



PRESS RELEASE

No. 08

Carga aérea começa 2023 com lentidão

07 de março de 2023 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga de janeiro de 2023. Segundo o relatório, a demanda por carga aérea diminuiu enquanto persistem as adversidades econômicas.

- A demanda global, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs*), caiu 14,9% em relação a janeiro de 2022 (-16,2% nas operações internacionais).
- A capacidade, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (ACTK) subiu 3,9% em relação a janeiro de 2022. Este foi o primeiro crescimento ano a ano na capacidade desde outubro de 2022. A capacidade de carga internacional aumentou 1,4% em relação a janeiro de 2022. O aumento na taxa de ACTK reflete a forte recuperação da capacidade de carga transportadas nos aviões de passageiros, compensando o declínio da capacidade internacional de cargueiros dedicados.
- Vários fatores devem ser destacados no ambiente operacional:
 - Os novos pedidos de exportação globais, um dos componentes do PMI, índice que mede a atividade econômica do setor de manufatura, aumentaram em janeiro pela primeira vez desde outubro de 2022. Nas principais economias, os novos pedidos de exportação estão crescendo e, na China e nos Estados Unidos, os níveis do PMI estão próximos da marca crítica de 50, indicando que a demanda por produtos manufaturados das duas maiores economias do mundo está se estabilizando.
 - O comércio global de mercadorias diminuiu 3,0% em dezembro, a segunda queda mensal consecutiva.
 - O Índice de Preços ao Consumidor dos países do G7 caiu de 7,4% em novembro para 6,7% em janeiro. A inflação de preços ao produtor (insumos) caiu 2,2 pontos percentuais e atingiu 9,6% em dezembro.

“Com a queda de 14,9% da demanda de carga em janeiro e o aumento de 3,9% da capacidade, 2023 começou apresentando algumas condições comerciais desafiadoras, além das incertezas persistentes, incluindo a guerra na Ucrânia, inflação e escassez de mão de obra. Mas há espaço para otimismo cauteloso sobre a carga aérea. Os rendimentos permanecem maiores do que antes da pandemia. E a mudança rápida da China relaxando sua política de zero COVID está estabilizando as condições de produção no maior mercado de origem de carga aérea. Isso dará o impulso tão necessário na demanda enquanto as empresas aumentam sua conexão com a China”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Mercados globais de transporte aéreo de carga – janeiro de 2023 (% em relação ao ano anterior)

	Participação de cada mercado ¹	Janeiro de 2023 (% em relação ao ano anterior)			
		CTK	ACTK	CLF (ponto percentual) ²	CLF (nível) ³
TOTAL	100,0%	-14,9%	3,9%	-9,9%	44,8%
África	2,0%	-9,5%	-1,8%	-3,8%	43,9%
Ásia Pacífico	32,4%	-19,0%	8,8%	-15,5%	45,2%
Europa	21,8%	-20,4%	-9,3%	-7,5%	54,1%
América Latina	2,7%	4,6%	34,4%	-9,3%	32,5%
Oriente Médio	13,0%	-11,8%	9,6%	-10,0%	41,1%
América do Norte	28,1%	-8,7%	2,3%	-5,1%	42,3%

¹% de CTKs do setor em 2022.

²Alteração na taxa de ocupação em relação ao ano anterior.

³Nível da taxa de ocupação.

Desempenho por região em janeiro de 2023

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico relataram queda de 19% nos volumes de carga aérea em janeiro de 2023 em comparação com o mesmo mês de 2022. Isso representou uma melhoria no desempenho em relação a dezembro (-21,2%). As companhias aéreas da região continuam afetadas pela queda na atividade comercial e industrial e interrupções nas cadeias de suprimentos devido aos efeitos residuais das restrições da COVID impostas pela China. Além disso, a data do Ano Novo Lunar pode ter impactado os volumes de carga em janeiro. A capacidade disponível na região aumentou 8,8% em relação a janeiro de 2022.

As transportadoras da América do Norte registraram queda de 8,7% nos volumes de carga em janeiro de 2023 em comparação com o mesmo mês de 2022, representando uma pequena queda de desempenho em relação a dezembro (-8,5%). A capacidade aumentou 2,3% em relação a janeiro de 2022.

As transportadoras da Europa apresentaram o pior desempenho entre todas as regiões, com queda de 20,4% nos volumes de carga em janeiro de 2023 em comparação com o mesmo mês de 2022. Esse resultado representa queda no desempenho em relação a dezembro (-19,4%). As companhias aéreas da região são as mais afetadas pela guerra na Ucrânia. A capacidade diminuiu 9,3% em janeiro de 2023 em comparação com janeiro de 2022.

As transportadoras do Oriente Médio apresentaram queda de 11,8% nos volumes de carga em janeiro de 2023 versus janeiro de 2022. Esse resultado foi uma melhoria em relação ao mês anterior (-14,4%). A capacidade aumentou 9,6% em comparação com janeiro de 2022.

As transportadoras da América Latina relataram aumento de 4,6% nos volumes de carga em janeiro de 2023 em comparação com janeiro de 2022. Este foi o melhor desempenho entre todas as regiões e uma melhoria significativa no desempenho em relação a dezembro, que não apresentou crescimento. A capacidade aumentou 34,4% em janeiro em relação ao mesmo mês de 2022.

As companhias aéreas da África apresentaram queda de 9,5% nos volumes de carga em janeiro de 2023 em comparação com janeiro de 2022. Esta foi uma melhoria no desempenho em comparação com o mês anterior (-10%). A capacidade ficou 1,8% abaixo dos níveis de janeiro de 2022.

[Veja a análise completa sobre os mercados de carga aérea de janeiro de 2023](#) (pdf)

- IATA -

[Para obter mais detalhes, entre em contato com:](#)

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- *Em janeiro de 2020, alteramos alguns termos: "frete" mudou para "carga", com alteração nas métricas FTK (agora CTK), AFTK (agora ACTK) e FLF (agora CLF), para mostrar que os dados consistem de carga (produtos e correspondências), e não somente produtos. As séries de dados não foram alteradas.
- A IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) representa cerca de 300 companhias aéreas, que corresponde a 83% do tráfego aéreo global.
- Siga a IATA no Twitter twitter.com/iata e veja anúncios, posicionamentos e outras informações sobre o setor.
- Significados dos termos de medição:
 - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
 - ACTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
 - CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo programado de carga doméstica e internacional das companhias aéreas associadas ou não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia-Pacífico 32,4%, Europa 21,8%, América do Norte 28,1%, Oriente Médio 13,0%, América Latina 2,7% e África 2,0%.