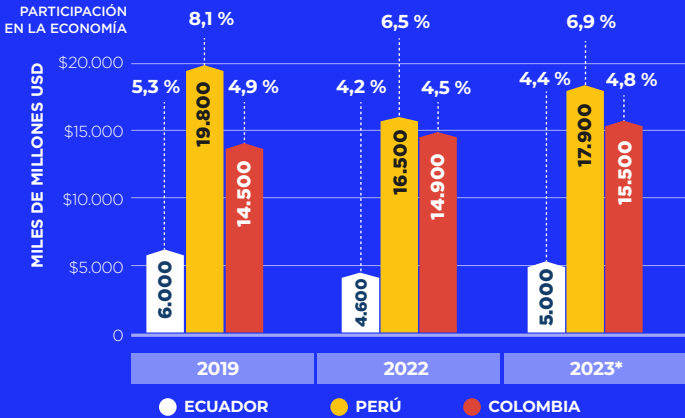


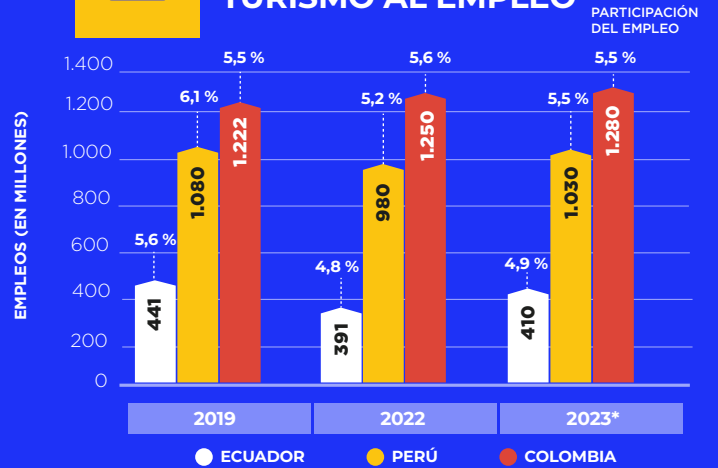
# EL VALOR DE LA AVIACIÓN EN ECUADOR



## CONTRIBUCIÓN DEL TURISMO AL PIB



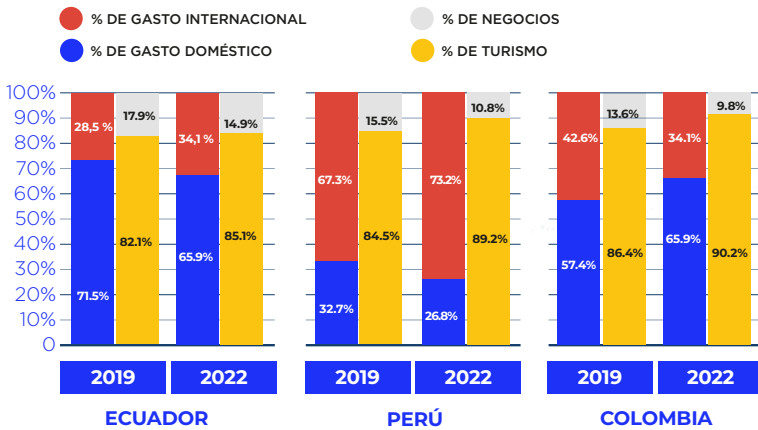
## CONTRIBUCIÓN DEL TURISMO AL EMPLEO



Fuente: IATA utilizando información del WTTC. Empleos en millones y Contribución al PIB en billones. \*2023 Estimado.



## EVOLUCIÓN EN EL GASTO POR TIPO DE TURISMO



Fuente: IATA utilizando información del WTTC.

### RUTAS

	2019	2022	2023	Var. vs. 2022	Var. vs. 2019
Total	62	52	66	26,9 %	6,5 %

### FRECUENCIAS

	2019	2022	2023	Var. Vs 2022	Var. Vs 2019
Total	51.291	43.868	51.840	18,2 %	1,1 %

### SILLAS

	2019	2022	2023	Var.Vs 2022	Var.Vs 2019
Total	6.908.338	7.068.611	8.146.454	15,2 %	17,9 %

**Ruta:** Trayectoria entre dos puntos determinados. Para efectos comerciales hace referencia al servicio de transporte aéreo que se presta entre un origen y un destino.

**Frecuencia:** Número de vuelos que una empresa aérea efectúa en una ruta durante un período dado.

Fuente: IATA utilizando OAG

### RANKING

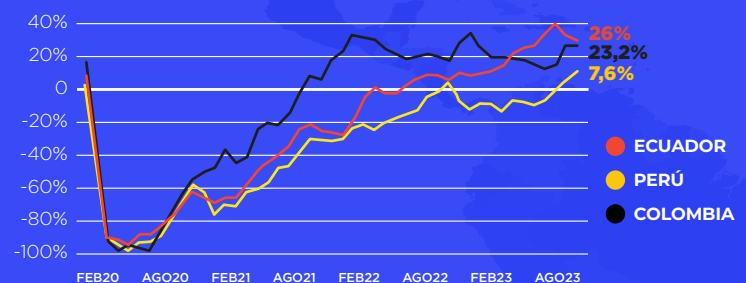
## PASAJEROS DESDE Y HACIA ECUADOR

### ENTRADAS 2023

1	39,0 %	ESTADOS UNIDOS
2	13,6 %	ESPAÑA
3	7,9 %	COLOMBIA
4	4,1 %	MÉXICO
5	3,8 %	PERÚ
	31,5 %	RESTO
6	3,7 %	CHILE
7	2,9 %	PANAMÁ
8	2,8 %	ARGENTINA
9	2,6 %	BRASIL
10	2,4 %	CANADÁ
	17,0 %	RESTO

Fuente: IATA utilizando datos de DDS

## EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE PASAJEROS VS. 2019 (MES A MES)



Fuente: IATA Economics utilizando DDS

# OPORTUNIDAD DE LLEVAR LOS VIAJES AÉREOS A MÁS PERSONAS

- ▶ En 2019, más de 7.7 millones de pasajeros fueron movilizados desde y hacia Ecuador, de los cuales 60,9% lo hizo en rutas internacionales y el restante 39,1% en rutas domésticas.
- ▶ En 2019, la tasa de pasajeros aéreos por habitante de Ecuador era 0.44, inferior a la tasa promedio regional de 0.79. Dando mayor potencial de crecimiento a este mercado.
- ▶ Durante el 2023, el transporte aéreo en Ecuador supero en 4,7 puntos porcentuales los niveles 2019. Durante el 2023, el desempeño del sector ha sido positivo impulsado principalmente por el mercado doméstico el cual se encuentra 12,4% por encima de los valores 2019. No obstante, durante el 2023 el mercado internacional creció 13% vs. 2022, a 0.3 puntos porcentuales de volver a los niveles 2019. Sin duda, el crecimiento del mercado estuvo impulsado por la política pública en pro del desarrollo del mismo.

## VIAJES AÉREOS ANUALES POR HABITANTE / POBLACIÓN TOTAL



Fuente: IATA/Tourism Economics APF, junio 2023

SE ESTIMA QUE LA TASA DE PASAJEROS POR HABITANTE PROMEDIO REGIONAL LLEGARÁ A

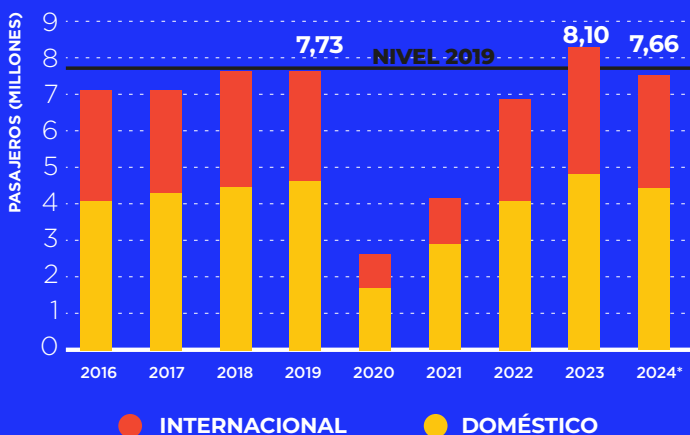
**0,84 EN 2032**

Fuente: IATA/Tourism Economics APF, diciembre 2023

## ESTIMACIÓN DE LOS PASAJEROS A TRANSPORTAR EN ECUADOR PARA ALCANZAR EL PROMEDIO DE LA REGIÓN EN 2032 (EN MILLONES)

Si Ecuador deseara alcanzar el nivel proyectado para la región hacia 2032, debería incrementar en 122% la cantidad de pasajeros transportados en 2019 a lo largo de la próxima década. Esto significa transportar un total de 16.6 millones de pasajeros hacia 2032, lo que conlleva una tasa de crecimiento promedio anual de 7,5% durante el período.

## IMPACTO ESTIMADO DEL RESTABLECIMIENTO DEL ISD PARA LAS AEROLÍNEAS



Fuente: IATA utilizando datos de INEC y DAC.

\* Se estima el impacto potencial que traería el restablecimiento del ISD sobre la demanda del año 2024 (Ceteris Paribus).

\*\* Reporte de Ecuador incluye el total la aviación civil (regular y no regular).

### Efecto de reintroducir el ISD:

Pérdida potencial del 4.8% en la demanda, que se traduce a 390,000 menos pasajeros por año.

Reducción potencial en la contribución del sector al PIB de Ecuador de US\$157 millones de dólares repartidos de la siguiente manera:

- US\$17 millones de dólares directos y,
- US\$140 millones de dólares de contribución en sectores conexos.

EL VALOR DE LA AVIACIÓN EN ECUADOR

