



COMMUNIQUÉ

N° : 02

La croissance de la demande se renforce en novembre

11 janvier 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic de passagers dans le monde pour le mois de novembre 2017, qui révèlent une demande forte et soutenue. Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 8,0 % par rapport à novembre 2016, ce qui représente le plus fort taux de croissance en cinq mois et une hausse par rapport au taux de 7,3 % d'une année sur l'autre enregistré en octobre. La capacité (sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 6,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,2 point de pourcentage pour s'établir à 80,2 %.

« L'industrie aérienne est en bonne position à l'aube de 2018. La forte demande observée en novembre donne de l'élan à l'industrie. Le nombre de paires de villes reliées par avion atteint maintenant 20 000. Non seulement les passagers ont plus de choix que jamais auparavant, mais le coût des voyages, en chiffres absolus, n'a jamais été si bas. En plus d'offrir une grande valeur aux consommateurs, les compagnies aériennes offrent à leurs actionnaires des niveaux de rentabilité normaux. Pour l'industrie, nous prévoyons que 2018 sera la quatrième année d'affilée marquée par un rendement du capital investi supérieur au coût du capital. En somme, nous abordons la nouvelle année avec confiance », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« Toutefois, les défis demeurent. Les menaces à la sûreté persistent. Le problème des infrastructures perdure. Les frais et les redevances constituent une part importante des coûts. Et dans bien des cas, la gestion du trafic aérien peine à s'ajuster à l'évolution de la demande et des technologies. Ces problèmes et d'autres encore doivent être abordés en partenariat avec les gouvernements. Or, cela exige que les gouvernements reconnaissent l'énorme valeur que l'aviation, l'industrie de la liberté, apporte à leurs économies et au monde entier », poursuit M. de Juniac.

Détails des marchés de passagers – Novembre 2017

	Part mondiale ¹	Novembre 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Total	100,0 %	8,0 %	6,3 %	1,2 %	80,2 %
Afrique	2,2 %	5,6 %	2,0 %	2,3 %	69,4 %
Asie-Pacifique	32,9 %	11,3 %	9,0 %	1,6 %	80,6 %
Europe	26,4 %	7,9 %	5,8 %	1,6 %	81,5 %
Amérique latine	5,2 %	5,8 %	4,7 %	0,9 %	82,4 %
Moyen-Orient	9,6 %	4,8 %	4,4 %	0,3 %	70,2 %
Amérique du Nord	23,8 %	5,4 %	4,6 %	0,6 %	83,5 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2016

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers a augmenté de 8,1 % en novembre, en glissement annuel, soit une hausse par rapport au taux de 7,3 % enregistré en octobre. Toutes les régions affichent une croissance, et pour le troisième mois consécutif, la région Asie-Pacifique arrive en tête. La capacité totale a augmenté de 6,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 78,2 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré en novembre une hausse de trafic de 10,8 % en glissement annuel, en raison de la forte croissance économique de la région et de l'augmentation continue des options offertes aux voyageurs. La capacité a augmenté de 8,7 % et le coefficient d'occupation s'est accru de 1,5 point de pourcentage pour s'établir à 78,6 %.
- **Les transporteurs d'Europe** affichent une augmentation de la demande de 7,9 % en novembre 2017. Les conditions économiques dans la région demeurent très favorables, et la confiance des milieux d'affaires a récemment atteint son niveau le plus élevé en sept ans. La capacité a augmenté de 6,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,3 point de pourcentage pour atteindre 81,9 %, à égalité avec l'Amérique latine au premier rang des régions.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu une augmentation de trafic de 4,9 %, soit le taux le plus bas parmi toutes les régions. Le segment de marché à destination et en provenance d'Amérique du Nord demeure affecté par l'interdiction maintenant levée de transporter des ordinateurs portables en cabine, et par l'impact plus large des restrictions proposées applicables aux voyageurs se rendant aux États-Unis depuis certains pays. La capacité a augmenté de 4,3 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 70,1 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une hausse de trafic de 6,4 % en novembre. La capacité a augmenté de 6,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 79,1 %. Le contexte économique relativement vigoureux soutient la demande au départ des États-Unis, mais cela est partiellement contrebalancé par l'impact négatif sur le trafic entrant attribuable aux mesures additionnelles de sûreté visant les voyageurs se rendant aux États-Unis.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré en novembre une augmentation de trafic de 7,2 % par rapport à novembre 2016. Cela correspond largement au taux de croissance moyen sur cinq ans observé dans la région, bien que sur une base désaisonnalisée, les volumes demeurent inférieurs au pic atteint en juillet 2017. La capacité a aussi augmenté de 7,2 %, de sorte que le coefficient d'occupation est demeuré inchangé, à 81,9 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une augmentation de la demande de 7,9 % en novembre, en glissement annuel. Au cours des récents mois, les volumes ont amorcé à nouveau une forte tendance haussière en chiffres désaisonnalisés, ce qui correspond à l'amélioration de la confiance des milieux d'affaires dans les principales économies, dont le Kenya et le Nigéria. En Afrique du Sud, par contraste, les indicateurs reflètent le

déclin de l'activité économique. La capacité a augmenté de 3,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 2,7 points de pourcentage pour s'établir à 68,3 %.

Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 7,8 % en novembre 2017, comparativement à la même période en 2016. Ce taux est supérieur à celui observé en octobre, soit 7,2 %. Tous les marchés affichent une croissance, l'Inde et la Chine arrivant en tête. La capacité intérieure a augmenté de 5,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,4 point de pourcentage pour atteindre 83,6 %.

Détails des marchés de passagers – Novembre 2017

	Part mondiale ¹	Novembre 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,4 %	7,8 %	5,9 %	1,4 %	83,6 %
Australie (int.)	1,0 %	3,3 %	-0,5 %	3,0 %	82,0 %
Bésil (int.)	1,2 %	6,2 %	3,6 %	2,0 %	82,9 %
Chine (int.)	8,7 %	14,1 %	12,9 %	0,9 %	82,9 %
Inde (int.)	1,3 %	16,4 %	10,4 %	4,6 %	89,3 %
Japon (int.)	1,1 %	6,7 %	0,7 %	4,3 %	77,5 %
Russie (int.)	1,3 %	7,6 %	0,9 %	4,9 %	79,0 %
États-Unis (int.)	15,0 %	4,9 %	3,9 %	0,8 %	85,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2016 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- **En Inde**, le trafic intérieur a augmenté de 16,4 % en novembre, ce qui représente un 39^e mois consécutif marqué par un taux de croissance dans les deux chiffres.
- **En Australie**, le trafic intérieur augmenté de 3,3 % en novembre, par rapport à novembre 2016, ce qui représente un sommet en 14 mois. Cela se produit dans un contexte de resserrement de la capacité. Cette dernière a diminué de 0,5 % en novembre.

[Voir l'analyse complète du trafic de novembre](#) (pdf, en anglais)

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 275 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.

- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,9 %; Europe, 26,4 %; Amérique du Nord, 23,8 %; Moyen-Orient, 9,6 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.