



新闻稿

国际航协：八月份全球航空客运市场需求回温

2019年10月16日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球客运定期数据显示，2019年8月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）同比增长**3.8%**，高于7月份增幅（**3.5%**）。8月份运力（按照可用座公里计算）增长**3.5%**。航空公司努力提升效率，载客率上升**0.3**个百分点，达到**85.7%**，创历史新高。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“虽然8月份的客运需求环比上月有所回升，但增长仍低于长期趋势，远低于2016年至2018年第一季度增长率（约**8.5%**）。需求增长受到部分主要市场经济放缓、英国‘脱欧’的不确定性以及中美贸易摩擦的影响。尽管如此，航空公司运力调配得当，载客率高达**85.7%**，整体效率得到提升，旅客碳足迹得以减少。”

全球航空客运市场——2019年8月份

	全球市场 份额占比	收入客公里	2019年8月（同比变化率）		
			可用座公里	载客率同比变化率	载客率
整体市场	100.0%	3.8%	3.5%	0.3%	85.7%
非洲	2.1%	4.0%	6.1%	-1.5%	75.5%
亚太	34.5%	4.9%	5.4%	-0.4%	83.9%
欧洲	26.8%	3.6%	3.3%	0.2%	88.9%
拉美	5.1%	3.4%	0.8%	2.1%	83.3%
中东	9.2%	2.6%	1.1%	1.2%	82.1%
北美	22.3%	3.1%	2.3%	0.7%	87.5%

国际客运市场

8月份，国际客运需求与2018年同期相比增长**3.3%**，高于7月份增长率（**2.8%**）。除拉美地区以外，其他地区客运需求均实现增长，其中非洲地区增幅最高。运力增长**2.9%**，载客率小幅上升**0.3**个百分点，达到**85.6%**。

亚太航空公司8月份客运量同比增长**3.5%**，与7月份增长率（**2.6%**）相比有所提升。但增幅仍远低于长期平均增速（**6.5%**），印度和澳大利亚经济增长放缓以及贸易摩擦对客运需求增长带来不利影响。运力增长**3.9%**，载客率下降**0.4**个百分点，降至**82.8%**。

欧洲航空公司 8 月份客运需求同比增长 3.7%，略高于 7 月份增长率（3.6%）。运力增长 3.4%，载客率上升 0.2 个百分点，达到 89.0%，位列各地区首位。英国和德国等主要市场经济增长放缓以及不确定因素，加之商业信心水平各有不同，该地区航司表现疲弱。

中东航空公司 8 月份客运量增长 2.9%，与 7 月份增长率（1.7%）相比有所上升。虽然高于过去 12 个月的平均增速，但仍低于近年来两位数的增长水平。该地区部分区域商业信心指数降低，部分主要航司进行结构性革新以及地缘政治紧张的局势影响需求增长。运力增长 1.3%，载客率上升 1.3 个百分点，达到 82.4%。

北美航空公司 8 月份国际客运需求与去年同期相比增长 2.5%，高于 7 月份增长率（1.4%）。运力增长 1.3%，载客率上升 1.0 个百分点，达到 88.3%。与中东和亚太地区一致，虽然北美地区航司 8 月份增长率环比提高，但仍低于长期增航水平，表明贸易局势紧张、全球客运需求疲弱。

拉美航空公司 8 月份客运需求与去年同期相比增长 2.3%，与 7 月份增长率（4.0%）相比有所下降。阿根廷的金融和货币危机，以及巴西和墨西哥经济疲弱，拖累客运需求放缓。运力下降 0.3%，载客率上升 2.1 个百分点，达到 83.9%。

非洲航空公司 8 月份客运量增长 4.1%，高于 7 月份增长率（3.2%）。该地区第二大经济体-南非经济在 2019 年第二季度回弹。运力增长 6.1%，载客率下降 1.4 个百分点，降至 75.6%。

国内客运市场

8 月份，国内客运需求与 2018 年同期相比增长 4.7%，环比上月持平。运力增长 4.6%，载客率上升 0.1 个百分点，达到 85.9%。

国内航空客运市场——2019 年 8 月份

	全球市场 份额占比	2019 年 8 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
国内市场	36.1%	4.7%	4.6%	0.1%	85.9%
澳大利亚	0.9%	-0.4%	-0.2%	-0.2%	79.4%
巴西	1.1%	-1.4%	-4.4%	2.5%	82.5%
中国	9.5%	10.1%	11.5%	-1.1%	87.6%
印度	1.6%	3.7%	1.4%	1.9%	85.5%
日本	1.0%	2.1%	2.4%	-0.2%	80.9%
俄罗斯	1.5%	6.0%	6.8%	-0.7%	91.0%
美国	14.0%	3.9%	3.2%	0.6%	87.1%

澳大利亚航空公司 8 月份客运量同比下降 0.4%，与 7 月份增长 0.7% 形成反差。澳大利亚第二季度经济增速下滑至近几年最低水平。

俄罗斯航空公司 8 月份国内客运量增长 6.0%，低于 7 月份增长率（6.8%），低于该市场长期平均增长率（约 10%）。

总结

国际民航组织（ICAO）第 40 届大会闭幕，各国政府的支持航空业环保方面取得重大进展。大会通过一项决议，重申并加强对成功实施全球航空运输业碳中和方案及减排计划（CORSIA）的支持，作为首个全球性碳中和方案——CORSIA 计划将于 2020 年开始实施。国际民航组织理事会将在下届大会召开时，作国际航空碳减排实现长期目标的备选方案陈述报告。

德·朱尼亚克表示：“早在十年前，航空业就制定了‘2050 年前，将航空业碳排放水平削减至 2005 年水平的一半’的长期目标。本届大会上，国际民航组织成员国首次同意考虑各国政府减少航空碳排放的长期目标，受到航空公司热烈欢迎，航空公司认为可持续发展对航空业持续增长、扩大多项经济和社会效益至关重要。从 2020 年开始，航空业将通过 CORSIA 实现碳中和增长。在可再生航空燃料商业化和空中交通管理效率的提升等方面得到政府的有力支持，我们会继续为共同的长期目标而努力。”

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。