

【新闻稿】

上海海关、上海出入境检验检疫局、上海机场集团、 东航股份公司、上海电子口岸办、IATA 签署《共同推进上海航空电子货运发展的倡议书》

上海海关、上海出入境检验检疫局、上海机场集团、东航股份公司、上海电子口岸办、IATA 于 2015 年 3 月 10 日在上海举行的第九届 IATA 全球货运大会上共同签署《共同推进上海航空电子货运发展的倡议书》。

上海是全球重要的航空货运枢纽节点，浦东机场作为全球最繁忙的货运机场之一，连续七年保持货运量全球第三，2014 年，浦东机场货运量增幅超过 8%。国际航空货运量占全国的三分之二，为上海国际航运中心建设做出了重要贡献。2014 年浦东机场获得由《亚洲货运物流资讯》主办“亚洲货运及供应链大奖”所评选的年度全球最佳货运机场。

电子货运实施的程度已做为国际上评价货运枢纽机场效率的重要指标之一。今年，上海机场集团与 IATA 共同携手发起，推动上海航空电子货运业务的发展，得到了上海海关、上海出入境检验检疫局、上海电子口岸办、东航股份公司的积极支持与响应。各方致力于共同加快推进电子货运在上海机场的实施，以科技创新的方式为全球航空货运的发展做出中国的贡献，进一步助推上海国际航运中心建设、自贸区建设，通过电子货运的实施进一步提升效率、为航空公司、货代、货主等航空物流各相关运营方创造价值、同时也为中国航空货运的可持续发展做出努力。

电子货运是国际航空运输协会（IATA）于 2006 年提出的航空货运新的发展方向，其对提高通关效率、降低物流成本、推进贸易便利化具有十分重要意义。从全球范围来看，截止至 2015 年 1 月 31 日，电子运单全球使用率已经达到 24.9%，单月电子运单量已达 35 万票。北亚区电子运单使用率也从 2014 年初的 12.3% 上升到 32.4%，单月电子运单量已超过 7 万票。

为了推动国内电子运单的发展，航空公司、地面操作代理公司、货运代理公司和 IATA 于 2013 年 9 月 27 日共同组成了 IATA 电子运单中国工作组，并得到中国民用航空局、中国各级海关、检验检疫等政府监管机构、上海机场（集团）有限公司、北京首都国际机场股份有限公司、东方航空物流有限公司的大力支持。在海关、检验检疫、民航局等政府监管机构的支持下，电子货运的试点在上海浦东机场、

广州白云机场和北京首都机场逐步展开，并逐渐向常态化发展。自 2014 年 6 月中国货运航空公司电子运单出港试点在上海浦东机场运行成功以来，电子运单在上海进展迅速。截至 2015 年 2 月 25 日，中国货运航空公司国际出港电子运单货物已达 9206 票，上海已成为全国电子运单实施的领军口岸。鉴于此，为了进一步推动上海航空货运信息化的发展，加强上海空港的货物处理能力，提高货物的报关、报检速度和监管力度，强化上海的航空枢纽空港的地位，上海海关、上海出入境检验检疫局、上海机场集团、东航股份公司、上海电子口岸办、IATA，多方共同倡议：

（一）取消纸质航空货运单上加盖安检章的操作流程

加强浦东机场货运安检信息化建设，逐步取消纸质航空货运单上加盖安检章的操作流程，最终达到安检电子放行。提升货物流转效率，降低运营企业成本，为全面推行电子货运奠定基础。

（二）取消纸质航空货运单

加快推进海关和检验检疫的通关无纸化进程，采用航空货运主运单的电子信息作为报关、报检辅助文件，为货运企业创造便利的营商环境和通关环境，不断提高浦东机场货运信息化程度，最终取消纸质航空货运单。

（三）货运信息互联互通

优化电子信息的流通渠道，加强货运信息的安全监管，提升信息系统的信息共享，逐步取消单证信息的多次录入。通过全面实现电子货运提高浦东机场航空货运作业模式和操作流程，提高海关监管货物的通关效率。

多方合力，各取所长，共同改善上海航空口岸通关环境，提高通关效率和服务水平，促进上海航空货运的信息化建设，推进上海航空电子货运的发展。

###