

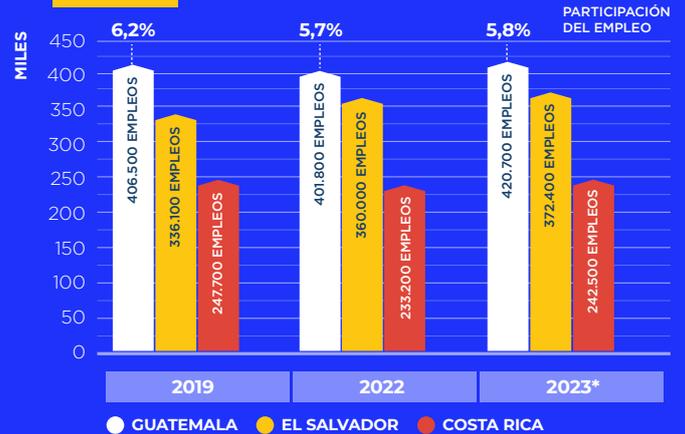
# EL VALOR DE LA AVIACIÓN EN GUATEMALA



## CONTRIBUCIÓN DEL TURISMO AL PIB



## CONTRIBUCIÓN DEL TURISMO AL EMPLEO

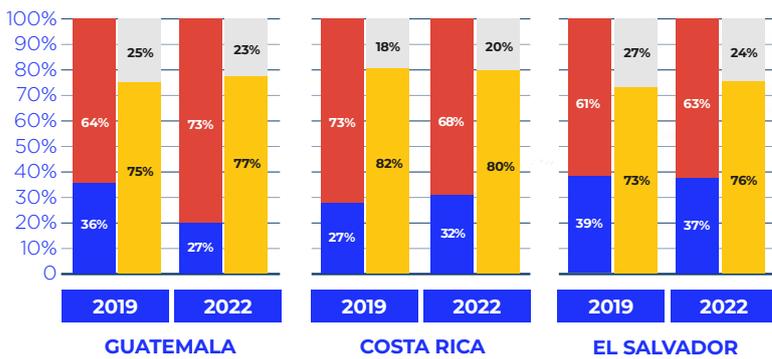


Fuente: IATA utilizando información del WTTC. Empleos en millones y Contribución al PIB en miles de millones USD. \*2023 Estimado.



## EVOLUCIÓN EN EL GASTO POR TIPO DE TURISMO

● % DE GASTO INTERNACIONAL ● % DE NEGOCIOS  
● % DE GASTO DOMÉSTICO ● % DE TURISMO



Fuente: IATA utilizando información del WTTC.

## RUTAS TOTALES

	2019	2020	2021	2022	2023	23vs19	23vs22
El Salvador	33	29	25	29	31	-6,1%	6,9%
Costa Rica	109	100	141	99	91	-16,5%	-8,1%
Guatemala	29	33	29	38	37	27,6%	-2,6%

## FRECUENCIAS TOTALES

	2019	2020	2021	2022	2023	23vs19	23vs22
El Salvador	23.487	7.949	14.660	16.871	20.349	-13,4%	20,6%
Costa Rica	64.825	42.893	41.328	55.818	65.177	0,5%	16,8%
Guatemala	22.022	10.728	13.953	20.805	23.860	8,3%	14,7%

## ASIENTOS TOTALES

	2019	2020	2021	2022	2023	23vs19	23vs22
El Salvador	3.354.275	1.152.780	2.255.046	2.649.417	3.502.716	4,4%	32,2%
Costa Rica	4.596.502	2.039.158	3.141.434	4.324.171	5.151.326	12,1%	19,1%
Guatemala	2.231.898	886.062	1.622.524	2.274.114	3.067.090	37,4%	34,9%

Fuente: IATA utilizando OAG

RANKING

## PASAJEROS CON ORIGEN/DESTINO A GUATEMALA

	PARTICIPACIÓN 2019	PARTICIPACIÓN 2023
1	48,3% ESTADOS UNIDOS	47,1% ESTADOS UNIDOS
2	13,7% MÉXICO	11,8% MÉXICO
3	6,3% COSTA RICA	7,8% COSTA RICA
4	4,0% PANAMÁ	4,6% COLOMBIA
5	3,3% COLOMBIA	4,2% REP. DOMINICANA
	24,4% RESTO	24,6% RESTO
6	2,8% ESPAÑA	3,7% HONDURAS
7	2,7% HONDURAS	2,5% CANADÁ
8	2,6% CANADÁ	2,5% ESPAÑA
9	2,3% EL SALVADOR	2,4% EL SALVADOR
10	2,1% FRANCIA	2,3% PANAMÁ
	12,0% RESTO	11,2% RESTO

## PASAJEROS CON ORIGEN/DESTINO A COSTA RICA

	PARTICIPACIÓN 2019	PARTICIPACIÓN 2023
1	45,9% ESTADOS UNIDOS	44,7% ESTADOS UNIDOS
2	9,7% MÉXICO	10,3% CANADÁ
3	5,5% CANADÁ	7,9% MÉXICO
4	3,9% PANAMÁ	5,5% COLOMBIA
5	3,8% EL SALVADOR	4,6% GUATEMALA
	31,3% RESTO	27,1% RESTO
6	3,5% GUATEMALA	2,9% PANAMÁ
7	3,1% COLOMBIA	2,7% ALEMANIA
8	2,8% ESPAÑA	2,6% ESPAÑA
9	2,3% ALEMANIA	2,4% REP. DOMINICANA
10	2,3% FRANCIA	2,2% EL SALVADOR
	17,2% RESTO	14,2% RESTO

## PASAJEROS CON ORIGEN/DESTINO A EL SALVADOR

	PARTICIPACIÓN 2019	PARTICIPACIÓN 2023
1	60,9% ESTADOS UNIDOS	63,7% ESTADOS UNIDOS
2	9,2% MÉXICO	5,7% ECUADOR
3	8,1% COSTA RICA	4,6% MÉXICO
4	2,7% GUATEMALA	4,3% REP. DOMINICANA
5	2,5% COLOMBIA	3,6% COSTA RICA
	16,6% RESTO	18,1% RESTO
6	2,3% PANAMÁ	3,0% COLOMBIA
7	2,3% CANADÁ	2,3% GUATEMALA
8	2,1% ESPAÑA	2,1% CANADÁ
9	2,0% HONDURAS	1,8% HONDURAS
10	0,9% NICARAGUA	1,7% ESPAÑA
	7,0% RESTO	7,3% RESTO

Fuente: IATA utilizando datos de DDS

# OPORTUNIDAD DE LLEVAR LOS VIAJES AÉREOS A MÁS PERSONAS

- ▶ En 2019, más de 3 millones de pasajeros fueron movilizados desde y hacia Guatemala, de los cuales 95,2% lo hizo en rutas internacionales y el restante 4,8% en rutas domésticas.
- ▶ En 2019, la tasa de pasajeros aéreos por habitante de Guatemala era 0.2, inferior a la tasa promedio regional de 0.79. Dando mayor potencial de crecimiento a este mercado
- ▶ Durante el 2022, el transporte aéreo en Guatemala ligeramente por debajo de los niveles 2019. Durante el 2023 (enero-noviembre), el desempeño del sector ha sido positivo, reportando un crecimiento acumulado del 44,2% vs. el mismo periodo 2022 y 42,4% por encima de los niveles 2019 en el mismo periodo.



SE ESTIMA QUE LA TASA DE PASAJEROS POR HABITANTE PROMEDIO REGIONAL LLEGARÁ A

**0,84 EN 2032**

Fuente: IATA/Tourism Economics APF, junio 2023

## VIAJES AÉREOS ANUALES POR HABITANTE / POBLACIÓN TOTAL



PASAJEROS POR HABITANTE 2019



TOTAL POBLACIÓN 2019

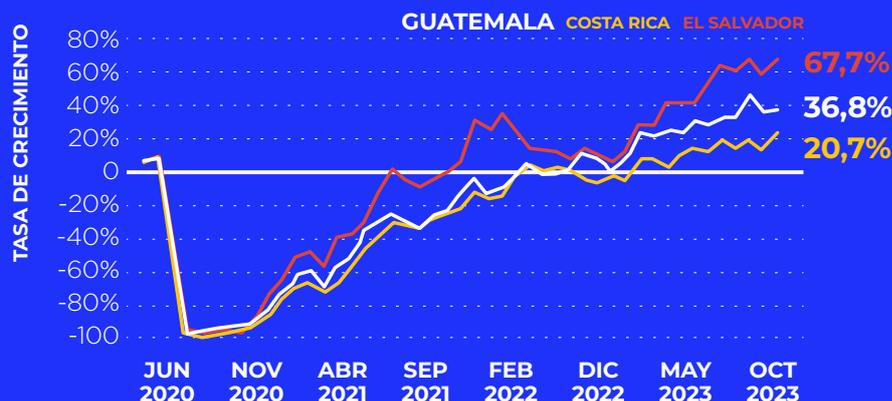


Fuente: IATA/Tourism Economics APF, junio 2023

## ESTIMACIÓN DE LOS PASAJEROS A TRANSPORTAR EN GUATEMALA PARA ALCANZAR EL PROMEDIO DE LA REGIÓN EN 2032 (EN MILLONES)

Si Guatemala deseara alcanzar el nivel proyectado para la región hacia 2032, debería incrementar en 462% la cantidad de pasajeros transportados en 2019 a lo largo de la próxima década. Esto significa transportar un total de 17 millones de pasajeros hacia 2032, lo que conlleva una tasa de crecimiento promedio anual de 17% durante el periodo.

## EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE PASAJEROS - NOV.23 VS NOV.19



Fuente: IATA utilizando DDS