



NOTICIAS

No: 41

Mejoran los Volúmenes de Tráfico, Pero Aumentan los Costes -La Rentabilidad Sigue Estando Lejana-

29 de septiembre de 2009 (Ginebra) - La International Air Transport Association (IATA) ha anunciado hoy los resultados del tráfico regular internacional del mes de agosto. En comparación con agosto de 2008, la demanda de pasajeros bajó un 1,1% (una mejora respecto a la reducción del 2,9% en junio), y la demanda de carga cayó un 9,6% (también una mejora en comparación con la caída del 11,3% de julio).

En comparación con agosto de 2008, los factores de ocupación de pasajeros mejoraron en 1,2 puntos porcentuales, hasta el 80,9%. A pesar de las estrechas condiciones de oferta y demanda, las tarifas medias siguen deprimidas (un -22% para las plazas "premium" y un -18% para las económicas).

Para ajustar la capacidad con la demanda, las líneas aéreas han reducido la utilización diaria de los aviones en los últimos meses. Por ejemplo las horas medias de la flota global de Boeing 777 bajaron un 2,7% hasta 11,1 horas diarias durante los ocho primeros meses del año. La menor utilización mejora los factores de ocupación, pero repartir los costes de los activos fijos sobre menos horas en el aire, incrementa los costes unitarios.

"La demanda continúa mejorando, pero la rentabilidad sigue estado lejos", dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA. "Las tarifas se han estabilizado, pero a niveles sin rentabilidad. Mientras tanto, suben las presiones de costes debido a la reducción de la utilización de los aviones y el aumento de los precios del petróleo. Todavía no estamos fuera del embrollo", dijo Bisignani.

Demanda de Pasajeros Internacionales

En comparación con el punto más bajo, en marzo de 2009, la demanda de pasajeros estacionalmente ajustada ha mejorado un 6%, pero los niveles de tráfico permanecen un 5% por debajo de mayo de 2008, cuando comenzó la caída de la demanda de tráfico. Todas las regiones, excepto Oriente Medio, contemplan mejores condiciones de demanda en agosto, en comparación con julio:

- **Las compañías de Asia-Pacífico** registraron las mejoras más significativas, pasado de un caída del -7,6% en julio a una del -1,6% en agosto. Esta mejora está en parte exagerada ya que agosto de 2008 fue el comienzo de una fuerte caída en la demanda de las líneas aéreas de la región. Es en esta región donde el crecimiento en el segundo y tercer trimestres ha sido más fuerte, empujado por masivos paquetes de estímulos de los gobiernos y los bancos centrales y menos problemas con la deuda de los consumidores y los balances de los bancos.

- **Las compañías europeas y norteamericanas** vieron menores mejoras empujadas por su exposición a mercados de largo radio más robustos, y no por las economías locales. Las compañías europeas vieron una caída del 2,8% en comparación a agosto de 2008 (una subida respecto al -3,1% de julio). Para las compañías norteamericanas, la mejora llegó al -2,5% en agosto, en comparación con el -3,2% de julio.
- **Las compañías de Oriente Medio** Fueron las únicas en mostrar crecimiento respecto al año pasado, con una demanda expandiéndose un 10,8%. Está por debajo del 13,2% de subida de julio, debido a una distorsión resultante de comienzo anticipado del Ramada, en comparación con el año pasado. Las compañías de Oriente Medio siguen ganando mercado en los viajes de largo alcance, mediante la expansión de sus "hubs".
- **Las compañías latinoamericanas** vieron mejorar la demanda has un .2,3% en agosto (desde el -3,5% de julio). La confianza de los pasajeros, afectada por la Gripe A (H1N1) está retornado con la finalización de la época de las gripes en el hemisferio sur.
- **Las compañías africanas** mostraron la demanda más débil con un -4,9% en agosto. Supuso una ligera mejora respecto al -5,5% de julio.
- Para 2010, la última previsión de IATA sobre la industria anticipa un crecimiento medio de los pasajeros internacionales regulares de poca más del 4,0%, en comparación con una caída prevista para todo el año 2009, de casi el 5,0%.

Demanda de carga:

En comparación con el mínimo de diciembre de 2008, la demanda de carga estacionalmente ajustada ha mejorado un 12%, pero sigue excepcionalmente débil en un -16% por debajo de abril de 2008, cuando comenzó la caída de la demanda. Todas las regiones contemplan mejores condiciones en la demanda en comparación con julio:

- **Las compañías latinoamericanas y de Oriente Medio** fueron las únicas regiones en mostrar crecimientos del 3,9% y del 3.0% respectivamente.
- **Las compañías de Asia - Pacífico**, que representan el 44% del mercado de carga global, vieron una mejora marginal pasando del -9,5% al -9,0% en agosto, en comparación con julio.
- **Las compañías norteamericanas** vieron una mayor mejoría pasando del -14,6% de julio al -12,1% de agosto. Esto es similar a la mejoría desde el -16,2% al -14,5% registrado por las **compañías europeas**.
- **Las compañías africanas** experimentaron la mayor mejora, pasando del -25,9% en julio al -5,1% en agosto. El pequeño tamaño del mercado exagera cualquier variación.
- Para 2010, la previsto de IATA para la industria anticipa un crecimiento medio de la carga internacional del 5,5%, en comparación con una caída espera en 2009 del -14,5%.

"Incluso con una demanda mejorada, hay pocos puntos brillantes en la industria. Esto debe llevarnos a la necesidad de algunos cambios fundamentales. La prioridad en la lista de cambios está en las anticuadas reglas de juego de la industria, que restringen el acceso a los mercados y al capital internacional. Esta industria necesita operar como un sector normal. La liberalización de las reglas de propiedad puede suponer un salvavidas para las líneas aéreas cuando nos acercamos a un cuarto trimestre lleno de dificultades", dijo Bisignani.

- IATA -

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.

Explicación de los términos de medida:

- RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados) en español.
- ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados) en español.
- PLF: Passenger Load Factor es el porcentaje de AKO usados (ocupación). En comparación entre 2009 con 2008, el PLF indica diferencias puntuales entre los periodos comparados.
- FTK: Freight Tonne Kilometres mide el tráfico real de carga,
- AFTK: Toneladas por Kilómetro de Carga Disponibles, mide la capacidad total de carga disponible
- FLF: Factor de Ocupación de Carga, es el % de AFTK utilizados

Las estadísticas de IATA cubren el tráfico aéreo regular internacional; no se incluye el tráfico doméstico.

Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación, más los estimados de los datos que faltan. Pueden ser revisadas las cifras históricas.

Los porcentajes del mercado de tráfico internacional de pasajeros por región en términos de RPK son: Europa 34,9%, Asia-Pacífico 29,4%, América del Norte 18,2%, Oriente Medio 11,3%, América Latina 4,4%, África 1,7%.

Los porcentajes de mercado en el tráfico de carga por región en términos de TKT son: Asia-Pacífico 44,2%, Europa 26,3%, América del Norte 16,3%, Oriente Medio 10,2%, América Latina 2,1%, África 0,9%.

Los datos sobre utilización de los aviones proceden de Ascend