



新闻稿

## 国际航协扩展运营数据分析能力

2023年12月7日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）宣布增强[国际航协全球航空数据管理平台（GADM）](#)分析能力获得的洞见正在推动明智决策制定，提高安全性、运营效率和可持续性。新能力利用了大数据、机器学习和人工智能的进步。

GADM 的数据源自多方，包括 [IDX（事故数据交换）](#) 和 [FDX（飞行数据交换）](#) 程序。FDX 内存现有 7,500 架飞机执飞的 1,500 万架次飞行数据。从每次飞行中获取的 FDX 数据每一秒监测着成百上千个参数，赋能 GADM 成为世界上最权威与最全面的全球航空运营数据集合。目前，198 家航空公司向 GADM 提供数据，随着数据不断增加，数据库每天都在扩充。

国际航协运营、安全与安保部门高级副总裁尼克·卡伦先生（Nick Careen）表示：“增强 GADM 的能力有助于提升航空安全、运营效率和可持续性的数据洞察和改进。GADM 是业界最全面的数据库。通过运用更好的分析工具，我们正在增强其为关键业务决策提供信息的能力。个人用户在做出关键业务决策时，可更好地将其性能与行业基准进行比较。与此同时，在行业层面，我们能够更准确地确定运营趋势，以及新出现的挑战和机遇。”

### 行业领先洞见

通过 GADM 增强能力获得的洞见如下：

- **识别新出现的安全风险：**

通过海量汇总 GADM 数据，国际航协能够甄别新涌现的安全趋势，无论是在特定机场、地区还是某些类型的运营中。这样的分析对探索新目的地的航空公司和制定航空安全战略的监管机构均非常有益。例如，国际航协最近利用 GADM 数据将特定地区的 GPS 信号丢失确定作为一种新的安全风险。

- **燃料效率评测：**

燃料支出占航空公司运营成本的近三分之一。自 2005 年以来，国际航协一直与航空公司合作，寻找节省燃料的机会，并得出结论，即在航班调度、地面运营和飞行运营领域可节省约 4% 的燃料。下一步，国际航协将使用 GADM 运营数据，支持燃料专家的分析，并提供与燃料效率相关的行业基准。

- **飞机排放计算：**

通过分析 GADM 数据可对飞机燃料燃烧进行颗粒度更为精细的测量，达到跟踪二氧化碳排放的目的。通过在飞行的每一秒分析成百上千个数据参数，还可确定节省燃料的操作措施的精确影响。上述举措将有助于行业在 2050 年实现净零碳排放的宏图。

- **预测飞机性能：**

飞机性能的预测分析，特别是燃料消耗的预测分析对于战略决策至关重要。国际航协先进的深度学习模型提供了高精度的预测，可为飞机采购和战略网络规划决策提供信息。

### 关注数据

作为全球航空业的行业协会，国际航协一直是行业数据值得信赖的合作伙伴，坚持与航空公司达成严格治理规则。国际航协的商业智能服务，包括金牌 [DDS（直接数据服务）](#) 和 [AirportIS](#)，因其为市场分析提供高质量和全面服务而深受认可。



在运营方面，来自国际航协金牌全球安全审计项目，即 [IOSA（国际航协运行安全审计）](#) 和 [ISAGO（国际航协地面运行安全审计）](#)，其数据与 FDX 和 IDX 数据等一起包含在 GADM 中。

国际航协首席信息和数据官 Kim Macaulay 表示：“作为航空公司的全球行业协会，国际航协越来越多的业务都以数据为中心。此举并非为后代存储数据，而是利用数据知微见著，提供更好的分析。更重要的是，为行业问题提供解决方案。数据分析是我们核心业务的一部分，也是使航空业更加强大的绝佳机会。”

对数据的关注日益增加，为此，国际航协正在组建一个新成立的数据管理部门，加强 GADM 团队，并大幅扩充数据科学家团队，旨在提高国际航协提供的分析能力，帮助航空公司进行决策。国际航协咨询部门计划利用 GADM 和其他国际航协数据收集和专业知识帮助客户实现业务目标。

更多信息请点击[此处](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 320 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)