



COMUNICADO

N.º: 08

La carga aérea arranca con moderación en 2023

7 de marzo, 2023 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de carga aérea del mes de enero, afectados por los persistentes vientos en contra.

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK*, por sus siglas en inglés)— se contrajo un 14,9% interanual en enero de 2023 (-16,2% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 3,9% interanual, el primer incremento interanual desde octubre de 2022. La capacidad de carga en el mercado internacional creció un 1,4% interanual. Esta subida muestra la fuerte recuperación de la capacidad de bodega de los aviones de pasajeros, que compensa la caída de la capacidad de cargueros en el mercado internacional.
- Aspectos destacados en el entorno operativo:
 - El componente de nuevos pedidos de exportación del índice de gerentes de compra (PMI, por sus siglas en inglés) —uno de los principales indicadores de la demanda— subió en enero por primera vez desde octubre de 2022. En las principales economías, los nuevos pedidos de exportación están creciendo, y en China y Estados Unidos el índice PMI roza el punto crítico (50 puntos), lo que indica la estabilización de la demanda de manufacturas de las dos economías más grandes del mundo.
 - El comercio mundial de mercancías descendió un 3,0% en diciembre —la segunda caída consecutiva.
 - El índice de precios al consumo de los países del G7 descendió desde el 7,4% en noviembre al 6,7% en enero de 2023. La inflación de los costes de producción (insumos) se contrajo 2,2 puntos porcentuales, hasta el 9,6% en diciembre.

"Con el descenso del 14,9% de la demanda de carga en enero y el aumento del 3,9% de la capacidad, 2023 arrancó en un contexto empresarial desafiante. A ello se sumó la persistente incertidumbre por la guerra en Ucrania, la inflación y la escasez de mano de obra. No obstante, el panorama presenta algunas señales sólidas que justifican cierto optimismo para el sector. Los rendimientos siguen superando niveles prepandemia. Y el giro que está experimentando China, mucho más rápido de lo esperado, desde su política cero COVID está estabilizando las condiciones de producción en el mayor mercado de carga aérea. Esto supondrá un impulso muy necesario para la demanda a medida que las empresas aumenten su compromiso con China", dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado de carga aérea – Enero 2023 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Enero 2023 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	-14,9%	3,9%	-9,9%	44,8%
África	2,0%	-9,5%	-1,8%	-3,8%	43,9%
Asia-Pacífico	32,4%	-19,0%	8,8%	-15,5%	45,2%
Europa	21,8%	-20,4%	-9,3%	-7,5%	54,1%
Latinoamérica	2,7%	4,6%	34,4%	-9,3%	32,5%
Oriente Medio	13,0%	-11,8%	9,6%	-10,0%	41,1%
Norteamérica	28,1%	-8,7%	2,3%	-5,1%	42,3%

¹% CTK de la industria en 2022; ²Variación del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

Análisis regional

En **Asia-Pacífico** las aerolíneas registraron una caída de los CTK de un 19% interanual en enero de 2023. El desempeño de enero mejoró respecto a diciembre de 2022 (-21,2%). Las aerolíneas de la región continúan acusando el impacto de los bajos niveles de actividad comercial y manufacturera, y de las interrupciones en las cadenas de suministro a causa de los efectos residuales de las restricciones por COVID impuestas por China. Además, el Año Nuevo lunar podría haber afectado a los volúmenes de carga en enero. La capacidad disponible aumentó un 8,8% interanual.

Las aerolíneas **norteamericanas** experimentaron un descenso de los CTK de un 8,7% interanual en enero de 2023. El dato cae ligeramente respecto a diciembre de 2022 (-8,5). La capacidad se incrementó un 2,3% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron el peor desempeño global con un descenso del 20,4% interanual en los CTK de enero de 2023. También se contrajo respecto a diciembre (-19,4%). Las aerolíneas de la región siguen siendo las más perjudicadas por la guerra de Ucrania. La capacidad se contrajo un 9,3% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** vieron un descenso del 11,8% interanual en enero de 2023. El desempeño mejoró respecto al mes anterior (-14,4%). La capacidad subió un 9,6% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un incremento de los CTK de un 4,6% interanual, el mejor desempeño global y una mejora significativa respecto a diciembre, que no registró crecimiento. La capacidad se incrementó un 34,4% interanual.

Las **aerolíneas africanas** sufrieron una caída de los volúmenes de carga de un 9,5% interanual. El desempeño mejoró respecto a diciembre (-10%). La capacidad se contrajo un 1,8% interanual.

[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Enero 2023](#) (pdf)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- *Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: "freight" se sustituye por "Cargo", FTK por CTK, AFTK por ACTK y FLF por CLF. "Cargo" incluye los conceptos de "freight" y "mail" (correo). A efectos de las publicaciones en español, se entiende que "carga aérea" comprende también el correo aéreo. Este cambio no afecta a las cifras.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 300 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata.
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,4%, Europa 21,8%, Norteamérica 28,1%, Oriente Medio 13,0%, Latinoamérica 2,7% y África 2,0%.