



## 新闻稿

### IATA 开放边境战略

**2018年6月5日，悉尼** —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）呼吁各国政府加大力度，消除跨境人员自由流动的重重障碍，增强航空业的经济和社会效益。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“在未来 20 年，旅客人数将增长一倍。这对全球经济来说是个利好消息。航空业的互通互联是创造就业和 GDP 增长的催化剂。但是，如果旅行障碍没有得到解决且流程不够精简，那么航空业增长所创造的社会和经济效益将难以实现最大化。”

今天，旅行仍存在诸多障碍，从签证限制和政府信息要求再到满足日益增长旅客数量的航空运力。国际航协制定了一揽子开放边境战略，帮助政府与航空业合作，保持国界完整性的同时消除阻碍行业满足旅客需求的低效率问题。

据联合国世界旅游组织（UNWTO）和世界旅行和旅游理事会（WTTC）针对签证便利化影响的研究表明，在减少旅行障碍后，仅亚太区，就能创造 890 亿美元旅游收入和 260 万就业机会。

国际航协开放边境战略有四个主要组成部分：

- **审查签证要求并消除不必要的旅行限制**——目标是消除不必要的旅行障碍。现有的签证制度过于狭隘，昂贵且效率低下，并且无法应对预测旅行需求。解决方案在于释放可信框架中共享信息的潜力。这不仅能提高安保，亦能平滑客流和缓解对新基础设施的需求，以适应未来二十年航空旅行翻一番的预测。
- **将旅行便利化作为双边和区域贸易谈判的一部分**：自由贸易协定促进货物和服务跨越国界的扩张，刺激了参与国的经济增长。限制性签证要求是非关税贸易壁垒，但通常在贸易讨论中不予处理。国际航协认为，取消对旅行者自由流动的限制，应该与取消货物和服务贸易自由化的其他障碍同等重要。国际航协呼吁各国政府在贸易协定中纳入自由化的签证要求。
- **链接登记旅客计划**：几个国家已经开办了登记旅客计划。研究表明，绝大多数旅客愿意提供个人信息以换取旅行过程中的加速处理。登记旅客计划是基于风险的安全措施的关键组

成部分，可帮助政府利用稀缺资源达到最高的效率。这些计划链接在一起的国家（以加拿大——美国为例），效率就会提高。但这些案例仍然很少见。国际航协鼓励更多的政府在其计划之间建立链接。

- **更有效地使用 API 数据：**按照政府的要求，航空公司花费数百万美元提供旅客信息预报（API）系统。政府必须有效处理旅客信息预报数据。例如，由于政府在登机之前已经获得了相关信息，应在旅程开始前通知不可接受的旅客，而不是让航空公司以成本最高、令旅客感到失望的方式抵达。同样，对于其数据已经事先审查的旅客来说，应简化其抵达程序。

- IATA -

编者注释：

- 第 74 届国际航协年会和世界航空运输峰会于 6 月 3 日至 5 日在澳大利亚悉尼召开，有 1000 名行业代表和媒体人士出席了该会议。访问[年会新闻室](#)获取最新新闻资讯，编辑#IATAAGM 查看年会讨论议题。
- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。