



客运量虽有改善，但成本续涨 航空公司盈利仍遥不可及

2009年9月29日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）今日发布8月份国际定期航班运输数据显示，客运需求同比下降1.1%（环比有所改善，7月份下降2.9%），货运需求下降9.6%（环比有所改善，7月份下降11.3%）。

相比2008年8月，8月份客座率上升1.2%，达到80.9%。尽管供需有所缓和，但平均票价仍继续下降（两舱票价下降22%，经济舱下降18%）。

为应对需求变化，航空公司在近几月已减少日常飞机使用量。例如，在过去8个月，全球波音777飞机的每日平均飞行时间减少2.7%，达11.1小时。虽然航班数量的调整有助于客座率的回升，但随着飞行时间的减少，固定资产成本的上涨将会推高单位成本。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）先生说：“虽然需求持续改善，但盈利仍然遥不可及。票价虽然开始稳定，但仍无利可图。同时，随着飞机使用率的下降、油价的上升，导致航空公司成本的压力逐渐上升。行业仍未摆脱困境。”

国际客运需求：

相比09年3月份的最低点，8月份季节性调整后的客运需求改善6%，但距离去年5月需求开始下降时仍低5%。除中东外的所有区域，8月份环比均有所改善：

- **亚太地区航空公司**升幅最大，8月份仅下降1.6%，7月份下降7.6%。一定程度上是因为去年8月该地区的客运需求开始下降，因此数据有所缓和。受到大规模政府和央行刺激计划、较少的消费者信贷问题和银行资产问题的帮助，该地区二、三季度增长强劲。
- **欧洲和北美航空公司**的客运量小幅改善，主要是因为长途航线市场恢复，而不是当地经济的刺激。欧洲航空公司客运需求同比下降2.8%，7月份下降3.1%。北美航空公司8月份同比下降2.5%，7月份下降3.2%。
- 全球仅**中东航空公司**同比增长，达10.8%。而由于今年斋月时间提前，因此8月份数据低于7月份，7月份上升13.2%。中东航空公司得益于中转站地位，继续获得更多长途航线市场份额。
- **拉美航空公司**状况有所改善，客运量同比下降2.3%，7月份下降3.5%。受甲型流感影响的消费者信心亦开始有所回升。
- **非洲航空公司**客运量表现最弱，下降4.9%，但仍比7月份有所改善，7月份下降5.5%。
- 国际航协预计2010年的国际平均客运量增长超4.0%，而预计09年全年约下降5.0%。

国际货运需求：

相比08年12月的最低点，8月份季节性调整后的航空货运需求改善12%，但仍比去年4月份开始下降的时候低16%。8月份所有地区货运需求均比7月份有所改善：

- 全球仅**拉美和中东地区的航空公司**报告分别增长 3.9%和 3.0%。
- **亚太地区航空公司**的货运量占全球的 44%，8 月份下降 9.0%，7 月份下降 9.5%。
- **北美航空公司**升幅较大，8 月份下降 12.1%，7 月份下降 14.6%。**欧洲航空公司** 8 月份货运量下降 14.5%，7 月份下降 16.2%。
- **非洲航空公司**货运升幅最大，8 月份下降 5.1%，7 月份下降 25.9%。
- 国际航协预期 2010 年国际航空货运平均增长 5.5%，09 年全年下降 14.5%。

比西尼亚尼说：“即使需求有所好转，但行业的亮点很少。这驱使着我们必须要去重新思考。最需要急迫改变的是业界陈旧的游戏规则，限制着航空业进入市场和国际资金市场。航空运输业需要一个正常的商业运营环境。所有权规则的自由化将给予航空公司生命线，因为我们将要面临困难的第四季度。”

- IATA -

媒体垂询：

Anthony Concil

传讯总监

电话：+ 41 22 770 2967

电邮：corpcomms@iata.org

编注：

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。
- 术语说明：
 - RPK：客运周转量(Revenue Passenger Kilometres)计量实际的旅客运输量
 - ASK：可用座公里(Available Seat Kilometres)计量可用的旅客运输能力
 - PLF：客座率(Passenger Load Factor)是可用座位公里的使用比率。将 2009 年与 2008 年相比时，PLF 代表两个相比较时期之间的点差异
 - FTK：货物周转量(Freight Tonne Kilometres)计量实际的货物运输量
 - AFTK：可用货物吨公里(Available Freight Tonne Kilometres)计量可用的总运输能力(客运和货运合计)
 - FLF：货物运载率。
- 国际航协数据包括国际定期航班的运输量，但不包括国内航空运输。
- 以上数据基于报告截至日期各成员航空公司的报告数据以及对部分缺失数据的估计。
- 以收入客公里为计算标准，国际航空客运市场的份额为：欧洲 34.9%、亚太地区 29.4%、北美 18.2%、中东 11.3%、拉丁美洲 4.4%、非洲 1.7%
- 以货物吨公里为计算标准，国际航空货运市场的份额为：亚太地区 44.2%、欧洲 26.3%、北美 16.3%、中东 10.2%、拉丁美洲 2.1%、非洲 0.9%
- 飞机使用数据来源于 Ascend