



# NOTICIAS

No: 18

## La IATA Aplaude las Medidas de Europa tras la Crisis del Volcán

**27 de abril de 2010 (Ginebra)** – La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) aplaudió hoy, el programa de ayuda de la Comisión Europea para apoyar al sector aéreo por las pérdidas sufridas a raíz del cierre extraordinario del espacio aéreo, a causa de la nube de cenizas del volcán islandés.

“Aplaudo la rápida respuesta de los vicepresidentes Kallas, Almunia y Rehn. Las aerolíneas registraron pérdidas de ingresos por valor de 1.700 millones de dólares en tan sólo seis días, siendo las compañías europeas las más perjudicadas. Estas medidas urgentes proporcionarán una asistencia muy necesitada a las aerolíneas en un momento en los que sus recursos financieros son escasos”, anunció Giovanni Bisignani, Director General y CEO de la IATA.

La IATA subrayó su apoyo particular a tres elementos a largo plazo anunciados hoy:

**Cielo Único Europeo:** “Los hechos ocurridos durante la última semana demuestran claramente la necesidad del Cielo Único Europeo. Apoyo plenamente al Vicepresidente Kallas en su esfuerzo por acelerar el nombramiento de un administrador de la red europea, a finales de este año. Pero esto es sólo un elemento del Cielo Único Europeo. Necesitamos, también, acelerar la implementación de bloques funcionales del espacio aéreo y un marco de actuación para asegurar un eficiente desarrollo del sistema. Esperamos un sólido compromiso de los ministros de Transporte europeos sobre estos tres aspectos fundamentales, en su encuentro el próximo 4 de mayo”, dijo Bisignani. La IATA estima que la reducción de los retrasos y la mayor eficiencia generada por el Cielo Único Europeo se traducirá en ahorros por valor de 5.000 millones de euros, y en la reducción de emisiones de carbono de 16 millones de toneladas al año.

**Compensación financiera:** “Esto ha sido un hecho excepcional fuera del control de las aerolíneas. No queremos subsidios, pero las medidas aplicadas por los gobiernos para compensar las pérdidas —incluyendo las pérdidas de ingresos y atención a los pasajeros— deberían ser proporcionadas a las aerolíneas según la normativa europea establecida para este tipo de circunstancias excepcionales”, dijo Bisignani.

**Mejora de la Gestión de Riesgos en caso de Actividad Volcánica:** “La seguridad es, siempre, nuestra prioridad principal. Estamos completamente de acuerdo en que necesitamos un marco mejor de toma de decisiones para asegurar la seguridad operacional durante periodos de actividad volcánica. La IATA está trabajando con la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI) a partir de la experiencia aprendida durante este último acontecimiento, para mejorar las normas estándar en el mundo y establecer mejores prácticas”, dijo Bisignani.

**Creación de una Plataforma del Sector Aéreo:** “Los acontecimientos de la última semana han demostrado que el sector aéreo es crítico en la economía europea. La aviación sufre, a menudo, la aplicación de tasas demasiado altas, mientras que su regulación se hace a pequeña escala. Es necesario que se cree una plataforma del sector aéreo que incremente la interacción gobierno/industria para avanzar en estos objetivos y construir un futuro más competitivo del sector”, apuntó Bisignani.

La IATA también dio la bienvenida a la flexibilidad en la aplicación de la normativa de slots, restricciones de vuelo y en el pago de tasas, que van a proporcionar alivio operativo y financiero a corto plazo.

**- IATA -**

**Notas para los Editores:**

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- [European Commission's press release](#)

**Para más información, contactar:**

Anthony Conzil  
Director Corporate Communications  
+ 41 22 770 2967  
[corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)