notamment, ont connu une augmentation importante de la demande (10,3 %). La capacité était en hausse de 11,0 % par rapport à juillet 2022.

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- *Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTk), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.

- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 21,8 % ; Amérique du Nord, 28,1 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,7 % et Afrique, 2,0 %.