



COMMUNIQUÉ

No : 37

## Croissance du trafic de passagers de 4 % en juillet

29 août 2025 (Genève) — L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers en juillet 2025, dont voici les points saillants :

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 4,0 % par rapport à juillet 2024. La capacité totale, mesurée en kilomètres-passagers offerts (ASK), était en hausse de 4,4 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges en juillet était de 85,5 % (-0,4 pp par rapport à juillet 2024).
- **La demande internationale** a augmenté de 5,3 % par rapport à juillet 2024. La capacité était en hausse de 5,8 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 85,6 % (-0,4 pp par rapport à juillet 2024).
- **La demande intérieure** a augmenté de 1,8 % par rapport à juillet 2024. La capacité étant en hausse de 2,3 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges était de 85,2 % (-0,4 pp par rapport à juillet 2024).

« C'était une bonne saison d'été dans l'hémisphère Nord pour les compagnies aériennes. L'élan s'est accentué durant la haute saison, alors que le trafic de juillet a atteint une croissance de 4 %. Cette tendance se manifeste dans toutes les régions et elle est particulièrement évidente pour les voyages internationaux dont la croissance est passée de 3,9 % en juin à 5,3 % en juillet. De plus, avec le nombre de vols qui affiche une augmentation d'une année sur l'autre de 2 % pour septembre, après cinq mois de ralentissement de la croissance, les compagnies aériennes sont en position de profiter de cet élan du marché dans les mois qui viennent », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

### Détails des marchés de passagers – Juillet 2025

	Part mondiale <sup>1</sup>	Juin 2025 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
<b>MARCHÉ TOTAL</b>	<b>100,0 %</b>	<b>4,0 %</b>	<b>4,4 %</b>	<b>-0,4 %</b>	<b>85,5 %</b>
Afrique	2,2 %	3,9 %	4,4 %	-0,3 %	75,1 %
Asie-Pacifique	33,5 %	5,5 %	5,6 %	0,0 %	83,2 %
Europe	26,7 %	2,9 %	3,2 %	-0,2 %	88,0 %
Amérique latine et Caraïbes	5,3 %	7,2 %	7,5 %	-0,3 %	85,7 %
Moyen-Orient	9,4 %	5,4 %	5,9 %	-0,4 %	83,8 %
Amérique du Nord	22,9 %	1,9 %	3,0 %	-1,0 %	87,5 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2024

### Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

La croissance des RPK internationaux a atteint 5,3 % en juillet, d'une année sur l'autre, mais le coefficient d'occupation des sièges a diminué dans toutes les régions sauf en Afrique.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une augmentation de la demande de 8,7 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 9,0 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 83,8 % (-0,2 pp par rapport à juillet 2024).

**Les transporteurs d'Europe** ont connu une augmentation de la demande de 4,0 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,2 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 87,3 % (-0,2 pp par rapport à juillet 2024).

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une augmentation de la demande de 2,4 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 3,6 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 88,4 % (-1,0 pp par rapport à juillet 2024). Le trafic sur les routes internationales vers les Amériques était positif sauf pour le trafic entre l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud qui a décliné de 0,8 %.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une augmentation de la demande de 5,3 % en glissement annuel. La capacité s'est accrue de 5,6 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 84,1 % (-0,2 pp par rapport à juillet 2024). La croissance au Moyen-Orient s'est rétablie après les perturbations attribuables au conflit militaire en juin.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont vu la demande augmenter de 9,3 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 11,3 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges était de 85,8 % (-1,6 pp par rapport à juillet 2024). Le trafic intra-régional a été particulièrement fort.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une hausse de la demande de 2,8 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 2,3 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 74,9 % (en hausse de 0,4 pp par rapport à juillet 2024). Le trafic sur les routes entre l'Afrique et l'Asie a connu une hausse considérable.

### Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieurs a augmenté de 1,8 % par rapport à juillet 2024, et le coefficient d'occupation des sièges a augmenté de 2,3 %. Encore une fois, le Brésil a obtenu les meilleurs résultats. Le coefficient d'occupation de 81,4 % du Japon est un record pour un mois de juillet qui remonte au moins à l'an 2000.

### Détails des marchés de passagers – Juillet 2025

	Part mondiale <sup>1</sup>	Juillet 2025 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
<b>Intérieur</b>	<b>38,2 %</b>	<b>1,8 %</b>	<b>2,3 %</b>	<b>-0,4 %</b>	<b>85,2 %</b>
Australie (int.)	0,8 %	4,3 %	3,0 %	1,0 %	85,1 %
Brésil (int.)	1,1 %	9,4 %	7,5 %	1,5 %	85,8 %
Chine (int.)	11,3 %	3,8 %	4,8 %	-0,8 %	82,1 %
Inde (int.)	1,7 %	-1,3 %	1,2 %	-2,1 %	83,0 %
Japon (int.)	1,0 %	2,9 %	-1,2 %	3,3 %	81,4 %
États-Unis (int.)	14,4 %	1,5 %	2,4 %	-0,8 %	87,0 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2024

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 30,3 % du total mondial des RPK.



[Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Statistiques compilées par IATA Economics, utilisant des rapports directs des compagnies aériennes et complétées par des estimations, ainsi que par l'utilisation de données FlightRadar24, fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 38,2 % du marché total en 2024. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 30,3 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2024, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,6 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,9 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,3 % ; Afrique, 2,2 %.