



## IATA ANNAHME-KONTROLLLISTE FÜR ZEIT- UND TEMPERATURSENSIBLE SENDUNGEN FÜR DEN BEREICH GESUNDHEITSWESEN

Luftfrachtbrief-Nummer: \_\_\_\_\_

Abgangsflughafen: \_\_\_\_\_

Empfangsflughafen: \_\_\_\_\_

Nummer der Arbeitsanweisung (SOP-Nr.) (wenn anwendbar): \_\_\_\_\_

**Anmerkung 1:** "Nicht anwendbar" ist nur zur Beantwortung zu verwenden, wenn ein N/A Feld vorgegeben ist.

**Anmerkung 2:** Wenn eine Frage mit "NEIN" beantwortet wird, sollte die entsprechende interne Eskalationsprozedur befolgt werden.

		JA	NEIN	N/A
<b>A.</b>	<b>Luftfrachtbrief</b>			
1.	Temperaturbereich ist im Luftfrachtbrief angegeben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	24-Stunden-Notfallkontakt-Telefonnummer(n)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>B.</b>	<b>Temperaturkontrollen</b>			
1.	Sendung wurde mit einem temperaturgeführten Fahrzeug angeliefert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>C.</b>	<b>Kennzeichnung der Sendung</b>			
1.	Das IATA Zeit- und Temperatursensibel-Kennzeichen wurde angebracht oder ist aufgedruckt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	Die Temperaturspanne in Celsius auf dem Kennzeichen entspricht der im Luftfrachtbrief angegebenen Temperaturspanne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>D.</b>	<b>Temperaturgeführter Container (Active Temperature Controlled Container/ACT)</b>			<input type="checkbox"/>
1.	ACT Container Kontrollblatt ausgefüllt und in die Containertasche gelegt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>E.</b>	<b>Bemerkungen</b>			

Kontrolliert von:

Name: \_\_\_\_\_

Ort: \_\_\_\_\_

Datum/Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_