



新闻稿

国际航协：中美贸易摩擦严重冲击全球航空货运

2019年10月14日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2019年8月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）与2018年同期相比下降3.9%。全球航空货运量连续十个月同比下降，是自2008年全球金融危机后货运量连续下降持续时间最久的一次。

2019年8月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长2%。运力增长现已连续16个月超过需求增长。

全球航空货运持续受到中美贸易摩擦愈演愈烈、部分主要经济指标疲弱以及全球政治不确定性的重大不利影响。全球贸易量同比下降1%。

2019年大部分时间，新兴国家的贸易业绩不及发达国家，原因在于新兴经济体受到贸易紧张局势、政治不稳定性加剧以及主要新兴市场货币大幅贬值的影响。

全球出口订单量继续下降，全球采购经理人指数（PMI）依旧惨淡。新的制造业出口订单数据显示，订单量自2018年9月起开始下降，所有主要贸易国订单连续2个月出现下降。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“8月份，中美贸易摩擦对航空货运量的影响尤为明显。货运需求同比下降了3.9%。自2008年全球金融危机以来，需求首次连续10个月下降，令人担忧。贸易摩擦未见缓和迹象，航空货运依然面临重重挑战。政府应当谨记，贸易促进经济发展，贸易摩擦会导致两败俱伤。”

航空货运市场——2019年8月

	全球市场 份额占比	货运吨公里	2019年8月（同比变化率）		
			可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	100.0%	-3.9%	2.0%	-2.7%	44.6%
非洲	1.6%	8.0%	17.1%	-2.5%	30.2%
亚太	35.4%	-5.0%	2.3%	-4.0%	51.6%
欧洲	23.3%	-3.3%	3.3%	-3.3%	47.7%
拉美	2.7%	0.1%	-2.9%	1.1%	37.2%
中东	13.2%	-6.7%	0.8%	-2.7%	43.5%
北美	23.8%	-2.4%	1.3%	-1.5%	37.7%

各区域表现

2019 年 8 月份，亚太和中东航司货运量同比大幅下降，北美和欧洲地区航司货运量小幅下降。与去年 8 月份相比，非洲和拉丁美洲地区航司货运需求均实现增长。

亚太航空公司 2019 年 8 月份货运需求同比下降 5%。中美贸易摩擦和中国经济放缓对该地区航空货运产生重大影响。全球最大的货运枢纽-香港国际机场临时关闭更是雪上加霜。该地区货运量占全球航空货运总量的 35% 以上，是整个货运业业绩不佳的主要原因。货运运力同比增长 2.3%。

北美航空公司 2019 年 8 月份货运需求同比下降 2.4%。运力增长 1.3%。中美贸易摩擦和商业信心指数下降继续对该地区航空公司造成压力。亚洲和北美之间最大几条航线的货运需求萎缩，经季节调整后的货运量与 2018 年 8 月相比下降近 5%。

欧洲航空公司 2019 年 8 月份货运需求同比下降 3.3%。德国出口商制造业疲软、区域经济放缓以及英国脱欧的持续不确定性影响了该地区近期表现。运力同比增长 3.3%。

中东航空公司 2019 年 8 月份货运量同比下降 6.7%。货运需求在所有地区中降幅最大。运力下降 0.8%。自 2018 年第四季度以来，贸易紧张局势不断升级、全球贸易放缓以及航空公司重组影响了该地区的表现。该地区石油市场价格波动，导致经济增长不确定，为货运市场带来额外压力。

拉美航空公司 2019 年 8 月份货运需求同比增长 0.1%，运力增长 2.9%。中美贸易摩擦和部分国家政局不稳导致经济增长放缓，影响该地区业绩表现。近期主要经济体的汇率波动也拉低该地区货运需求。

非洲航空公司 2019 年 8 月份货运增速最快，货运需求同比增长 8%。延续了自 2018 年中期以来货运需求显著上升的趋势，非洲地区连续六个月保持最快增长。运力同比增长 17.1%。与亚洲贸易往来密切以及大量投资，拉动两个地区间的航空货运量始终保持两位数增长。近期，中国确认向非洲大陆再投资 600 亿美元。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。