



新闻稿

## 国际航协：2023 年航空货运市场开年疲软

2023 年 3 月 7 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2023 年 1 月全球航空货运市场定期数据显示，由于经济继续遭遇逆风，航空货运需求下降。

- 全球航空货运需求，按照货运吨公里（CTKS\*）计算，同比 2022 年 1 月下降 14.9%（国际需求下降 16.2%）。
- 运力（可用货运吨公里，ACTK）同比 2022 年 1 月增长 3.9%。自 2022 年 10 月以来运力首次同比增长。同比 2022 年 1 月，国际货运运力增长 1.4%。运力增长反映出航空客运市场腹舱运力强劲复苏，弥补了专用货机国际运力的下降。
- 航空货运运营环境的重要指标变化：
  - 1 月份，货物需求的主要指标——制造业 PMI 的全球新出口订单，自 2022 年 10 月以来首次增长。对于主要经济体而言，新出口订单正在增长，而在中国和美国，PMI 水平接近临界值 50，表明世界两个最大经济体对制成品的需求正趋于稳定。
  - 12 月全球商品贸易下降 3.0%，连续两个月下降。
  - 七国集团成员国消费者价格指数从 11 月的 7.4% 降至 1 月的 6.7%。12 月，生产者（投入）价格通胀率下降 2.2 个百分点至 9.6%。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“1 月份货运需求下降 14.9%，运力增长 3.9%，2023 年伊始便面临具挑战性的商业环境，持续的不确定性，包括俄乌冲突、通货膨胀和劳动力短缺。但仍可对航空货运抱持谨慎乐观的预期，收益率高于疫情前。由于中国退出动态清零防疫政策的速度比预期快得多，企稳了航空货运最大市场的生产。随着企业增加与中国的商业往来，亟需的需求将得以提振。”

### 航空货运市场——2023 年 1 月（同比变化率）

	全球市场 份额占比	2023 年 1 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率 变化率	载货率
整体市场	100.0%	-14.9%	3.9%	-9.9%	44.8%
非洲	2.0%	-9.5%	-1.8%	-3.8%	43.9%
亚太	32.4%	-19.0%	8.8%	-15.5%	45.2%
欧洲	21.8%	-20.4%	-9.3%	-7.5%	54.1%
拉美	2.7%	4.6%	34.4%	-9.3%	32.5%
中东	13.0%	-11.8%	9.6%	-10.0%	41.1%
北美	28.0%	-8.7%	2.3%	-5.1%	42.3%

### 1 月各区域表现

亚太航空公司 2023 年 1 月货运量同比 2022 年同期下降 19%。与去年 12 月（下降 21.2%）相比有所改善。由于中国疫情的余效影响，该地区航空公司仍受到贸易和制造业活动水平下降以及供应链中断的影响。此外，农历新年也影响 1 月份的货运量。该地区的可用运力同比增长 8.8%。

北美航空公司 2023 年 1 月货运量同比 2022 年同期下降 8.7%。与去年 12 月（下降 8.5%）相比略有下降。与 2022 年 1 月相比，运力增长 2.3%。

欧洲航空公司 2023 年 1 月货运量同比 2022 年同期下降 20.4%，在所有地区中位列末尾。与去年 12 月（下降 19.4%）相比有所下降。该地区航空公司持续受到俄乌冲突最为严重的影响。运力同比下降 9.3%。

中东航空公司 2023 年 1 月货运量同比下降 11.8%。比上个月（下降 14.4%）有所改善。运力同比增长 9.6%。

拉美航空公司 2023 年 1 月货运量同比 2022 年同期增长 4.6%。在所有地区中表现最为强劲，与去年 12 月相比显著改善，12 月份没有增长。运力同比增长 34.4%。

非洲航空公司 2023 年 1 月货运量同比 2022 年同期下降 9.5%。与前一个月（下降 10%）相比有所改善。运力同比下降 1.8%。

[查看 2023 年 1 月航空货运市场分析 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。