



PRESS RELEASE

Nr. 22

SAF Registry da IATA

02 de junho de 2024 (Dubai) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) anunciou que estabelecerá o SAF Registry (Registro SAF, em português) para acelerar a adoção de Combustíveis de Aviação Sustentáveis (SAF), ao contabilizar e reportar as reduções de emissões provenientes de SAF.

Dezessete companhias aéreas, um grupo de empresas aéreas, seis autoridades nacionais, três fabricantes de peças (OEMs) e um produtor de combustível já estão apoiando o esforço para desenvolver o SAF Registry. Espera-se que seu lançamento aconteça no primeiro trimestre de 2025.

Estimativas apontam que o SAF responderá por até 65% da mitigação total de carbono necessária para alcançar emissões líquidas zero de carbono no transporte aéreo até 2050.

“O SAF é essencial para a descarbonização da aviação. As companhias aéreas querem mais SAF e estão prontas para usar cada gota dele. O SAF Registry auxiliará no atendimento às necessidades críticas de todos os stakeholders como parte do esforço global para aumentar a produção de SAF. Os governos precisam de um sistema confiável para rastrear a qualidade e as quantidades utilizadas, e os produtores precisam contabilizar com precisão o que foi entregue e efetivamente descarbonizado. Os clientes corporativos devem ser capazes de contabilizar de forma transparente suas emissões de Escopo 3. E as companhias aéreas precisam ter certeza de que podem reivindicar os benefícios ambientais do SAF que compraram. O Registry atenderá a todas essas necessidades, auxiliando na criação de um mercado global de SAF que garanta que as companhias aéreas tenham acesso ao combustível onde quer que ele seja produzido, e que seus produtores tenham acesso às companhias aéreas, independentemente de sua localização”, disse Willie Walsh, Diretor Geral da IATA.

Funcionalidades

- **Ampla abrangência geográfica:** O Registry permitirá que as companhias aéreas comprem SAF independentemente de onde ele seja produzido. Os atributos ambientais certificados de cada lote podem ser rastreados e atribuídos à companhia aérea compradora. Ao garantir que os atributos ambientais sejam registrados e transferidos adequadamente entre as partes, as companhias aéreas e seus clientes poderão informar as reduções de emissões com precisão, alinhando-se a todas as obrigações de relatórios e padrões internacionais.
- **Ampla aplicação e neutralidade:** O Registry será neutro em relação a regulamentações, tipos de SAF e quaisquer outras especificidades sob jurisdições e estruturas relevantes, tornando-o capaz de lidar com todos os requisitos do usuário. Como iniciadora, a IATA está



trabalhando com organizações de certificação e produtores de combustível para padronizar os dados para um processamento eficiente.

- **Conformidade Regulatória:** O Registry ajudará as companhias aéreas a atender a regulamentações como o Esquema de Redução de Compensação de Carbono para a Aviação Internacional (CORSIA) e o Esquema de Comércio de Emissões da UE, garantindo a conformidade com os mandatos do SAF e fornecendo transparência às autoridades em relação às reduções de emissões.

O projeto garantirá que os princípios de contabilização e relatórios do SAF acordados pelo setor sejam cumpridos e totalmente alinhados aos protocolos internacionais e às práticas recomendadas do setor. Ele fornecerá garantias contra dupla contagem e dupla reivindicação e vai assegurar a imutabilidade e a integridade de todas as intervenções no âmbito do Registry.

- **Governança:** A governança independente garantirá a imparcialidade e a robustez do sistema.
- **Eficiência de Custos:** A participação no Registry será feita com base na recuperação de custos para evitar o acréscimo de barreiras desnecessárias ao aumento de SAF.

Múltiplos Stakeholders

O Registry está sendo desenvolvido em conjunto com companhias aéreas, autoridades governamentais, organizações internacionais, OEMs, produtores e fornecedores de combustível, aeroportos e empresas de gerenciamento de viagens corporativas.

A participação dos governos é fundamental e exclusiva entre os stakeholders do projeto, com o objetivo específico de garantir a conformidade com os requisitos das autoridades da aviação civil. As autoridades relevantes podem validar e aprovar rapidamente as reivindicações, atualizar os inventários nacionais de emissões e alinhar suas ações com os padrões internacionais, como os estabelecidos pela Organização da Aviação Civil Internacional (OACI).

- IATA -

Notas para Editores:

- A IATA (Associação do Transporte Aéreo Internacional) representa cerca de 330 companhias aéreas que compreendem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- Você pode nos acompanhar no twitter.com/iata para anúncios, posicionamentos de políticas e outras informações úteis do setor.
- [Fly Net Zero](#).
- O apoio ao desenvolvimento do Registro SAF da IATA foi garantido por:



- **Companhias Aéreas**
 - Air Canada
 - Air France-KLM
 - All Nippon Airways (ANA)
 - American Airlines
 - Cathay Pacific
 - Delta Air Lines
 - DHL Group
 - Emirates
 - International Airlines Group (IAG)
 - Japan Airlines
 - Kenya Airways
 - LATAM
 - Malaysia Aviation Group
 - Qatar Airways
 - SAS
 - Singapore Airlines
 - SWISS
 - United Airlines

- **Autoridades Nacionais**
 - Brazil-ANAC
 - Japan-JCAB
 - Kazakhstan-AAK
 - Malaysia-CAAM
 - Singapore-CAAS
 - Switzerland-FOCA

- **OEMs:**
 - Airbus
 - Boeing
 - GE Aerospace

- **Produtores de combustíveis**
 - World Energy