



新闻稿

## 国际航协敦促各国实施全球航空安保计划

**2017年11月22日，北京——**国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）敦促各国迅速实施首个全球航空安保计划（GASeP），该计划由国际民航组织（ICAO）理事会制定。

“飞行是安全的，但航空业也面临着诸多挑战，这一点毋庸置疑。全球航空安保计划（GASeP）为政府提供了一个可联合各国力量的全球性统一方案，将进一步提升全球安全保护。目前的当务之急是实施，且须迅速、全面在全球推进。全球航空运输业对国际民航组织及其成员国整合制定这一计划感到高兴。业界已做好准备，时刻为尽快实施该计划提供支持”，国际航空运输协会理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）如是说。

国际民航组织的相关标准和建议措施（SARPs）可参考《芝加哥公约》附件 17。全球航空安保计划（GASeP）为各国构建了一个框架，将附件 17 中列载的责任内容整合至国家民航安保计划中，涉及四个主要方面：（1）风险意识与应对；（2）安保文化；（3）技术提升与创新；（4）国家与地方组织间的安保监督与合作。

德·朱尼亚克先生表示：“政府对公民的安全，包括飞行期间的公民安全负主要责任。但各国政府在此方面的能力差距显而易见。附件 17 中列载的标准和建议措施尚未达到全球化实施的程度，各国政府应努力促进合作并强化能力，切实履行各自的义务。”

全球航空安保计划（GASeP）如能全面实施将助力提升安保。德·朱尼亚克先生在阿布扎比举行的国际航协世界航空安保大会上提出了改善安保的四大要素，分别为：

- 加强政府间合作，消除长期以来的治外法权
- 普及应用全球标准
- 加强政府及行业间信息共享
- 有效实施全新及现有技术

德·朱尼亚克先生还强调：“我们对全球航空安保计划（GASeP）寄予厚望。但各国均是主权国家，目前尚无全球性安全监管机构可约束其行为。因此，各国政府必须充分承担起保护每年多达 40 亿人次旅客安全的责任。为防患于未然，政府必须将全球航空安保计划（GASeP）纳入国家计划中，并通过与国际民航组织展开合作，确保全球航空运输安全。”

- 完 -

媒体垂询:

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话: 6568 2243

电邮: [yuc@abicom.com](mailto:yuc@abicom.com); [lid@abicom.com](mailto:lid@abicom.com)

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 275 家成员航空公司, 其定期国际航班客运量占全球的 83%。