



1 月份需求持续改善 --行业在 2010 年持续亏损--

2010 年 3 月 2 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）今日发布 2010 年 1 月份国际定期航班数据，显示需求持续改善。与去年同期相比，1 月份客运需求上升 6.4%。需求改善带动 1 月份客运运力增加 1.2%，客座率上升至 75.9%，去年 1 月份为 72.2%。

1 月份国际货运需求同比增长 28.3%，但运力仅增加 3.7%，带动载货率上升至 49.6%，同比改善明显，去年 1 月份载货率为 40.1%。

但同比明显的改进仅因为 09 年初期的需求急剧下降，而不是出现深刻的改善。扣除季节性因素，与 09 年 12 月份比较，客运需求增长 0.5%，而货运增长 3.0%。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）说：“航空公司失去了 2-3 年的增长。但目前的需求正持续改善。货运环比增长 3.0%，非常激励人心。我们开始看到谨慎而乐观的未来，但运量的改善并不意味着利润的改善。客运收益仍比高峰时期低 15%。我们仍然预计 2010 年将亏损 56 亿美元。”

各区域改善的状况截然不同。亚洲、拉美和中东地区的经济复苏最为快速，带动客货运快速回升。

国际客运需求

与行业周期的最低点（09 年 2 月）相比，1 月份国际客运量改善 8.6%。整体市场仍未从 08、09 年亏损中复苏。需求需要再增加 2%，才能回到 08 年初的高峰水平。

- 亚太地区航空公司需求同比改善 6.5%。该地区引领着全球经济复苏，因此带动客运需求自 09 年初最低点开始逐渐改善，回升 31%。
- 北美和欧洲的航空公司的需求分别改善 2.1%和 3.1%。虽然这些市场比 09 年初最低潮回升了 6%，但仍比 08 年初的高峰期低 4—6%。这反映经历衰退的失业状况有所改善，消费者仍主要需要偿还债务。
- 中东航空公司在整个经济衰退过程中保持增长，1 月份增长 23.6%。
- 拉美航空公司 1 月份需求增长 11%，主要是因为区域经济的强劲发展。
- 非洲航空公司 1 月份增长 6.3%，也是因为区域的经济活动活跃。

国际货运需求

与行业周期的最低点相比（08 年 12 月及 09 年 1 月），国际货运量恢复了 28%，但仍比 08 年初最高值低 3—4%。

- 航空货运明显改善，环比增长 3.0%，主要是因为企业正在重新补充枯竭的库存。但补充库存的状况并不会持续过久。保持货运持久的增长，需要消费者重新开始购物，企业重新进行投资。而行业的改善也主要是出现在亚洲，欧洲和北美仍然落后。
- 货运需求同比改善 11.6%，欧洲的航空公司 1 月份货运需求同比改善 11.6%，在缓慢复苏中表现卓越。但货运量仅比 08 年 12 月高 7%，比周期高峰时期低 15%。

比西尼亚尼说：“我们开始看到需求改善，这是非常令人鼓舞的，尽管地区之间的差距比较大。不幸的是，陈旧的双边制度限制了航空公司的发展，它们并不能像正常的企业一样应对市场的机遇及挑战。政治的疆界限制了整合的机会。我们促请各国政府可以协商开放市场。”

根据国际航协 09 年 11 月举行的“自由议程峰会”的倡议，七国政府（智利、马来西亚、巴拿马、新加坡、瑞士、阿拉伯联合酋长国和美国）和欧洲委员会共同签署了一项政策原则的多边声明，围绕解决航空运输业的自由化问题。基于一个公平的竞争环境，该项政策原则支持所有权、市场准入和定价问题的自由化。它最新的成果是达成了巴拿马和哥伦比亚之间签署了一份开放天空的双边协议。

“每一项双边开放天空协议的达成，正促使着我们往正确的方向一步一步迈进。经历这场危机后，全球航空业需要多年的时间才能完全恢复，而且也是一段艰苦的过程。各国政府不应该让现有的政策更加严苛，限制着航空公司的发展，”比西尼亚尼说。

- IATA -

媒体垂询：

Anthony Concil

传讯总监

电话：+ 41 22 770 2967

电邮：corpcomms@iata.org

新数据收集方法

- 自 2010 年 1 月开始，运输数据将包括低成本航空公司及对未提交报告的航空公司的数据的估算。由于国际航协的会员航空公司的国际定期航班的 RPK 占了全球的 93%，数据应不会出现较大的改变（请看下表）。
- 民航货运的影响非常小，但在国际市场中，09 年全球整体市场的 RPK 数据比国际航协的会员航空公司数据小幅下降（全球下降 2.5%，国际航协的下降 3.5%），主要是因为欧洲的低成本航空公司的增长。
- 其他区域的不同：
 - 非洲的航空公司显示小幅下降，主要是因为 09 年北非航空公司表现比撒哈拉沙漠以南的非洲航空公司较佳。
 - 新加入的一些亚洲航空公司表现优异，带动该区域的客运量降幅缩小。
- 调整后的 [09 年全年数据](#) 根据新的数据采集方式。
- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。
- 术语说明：
 - RPK：客运周转量(Revenue Passenger Kilometres)计量实际的旅客运输量
 - ASK：可用座公里(Available Seat Kilometres)计量可用的旅客运输能力
 - PLF：客座率(Passenger Load Factor)是可用座位公里的使用比率。将 2009 年与 2008 年相比时，PLF 代表两个相比较时期之间的点差异
 - FTK：货物周转量(Freight Tonne Kilometres)计量实际的货物运输量
 - AFTK：可用货物吨公里(Available Freight Tonne Kilometres)计量可用的总运输能力(客运和货运合计)
 - FLF：载货率。
- 以客运周转量为计算标准，国际航空客运市场的份额为：欧洲 36.2%、亚太地区 29.7%、北美 14.5%、中东 10.9%、拉丁美洲 5.1%、非洲 3.6%
- 以货物周转量为计算标准，国际航空货运市场的份额为：亚太地区 45.1%、欧洲 24.3%、北美 15.9%、中东 10.5%、拉丁美洲 2.9%、非洲 1.3%

- 国际航协数据包括国际定期航班的运输量，但不包括国内航空运输。
- 以上数据基于报告截至日期各成员航空公司的报告数据以及对部分缺失数据的估计。可能会对历史数据进行修正。

FY 2009 vs. FY 2008

	全球国际数据						国际航协会员数据					
	<i>RPK</i>	<i>ASK</i>	<i>PLF</i>	<i>FTK</i>	<i>AFTK</i>	<i>FLF</i>	<i>RPK</i>	<i>ASK</i>	<i>PLF</i>	<i>FTK</i>	<i>AFTK</i>	<i>FLF</i>
非洲	-2.0%	1.5%	66.7	-9.2%	2.0%	24.0%	-6.8%	-3.3%	69.9	-11.2%	-3.3%	27.9
亚太	-4.6%	-5.3%	73.7	-9.1%	-11.1%	60.8%	-5.6%	-6.3%	73.9	-9.2%	-11.0%	61.2
欧洲	-3.3%	-2.9%	77.5	-16.1%	-10.8%	47.3%	-5.0%	-4.4%	76.4	-16.1%	-10.7%	47.0
拉美	0.0%	1.4%	72.9	-4.0%	1.2%	38.6%	0.3%	1.7%	73.0	-4.0%	1.4%	41.8
中东	11.2%	13.6%	73.0	3.9%	6.8%	42.7%	11.2%	13.6%	73.3	3.9%	6.8%	42.4
北美	-5.2%	-5.0%	79.6	-10.8%	-9.7%	37.7%	-5.6%	-5.4%	79.6	-10.6%	-9.7%	37.6
整体行业	-2.5%	-2.1%	75.7	-10.1%	-8.3%	48.6%	-3.5%	-3.0%	75.6	-10.1%	-8.4%	49.1