



## COMMUNIQUÉ

N° : 33

### La reprise de la demande se poursuit en juin

L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic international régulier pour le mois de juin. Les chiffres indiquent que la croissance de la demande demeure forte tandis que l'économie se remet de la crise financière mondiale. Si on compare à juin 2009, la demande dans le secteur passagers international était en hausse de 11,9 %, tandis que le trafic de fret international régulier a augmenté de 26,5 %.

Des hausse de capacité légèrement supérieures à l'augmentation de la demande durant le mois ont permis de maintenir les coefficients de charge au niveau des records historiques, à 79,8 % pour le trafic passagers et 53,8 % pour le fret.

« L'industrie continue de récupérer plus vite que prévu, mais avec des différences importantes entre les régions. L'Europe récupère deux fois moins vite que l'Asie, avec une croissance du secteur passagers de 7,8 %, comparé à 15,5 % en Asie-Pacifique », explique M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

À part l'Europe, toutes les régions affichent des taux de croissance du trafic passagers supérieurs à 10 %. « La question est de savoir durant combien de temps l'industrie pourra maintenir cette croissance supérieure à 10 %. La confiance des milieux d'affaires demeure élevée et rien ne laisse entrevoir que la reprise pourrait s'arrêter à court terme. Mais avec la fin prochaine des incitatifs gouvernementaux et les inventaires qui seront reconstitués, nous nous attendons à un certain ralentissement au cours des mois à venir », précise M. Bisignani.

#### Demande dans le secteur passagers international

- Après une chute en avril due à la crise des cendres volcaniques en Europe, la demande dans le secteur passagers international a retrouvé sa tendance à la hausse. Les volumes de passagers sont maintenant de 1 à 2 % supérieurs à ce qu'ils étaient avant la récession, lors du pic du premier trimestre de 2008.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent encore la plus rapide croissance, soit une hausse de 18,0 % par rapport à juin 2009. Cela est attribuable à une forte économie régionale et à la capacité d'attirer les vols long-courriers dans les hubs de la région.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** enregistrent la plus importante augmentation de la demande, à 15,5 %. La Chine demeure le moteur de la croissance dans la région.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une croissance de 10,8 %, comparable à celle de 10,9 % enregistrée en mai 2010. Une forte demande et le meilleur coefficient de charge de l'industrie (86,6 %) contribuent aux forts résultats financiers du deuxième trimestre annoncés par les transporteurs de la région.
- **Les transporteurs européens** ont enregistré une croissance de 7,8 %, légèrement inférieure à celle de mai, soit 8,3 %. Bien que la croissance désaisonnalisée soit comparable à la moyenne de l'industrie (6,2 %), il est clair que la reprise en Europe tire de l'arrière, si on compare au reste du monde.

- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont affiché une augmentation de 14,7 % du trafic passagers par rapport à juin 2009. Ce taux de croissance est plus normal que celui de 23,6 % enregistré en mai, alors que les résultats étaient fortement biaisés par la crise de la grippe H1N1 qui avait affecté la région en mai de l'année précédente.
- **Les transporteurs d'Afrique** affichent une croissance de 21,3 % du trafic passagers en juin. Les activités entourant la Coupe du monde de football ont eu un impact positif sur les résultats.

#### **Demande dans le secteur du fret international**

- La demande dans le secteur du fret international a augmenté de 26,5 % en juin 2010, en baisse par rapport au taux de croissance de 34,0 % enregistré en mai 2010. Le mois de mai a été exceptionnel parce qu'une partie du trafic immobilisé par la crise des cendres volcaniques au mois d'avril a été reporté en mai. Les volumes demeurent 6 % au-dessus du pic du début de 2008, avant la récession.
- La demande dans le secteur du fret continue de suivre la reprise de l'économie et du commerce. La croissance est la plus rapide en Asie-Pacifique (+29,8 %), au Moyen-Orient (+39,6 %), en Amérique latine (+44,9 %) et en Afrique (+54,0 %).
- Les transporteurs d'Amérique du Nord sont au centre du peloton avec un taux de 24,2 %.
- Le taux de croissance en Europe (15,3 %) représente la moitié du taux observé dans les régions les plus fortement en croissance, en raison d'une reprise économique plus faible en Europe. Cette tendance est particulièrement évidente en Europe puisque la région est la seule à être 5 à 6 % en-dessous des niveaux d'avant la récession.

« Nous conservons un optimisme prudent. Nous voyons un signe clair de la confiance grandissante dans le fait que plus de 400 avions ont été commandés lors du Salon aérien de Farnborough. Ce sont de bonnes nouvelles, qui seront profitables à l'environnement en raison de l'amélioration de la performance énergétique. Mais cela pose le problème de l'ajustement de la capacité à la demande, qui sera plus difficile », selon M. Bisignani.

– IATA –

#### **Contact :**

Anthony Concil  
 Directeur des communications corporatives  
 Téléphone : + 41 22 770 2967  
 Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### **Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Le département des Communications corporatives a ouvert un compte Twitter, *@iata2press*, spécialement à l'intention des médias. Vous pouvez maintenant obtenir les dernières nouvelles de l'industrie à l'adresse <http://twitter.com/iata2press>.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2009 à 2008, le PLF indique la différence de pourcentage entre les deux périodes comparées.
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.

- AFTK : tonne-kilomètre de marchandises disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien international régulier; le trafic domestique n'est pas inclus dans les statistiques.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers international, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Europe, 40,5 %; Asie-Pacifique, 25,5 %; Amérique du Nord, 16,5 %; Moyen-Orient, 10,5 %; Amérique latine, 3,8 %; Afrique, 3,2 %.
- Les parts de marché du trafic de fret international, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 44,9 %; Europe, 25,0 %; Amérique du Nord, 15,2 %; Moyen-Orient, 10,7 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,4 %.