



IATA mejora su capacidad de análisis de datos operativos

7 de diciembre de 2023 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado que la mejora de las capacidades analíticas del software de gestión de datos de la aviación global [Global Aviation Data Management \(GADM\) de IATA](#) está propiciando la toma de decisiones informadas para mejorar la seguridad, la eficiencia operativa y la sostenibilidad. Las nuevas capacidades aprovechan los avances en *big data*, aprendizaje automático e inteligencia artificial.

Los datos del GADM proceden de varios canales, como [Incident Data Exchange \(IDX\)](#) y [Flight Data eXchange \(FDX\)](#). Este último recopila y analiza cientos de datos por segundo procedentes de 15 millones de vuelos de 7.500 aeronaves, lo que convierte al GADM en la solución de gestión de datos más fiable y completa para la aviación mundial. En la actualidad, el GADM incorpora datos de 198 aerolíneas y sigue creciendo día a día.

"La mejora de las capacidades del GADM contribuye a mejorar la seguridad, la eficiencia operativa y la sostenibilidad de la aviación. El GADM es la herramienta más completa del sector. Y el uso de las mejores herramientas analíticas potencia nuestra capacidad para la toma de decisiones empresariales críticas. Por ejemplo, el uso de esta tecnología permite al usuario individual comparar su rendimiento dentro de su sector y guiarle en la toma de decisiones. A nivel del sector, el GADM nos permite identificar con mayor precisión las tendencias operativas, así como los nuevos retos y oportunidades", ha declarado Nick Careen, vicepresidente sénior de Operaciones, Seguridad y Protección de IATA.

Información destacada

Ejemplos destacados sobre la información obtenida a través de las capacidades mejoradas del GADM:

- **Identificación de riesgos de seguridad emergentes:**

Mediante la gestión de grandes volúmenes de datos a través del GADM, IATA puede identificar las tendencias de los riesgos emergentes, ya sea en un determinado aeropuerto, región o en ciertos tipos de operaciones, un tipo de análisis especialmente útil para las aerolíneas que exploran nuevos destinos o para los reguladores a la hora de elaborar estrategias de seguridad aérea. Por ejemplo, recientemente, IATA ha podido identificar, gracias al GADM, la pérdida de señal GPS en zonas geográficas específicas como un riesgo emergente para la seguridad.

- **Medición de la eficiencia del combustible:**

El combustible representa actualmente casi un tercio del gasto operativo de una aerolínea. Desde 2005, IATA colabora con las aerolíneas para encontrar oportunidades de ahorro de combustible y ha identificado un ahorro potencial medio del 4,4% en el despacho de vuelos, las operaciones en tierra y las operaciones de vuelo. En el futuro, IATA utilizará los datos operativos del GADM para mejorar el análisis realizado por sus expertos en combustible y proporcionar puntos de referencia del sector relacionados con la eficiencia del combustible.

- **Cálculo de las emisiones de los aviones:**

El análisis de los datos del GADM permite una medición más precisa del consumo de combustible de los aviones y, en consecuencia, del seguimiento de las emisiones de CO₂. Con el análisis de cientos de parámetros de datos por cada segundo de vuelo, también es posible identificar el impacto preciso de las medidas de ahorro de combustible. Todo ello ayudará a la industria en su camino hacia las cero emisiones netas en 2050.

- **Análisis predictivo del desempeño de una aeronave:**

El análisis predictivo del comportamiento de las aeronaves, en particular sobre el consumo de combustible, es esencial para la toma de decisiones estratégicas. Los modelos avanzados de aprendizaje inteligente de IATA ofrecen predicciones de alta precisión que ayudan a tomar decisiones informadas sobre la compra de aeronaves y la planificación estratégica de la red de rutas.

Los datos en el foco de atención

Como asociación de la industria mundial del transporte aéreo, IATA es desde hace tiempo un socio de confianza en el suministro de datos del sector, que respeta las estrictas normas de gobernanza acordadas con las aerolíneas. Los servicios de inteligencia empresarial de IATA, entre los que se incluyen los productos líderes [Direct Data Solutions \(DDS\)](#) y [AirportIS](#), gozan de un gran reconocimiento por la calidad y exhaustividad que ofrecen para el análisis del mercado.

Desde el punto de vista operativo, los datos de los programas líderes de auditoría de seguridad global de IATA —[Auditoría de Seguridad Operacional de IATA \(IOSA\)](#) y [Auditoría de Seguridad para Operaciones en Tierra de la IATA \(ISAGO\)](#)— se incluyen en el GADM junto con los datos FDX e IDX, entre otros.

"Los datos están cada vez más presentes en las actividades de IATA como asociación internacional de aerolíneas. No se trata de almacenarlos para la posteridad, sino de utilizarlos para disponer de mejores análisis y, lo que es más importante, para encontrar soluciones a los problemas del sector. El análisis de datos está en el corazón de nuestra actividad y es una gran oportunidad para fortalecer la aviación", declaró Kim Macaulay, responsable de Información y Datos de IATA.

Para avanzar en este ámbito, IATA está organizando una nueva división responsable de la gestión de datos, reforzando el equipo GADM y ampliando notablemente su equipo de científicos de datos. El objetivo es mejorar las capacidades analíticas que ofrece la Asociación para ayudar a las aerolíneas en sus procesos de toma de decisiones. IATA Consulting también se está preparando para ayudar a

los clientes a alcanzar sus objetivos empresariales utilizando GADM y otras recopilaciones de datos y conocimientos de IATA.

Más información [aquí](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 320 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— twitter.com/iata
- [Fly Net Zero](#)