



COMUNICADO
N.º 44

Altas expectativas en materia de sostenibilidad y preparación ante pandemias, en la 41ª Asamblea de la OACI

27 de septiembre, 2022 (Montreal) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) insta a la [41ª Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional](#) (OACI) a que aborde los principales problemas de la industria, que incluyen:

- El acuerdo de un objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG, por sus siglas en inglés) para la descarbonización de la aviación internacional, en consonancia con el compromiso de la industria de llegar a cero emisiones netas de carbono para 2050.
- Fortalecer el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA, por sus siglas en inglés), un hito histórico que debe consolidarse como única medida económica para la gestión de la huella de carbono de la aviación por parte de los gobiernos.
- Aplicar las lecciones de la desolación económica y social como consecuencia de la pérdida de la conectividad mundial a raíz de las medidas de los gobiernos para frenar la expansión del COVID-19.

“Las expectativas de la industria ante la 41ª Asamblea de la OACI son ambiciosas, pero realistas, dados los retos a los que nos enfrentamos. Esperamos, por ejemplo, que los gobiernos hayan aprendido las lecciones del COVID-19 y que, en la próxima pandemia, no volvamos a sufrir el desastre económico y social que provocó el cierre de fronteras; o que los gobiernos se sumen al compromiso de la industria de alcanzar las emisiones netas de carbono para 2050 poniendo en marcha las correspondientes medidas políticas para la descarbonización. Las decisiones correctas de los gobiernos pueden acelerar la recuperación del COVID-19 y afianzar las bases de la descarbonización de la aviación”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

IATA ha presentado, o respaldado, más de 20 documentos en el orden del día de la Asamblea, en los que se abarcan aspectos políticos y regulatorios clave.

Sostenibilidad: las aerolíneas se han comprometido a llegar a las cero emisiones de carbono para 2050, y piden a los gobiernos que adopten un LTAG que guíe la elaboración de políticas globales en consonancia con el compromiso de la industria.

Además, IATA insta a los gobiernos a que impulsen CORSIA para que este se consolide como único instrumento económico a nivel global para gestionar las emisiones de la aviación internacional. Esto significa evitar nuevos impuestos u otros sistemas de precios de las emisiones, así como la eliminación de todo el repertorio de medidas duplicadas que han aparecido en los últimos años.



Dado que los combustibles de aviación sostenible (SAF, por sus siglas en inglés) están en el corazón de la transición energética de la aviación, y se espera que mitiguen la huella de carbono alrededor de un 65% para 2050, IATA pide a los gobiernos medidas políticas coordinadas para incentivar su producción, así como que se establezca un sistema global de *book and claim* para una incorporación de SAF más eficiente por parte de las aerolíneas.

Lecciones del COVID-19: IATA insta a los gobiernos a que se preparen y coordinen de manera eficiente ante futuras emergencias sanitarias, y eviten así la respuesta fragmentada que dieron para frenar la expansión del COVID-19. Y donde las medidas del COVID-19 estén todavía en vigor, estas deben ser revisadas teniendo en cuenta las lecciones aprendidas y las mejores prácticas globales.

El análisis de las recomendaciones del [CART](#) de la OACI —que han servido de guía para el restablecimiento de la conectividad mundial, basándose en conocimientos científicos rigurosos y la experiencia acumulada durante la pandemia del COVID-19— debe orientarnos hacia un nuevo enfoque que nos ayude a afrontar una pandemia evitando el cierre de fronteras, con medidas de gestión de riesgos más racionales y flexibles, credenciales de salud estandarizados y una comunicación más eficiente a través de una plataforma global de intercambio de información sobre las medidas aplicadas por los gobiernos.

Es necesario reforzar la cooperación y el diálogo desde nuestro entorno más próximo hasta un nivel mundial. IATA apela al liderazgo de la OACI y de la Organización Mundial de la Salud (OMS) con el respaldo del proyecto [CAPSCA](#), basado en un programa de monitorización continuado que permita el desarrollo de una herramienta de gestión de crisis y que integre tanto a autoridades sanitarias como a las partes interesadas de la industria.

Personas y talentos: IATA pide que se actúe en una serie de cuestiones relacionadas con los viajeros y con quienes trabajan en el sector del transporte aéreo. En concreto:

- Los Estados deben acordar un marco global que garantice las obligaciones del transporte aéreo sobre los derechos de las personas con discapacidad en virtud de la Convención de la ONU. La coherencia regulatoria facilitará que tanto aerolíneas como aeropuertos puedan identificar las barreras de accesibilidad con el objetivo de proporcionar servicios y procesos predecibles que satisfagan las necesidades de los viajeros con discapacidad.
- Es necesaria la ratificación universal del Protocolo de Montreal 2014 (MP 14) con el fin de desincentivar de forma efectiva los comportamientos insolidarios a nivel mundial.
- Se deben revisar las disposiciones actuales sobre los límites de edad de los pilotos, teniendo en cuenta, además, las nuevas tecnologías y el avance de la ciencia. El ajuste de esta barrera al empleo podría ayudar a garantizar el talento necesario de los pilotos para apoyar el crecimiento futuro
- IATA respalda aquellas iniciativas mundiales que abordan los desequilibrios de género en la industria de la aviación y anima a todos los socios a unirse a su iniciativa *25by2050*.

Seguridad personal, seguridad operacional y operaciones: destacan los siguientes aspectos:

- IATA defiende que los Estados deben abordar cuestiones de seguridad aérea y consultar con los expertos de la industria a la hora de poner en marcha nuevos servicios como el 5G.



- IATA pide a los Estados que respalden la agilización de los procesos normativos de la OACI y un enfoque progresivo para la aplicación de las normas y prácticas recomendadas (SARP, por sus siglas en inglés) de la OACI. Esto ayudará a que las SARP se adapten al ritmo del desarrollo tecnológico, evitando al mismo tiempo la confusión que se genera cuando hay retrasos debido a la complejidad de las pruebas, la certificación y los desafíos de la cadena de suministro.

Data: el complejo mosaico de leyes que se ha generado en todo el mundo sobre recogida, uso, transmisión y conservación de datos personales puede ser contradictorio cuando las aerolíneas operan servicios internacionales. IATA pide a los gobiernos que trabajen en colaboración con la OACI para conseguir un sistema normativo sobre privacidad que sea coherente y previsible en el transporte aéreo internacional.

Estándares globales y su implementación

“Los estándares globales están en el centro de una industria del transporte aéreo segura, eficiente y sostenible. Esta Asamblea de la OACI tiene enormes oportunidades para avanzar en la descarbonización de la aviación, preparar a la industria para la próxima pandemia, promover la diversidad de género, mejorar la accesibilidad de los viajes aéreos y facilitar que la regulación se adapte al ritmo del avance tecnológico. Esperamos que los Estados estén a la altura de estos y otros desafíos que se presentan en esta Asamblea”, dijo Walsh.

“El acuerdo, sin embargo, es solo la mitad de la solución. Además las decisiones que se tomen en esta Asamblea deben aplicarse. La multitud de impuestos medioambientales que tenemos en la actualidad, que se alejan del acuerdo de CORSIA como único instrumento económico a nivel global para la gestión de las emisiones internacionales, es un claro ejemplo de la importancia de una aplicación efectiva de todos los acuerdos que se adopten”, dijo Walsh.

[Rueda de prensa de Willie Walsh en la 41ª Asamblea de la OACI](#)
[Pronóstico de la aviación](#) (pdf)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Dossier de prensa [COVID-19](#).
- [Fly Net Zero](#)