



航空业拥护国际民航组织在环境问题上的领导地位 全球性行业解决方案目标高远

国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）联合国际机场协会（ACI）、民航导航服务组织（CANSO）及宇航工业协会国际协调理事会（ICCAIA），呼吁各国政府在京都议定书第二期采取一个全球性的行业解决方案来应对航空业的排放问题。航空业进一步敦促各国政府设立以下三大连续目标，推动此进程：

- 到 2020 年，燃油效率年均增长率保持在 1.5%
- 从 2020 年起，通过碳中和增长，稳定碳排放量
- 到 2050 年，碳的净排放量比 2005 年减少 50%

国际航空运输协会理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）在国际民航组织（ICAO）关于航空和气候变化的高级别会议上提出航空业解决二氧化碳排放问题之计划的关键要素。本次会议是各国政府准备将于 12 月召开的 COP 15 会议的重要一步。《第 19 号工作文件：航空业全球性行业解决方案》（*Working Paper 19: A Global Sectoral Approach for Aviation*）由航空公司、机场、航空导航服务供应商及制造商通过各自的行业协会，联合起草。

比西尼亚尼表示：“在准备 COP15 会议的过程中，航空业恳请各国政府通过支持全球性的行业解决方案，让我们的目标成为（政府）解决方案的一部分，来维护国际民航组织的持续领导地位。”

比西尼亚尼在谈及行业联合的历史意义时指出：“这代表了 3200 万个就业岗位、3.5 万亿美元经济规模的航空运输业首次在气候变化方面采取这种全球联合的姿态”。

建立在良好合作记录的基础上：“历史的经验表明，各国政府的协作和支持，令航空业取得举世瞩目的成就。通过共同努力，飞行成为最安全的出行方式。为实现我们未来的环境目标，航空业和政府必须更紧密地合作。这意味着，要树立远大的目标，并以一种考虑到发展中国家航空公司之特殊需求的方式来实现这些目标。在推行和实施全球标准方面，国际民航组织（ICAO）采取了求同存异的方式，拥有很多成功先例，”比西尼亚尼表示。

比西尼亚尼指出了航空业作为一个行业整体在环境方面业已取得的进展。航空业侧重于技术、运营、基础设施和积极的经济措施的四大支柱战略获得政府认可。“我们行业的四大支柱战略得到上一次国际民航组织大会的认可，已经减少了数百万吨碳排放，仅在运营和基础设施方面就减少了近 7000 万吨碳排放。今年航空业的二氧化碳排放量将减少 4300 万吨，减幅约为 6.5%。经济衰退造成的碳排放量减幅为 4.7%，为 3100 万吨。另外 1.8%（1200 万吨）则是该战略的直接结果，”比西尼亚尼表示。

实施：航空业曾承诺为战略的实施提供支持。“航空业将凭借自己的专长来提供帮助，这些专长为全球带来了诸多变化，其中包括全行业实现 100%电子客票、推动噪音减少 75%，再到燃油效率提高 70%等。全球性的行业解决方案是减少航空排放量最有效的方式，将使航空业成为在联合国框架内行业与政府合作的典范。”比西尼亚尼指出。

定义全球性行业解决方案：航空与环境全球性行业解决方案主要有三大要素：

- 航空碳排放问题要从全球，而非国家角度来考虑
- 航空业应对其二氧化碳排放负责，但只能为这些排放付一次费用
- 在新技术提供最终的解决方案之前，应允许航空业进入全球碳排放交易市场

强大的航空业地位：比西尼亚尼敦促各国政府赋予国际民航组织（ICAO）在哥本哈根会议上的强大航空业地位。“此次高级别会议是一次历史性的领导机遇。航空业联合起来提出前瞻性愿景和远大的目标。希望各国政府能通过国际民航组织（ICAO）将我们的目标带到哥本哈根，并授权国际民航组织（ICAO）作为一个行业部门有效应对和解决航空业全球排放问题。”比西尼亚尼强调。

- IATA -

新闻垂询：

奥博佳传播

韩冰

电话：+86-10-6568-2243

电邮：hans@abjcom.com

编者注：

- 国际航空运输协会在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球 93%。
- 关于国际民航组织(ICAO)高级别会议的详情，可在 www.icao.int/HighLevel2009/上找到
- 航空业工作文件可在 www.icao.int/Highlevel2009/Docs/HLMENV_WP019_en.pdf 上获得
- 国际民航组织(ICAO)高级别会议在准备 12 月哥本哈根气候会议的过程中是一个关键的里程碑。10 月 7 日（周三），比西尼亚尼在加拿大蒙特利尔召开的为期三天的会议开幕当日发表了讲话。
- 请注意，2009 年预期 6.5%的碳排放减幅是一个精确的数字，与此前报告的 7%（四舍五入后）一致。同样，由于航空业的努力和经济衰退带来的 1.8%和 4.7%的减幅与此前报告的四舍五入后的 2%和 5%的数字一致。