PRESS RELEASE
No. 37

Demanda de Passageiros Cresce 4% em Julho

29 de agosto de 2025 (Genebra) – A Associação de Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou dados relativos à demanda global de passageiros em julho de 2025, com os seguintes destaques:

- **A demanda total**, medida em receita por passageiro por quilômetro (RPK), aumentou 4,0% em comparação com julho de 2024. A capacidade total, medida em assentos por quilômetro disponíveis (ASK), aumentou 4,4% em relação ao ano anterior. A taxa de ocupação em julho foi de 85,5% (-0,4 pontos percentuais em comparação com julho de 2024).
- **A demanda internacional** aumentou 5,3% em comparação com julho de 2024. A capacidade aumentou 5,8% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 85,6% (-0,4 pontos percentuais em comparação com julho de 2024).
- **A demanda doméstica** aumentou 1,8% em relação a julho de 2024. A capacidade aumentou 2,3% em relação ao ano anterior. A taxa de ocupação foi de 85,2% (-0,4 pontos percentuais em relação a julho de 2024).

“Tem sido uma boa temporada de verão no hemisfério norte para as companhias aéreas. O ritmo aumentou durante a alta temporada, com a demanda em julho atingindo um crescimento de 4%. Essa tendência está presente em todas as regiões e é particularmente evidente nas viagens internacionais, que passaram de um crescimento de 3,9% em junho para 5,3% em julho. Além disso, com o volume de voos apresentando um aumento de 2% em relação ao ano anterior em setembro, após cinco meses de desaceleração do crescimento, as companhias aéreas estão posicionadas para aproveitar esse impulso do mercado nos próximos meses”, disse Willie Walsh, diretor-geral da IATA.

Mercado de passageiros aéreos em detalhes - julho de 2025

		Julho de 2025 (% em relação ao ano anterior)			
	%[1] de participação por região	RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (level)
MERCADO TOTAL	**100**	**4.0**	**4.4**	**-0.4**	**85.5**
África	2.2	3.9	4.4	-0.3	75.1
Ásia-Pacific	33.5	5.5	5.6	0.0	83.2
Europa	26.7	2.9	3.2	-0.2	88.0
América Latina e Caribe	5.3	7.2	7.5	-0.3	85.7
Oriente Médio	9.4	5.4	5.9	-0.4	83.8
América do Norte	22.9	1.9	3.0	-1.0	87.5

[1] % de RPK do setor em 2024

Detalhamento regional - Mercados internacionais de passageiros

O crescimento internacional do RPK atingiu 5,3% em julho em relação ao ano anterior, mas os fatores de ocupação caíram em todas as regiões, exceto na África.

As companhias aéreas da Ásia-Pacífico alcançaram um aumento de 8,7% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 9,0% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 83,8% (-0,2 pontos percentuais em comparação com julho de 2024).

As companhias aéreas europeias registraram um aumento de 4,0% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 4,2% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 87,3% (-0,2 pontos percentuais em comparação com julho de 2024).

As companhias aéreas da América do Norte registraram um aumento de 2,4% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 3,6% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 88,4% (-1,0 ponto percentual em comparação com julho de 2024). Todas as rotas de tráfego internacional para as Américas apresentaram resultados positivos, exceto o tráfego entre a América do Norte e a América do Sul, que registrou um declínio de 0,8%.

As companhias aéreas do Oriente Médio registraram um aumento de 5,3% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 5,6% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 84,1% (-0,2 pontos percentuais em comparação com julho de 2024). O crescimento do Oriente Médio se recuperou após as perturbações causadas pelo conflito militar em junho.

As companhias aéreas da América Latina registraram um aumento de 9,3% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 11,3% em relação ao ano anterior. A taxa de ocupação foi de 85,8% (-1,6 pontos percentuais em comparação com julho de 2024). O tráfego intrarregional foi particularmente forte.

As companhias aéreas da África registaram um aumento de 2,8% na procura em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 2,3% em relação ao ano anterior. A taxa de ocupação foi de 74,9% (um aumento de 0,4 pontos percentuais em comparação com julho de 2024). O tráfego nas rotas entre a África e a Ásia registou um aumento notável.

Mercados domésticos de passageiros

O RPK doméstico aumentou 1,8% em relação a julho de 2024 e a taxa de ocupação caiu 0,4 pontos percentuais, para 85,2%, devido a um aumento de 2,3% na capacidade. O Brasil foi mais uma vez o país com melhor desempenho. A taxa de ocupação de 81,4% do Japão é um recorde para julho desde pelo menos o ano 2000.

	Mundialmente	**July 2025 (year-on-year, %)**			
	%[1] de Participação de cada região	RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (level)
Domésticos	**38.2**	**1.8**	**2.3**	**-0.4**	**85.2**
Austrália	0.8	4.3	3.0	1.0	85.1
Brasil	1.1	9.4	7.5	1.5	85.8
China P.R.	11.3	3.8	4.8	-0.8	82.1
India	1.7	-1.3	1.2	-2.1	83.0
Japão	1.0	2.9	-1.2	3.3	81.4
Estados Unidos	14.4	1.5	2.4	-0.8	87.0
[1] % RPK do setor em 2024					

Observação: os seis mercados domésticos de passageiros para os quais existem dados individuais disponíveis representam aproximadamente 30,3% do total global de RPKs.

Leia a última análise do mercado de passageiros

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:
iata-pr-spa.llyc.global

Notas aos editores:

- A IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) representa cerca de 350 companhias aéreas, que representam mais de 80% do tráfego aéreo global.
- Siga a IATA no X para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Fly Net Zero.
- Estatísticas compiladas pela IATA Economics utilizando relatórios diretos das companhias aéreas, complementadas por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24 fornecidos sob licença.
- Todos os valores são provisórios e representam o total de relatórios no momento da publicação, além de estimativas para dados ausentes. Os valores históricos estão sujeitos a revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 38,2% do mercado total em 2024. Os seis mercados domésticos mencionados neste relatório representam 30.3% dos RPKs globais.
- Explicação dos termos de medição:
  - Receita por passageiro por quilômetro mede o tráfego real de passageiros.
  - Assentos disponíveis por quilômetro mede a capacidade disponível de passageiros.
  - Fator de ocupação de passageiros é a porcentagem de ASKs utilizados.
- As estatísticas da IATA abrangem o tráfego aéreo internacional e doméstico regular das companhias aéreas membros e não membros da IATA.
- As participações no mercado total de tráfego de passageiros por região das transportadoras para 2024 em termos de RPK são: Ásia-Pacífico 33,6%, Europa 26,7%, América do Norte 22,9%, Oriente Médio 9,4%, América Latina 5,3% e África 2,2%.