



新闻稿

国际航协：7月客运需求增长4%

2025年8月29日,日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2025年7月全球航空客运需求定期数据要点如下：

- **航空客运总需求**（按照RPK收入客公里计算）同比2024年7月增长**4.0%**。总运力（按照ASK可用座公里计算）同比增长**4.4%**。7月载客率为**85.5%**，同比2024年7月下降**0.4**个百分点。
- **国际需求**同比2024年7月增长**5.3%**。运力同比增长**5.8%**，载客率**85.6%**，同比2024年7月下降**0.4**个百分点。
- **国内需求**同比2024年7月增长**1.8%**。运力同比增长**2.3%**。载客率**85.2%**，同比2024年7月下降**0.4**个百分点。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“对于航空公司而言，今年北半球夏季表现不错。整个旅游旺季期间，市场动能持续增强，7月需求增长4%。所有地区都呈现增势，尤其是国际旅行，需求从6月的3.9%增长到7月的5.3%。此外，航班量在经历了五个月的增速放缓后，9月同比增长2%，航空公司在未来几个月将受益于这一市场动能。”

航空客运市场——2025年7月

	全球市场 份额占比，%	2025年7月（同比变化率，%）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0	4.0	4.4	-0.4	85.5
非洲	2.2	3.9	4.4	-0.3	75.1
亚太	33.5	5.5	5.6	0.0	83.2
欧洲	26.7	2.9	3.2	-0.2	88.0
拉美	5.3	7.2	7.5	-0.3	85.7
中东	9.4	5.4	5.9	-0.4	83.8
北美	22.9	1.9	3.0	-1.0	87.5

区域细分-国际客运市场

7月国际客运需求同比增长5.3%，除非洲外，其他地区的载客率均有所下降。

亚太航空公司需求同比增长8.7%。运力同比增长9.0%，载客率83.8%，同比2024年7月下降0.2个百分点。

欧洲航空公司需求同比增长4.0%。运力同比增长4.2%，载客率87.3%，同比2024年7月下降0.2个百分点。

北美航空公司需求同比增长2.4%。运力同比增长3.6%，载客率88.4%，同比2024年7月下降1.0个百分点。除北美-南美间的客运量下降0.8%外，美洲其他航线的国际客运量均实现增长。

中东航空公司需求同比增长5.3%。运力同比增长5.6%，载客率84.1%，同比2024年7月下降0.2个百分点。在6月遭受军事冲突干扰后，中东地区重回增长。

拉美航空公司需求同比增长9.3%。运力同比增长11.3%。载客率85.8%，同比2024年7月下降1.6个百分点。区域内客运需求尤其强劲。

非洲航空公司需求同比增长 2.8%。运力同比增长 2.3%。载客率 74.9%，同比 2024 年 7 月上升 0.4 个百分点。非洲和亚洲之间的航线客运量显著激增。

国内客运市场

国内客运需求同比 2024 年 7 月增长 1.8%，运力增长 2.3%，载客率下降 0.4 个百分点，至 85.2%。巴西国内需求增长最为强劲。日本载客率 81.4%，创 2000 年以来历年 7 月份的历史新高。

国内客运市场——2025 年 7 月

	全球市场 份额占比, %	2025 年 7 月（同比变化率, %）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	38.2	1.8	2.3	-0.4	85.2
澳大利亚	0.8	4.3	3.0	1.0	85.1
巴西	1.1	9.4	7.5	1.5	85.8
中国	11.3	3.8	4.8	-0.8	82.1
印度	1.7	-1.3	1.2	-2.1	83.0
日本	1.0	2.9	-1.2	3.3	81.4
美国	14.4	1.5	2.4	-0.8	87.0

[查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 350 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)