



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

No : 76

La pénurie de capacité freine le fret aérien en août

29 septembre 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour le mois d'août, qui indiquent que l'amélioration de la situation demeure lente dans le contexte d'une pénurie de capacité. La demande s'est légèrement améliorée d'un mois à l'autre ; toutefois, les niveaux demeurent inférieurs à ceux de 2019. Les améliorations se font à un rythme plus lent que ce que certains indicateurs traditionnels laisseraient penser. Cela s'explique par le manque de capacité étant donné la perte d'espace de soute, puisque les avions de passagers sont cloués au sol.

- La demande à l'échelle mondiale en août, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), était inférieure de 12,6 % à celle de l'année précédente (-14 % pour les opérations internationales). Il s'agit d'une modeste amélioration par rapport à la baisse de 14,4 % en glissement annuel enregistrée en juillet. La demande, en chiffres désaisonnalisés, a augmenté de 1,1 % d'un mois à l'autre en août.
- La capacité à l'échelle mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a diminué de 29,4 % en août (-31,6 % pour les opérations internationales), comparativement à l'année précédente. Cette donnée est pratiquement inchangée par rapport à la baisse de 31,8 % en glissement annuel enregistrée en juillet.
- La capacité de soute affectée au fret aérien international était en baisse de 67 % par rapport à août 2019, en raison du retrait des services passagers dans le contexte de la pandémie de COVID-19. Cela a été partiellement compensé par une augmentation de 28,1 % de la capacité des avions-cargos. Les avions-cargos gros porteurs sont utilisés près de 11 heures par jour, soit le niveau le plus élevé depuis 2012, lorsqu'on a commencé à compiler cette statistique.
- L'activité économique a poursuivi sa reprise en août, ce qui transparaît, entre autres, dans l'indice des directeurs des achats (PMI), un indicateur actualisé de la santé économique dans le secteur manufacturier :

- La composante des nouvelles commandes d'exportations de l'indice PMI manufacturier a augmenté de 5,1 % en glissement annuel ; c'est la meilleure performance depuis la fin de 2017.
- L'indice PMI surveillant la production manufacturière mondiale a augmenté d'un mois à l'autre et il demeure au-dessus de 50, ce qui indique une croissance.

« La demande dans le secteur du fret aérien s'est améliorée de 1,8 point de pourcentage en août, par rapport à juillet. C'est encore en baisse de 12,6 % par rapport à l'année précédente, et bien au-dessous de l'amélioration de 5,1 % de l'indice PMI manufacturier. L'amélioration est freinée par les contraintes de capacité, largement attribuables au fait qu'une grande partie de la flotte d'avions de passagers, qui transporte normalement 50 % de tout le fret aérien, demeure au sol. La haute saison du fret aérien va commencer dans les prochaines semaines, mais avec la grave pénurie de capacité, les expéditeurs pourraient envisager d'autres solutions, comme le transport maritime et ferroviaire pour maintenir l'économie mondiale », selon Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Août 2020

	Part mondiale ¹	Août 2020 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-12,6 %	-29,4 %	10,6 %	54,8 %
Afrique	1,8 %	-0,2 %	-37,9 %	19,0 %	50,2 %
Asie-Pacifique	34,5 %	-20,1 %	-33,5 %	10,3 %	61,6 %
Europe	23,6 %	-18,9 %	-32,1 %	9,3 %	56,8 %
Amérique latine	2,8 %	-27,3 %	-43,5 %	10,6 %	47,8 %
Moyen-Orient	13,0 %	-6,9 %	-24,3 %	10,0 %	53,5 %
Amérique du Nord	24,3 %	1,7 %	-23,3 %	12,0 %	48,9 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2019

² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillon constant de compagnies aériennes combinant les données fournies et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement des transporteurs ; il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

Résultats régionaux en août

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu la demande de transport de fret international diminuer de 18,3 % en août 2020, comparativement à la même période l'an dernier. Après une robuste reprise initiale en mai, la croissance mensuelle de la demande, en chiffres désaisonnalisés, a décliné pour un

deuxième mois consécutif en août. La capacité internationale est particulièrement limitée dans la région, avec une baisse de 35 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord signalent une baisse de la demande de 4 % par rapport à l'année précédente, ce qui constitue un troisième mois consécutif marqué par un déclin inférieur à 10 %. Cette performance stable est attribuable en partie à la forte demande intérieure et transpacifique sur les routes entre l'Asie et l'Amérique du Nord, ce qui reflète la demande du commerce électronique en produits manufacturés provenant d'Asie. La capacité internationale a diminué de 28,2 %.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une baisse de la demande de 19,3 % par rapport à l'année précédente. L'amélioration est légère mais uniforme depuis la chute de 33 % observée en avril. La demande sur la plupart des routes commerciales à destination et en provenance de la région demeure faible. Le grand marché Europe-Asie était en baisse de 18,6 % en août, en glissement annuel. La capacité internationale a diminué de 33,5 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent en août un déclin de 6,8 % des volumes de fret, en glissement annuel. Il s'agit d'une amélioration considérable par rapport à la chute de 15,1 % observée en juillet. Les compagnies aériennes régionales ont vigoureusement augmenté leur capacité au cours des derniers mois, et la capacité internationale, en déclin de 42 % au creux d'avril, était en baisse de 24,2 % en août. C'est la région la plus résiliente. La demande sur les routes commerciales vers et en provenance d'Asie et d'Amérique du Nord demeure forte, respectivement en baisse de 3,3 % et en hausse de 2,3 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Amérique latine signalent une demande stable, inférieure de 26,1 % par rapport à l'année précédente, ce qui met fin à une séquence de trois mois consécutifs de détérioration de la demande. Le trafic sur les routes commerciales entre l'Amérique latine (surtout l'Amérique centrale) et l'Amérique du Nord a compensé la faiblesse sur les autres routes. La capacité demeure grandement

réduite dans la région, la capacité internationale ayant diminué de 38,5 % en août. C'est la baisse la plus importante parmi toutes les régions.

Les transporteurs d'Afrique ont vu la demande augmenter de 1 % en août. Pour un quatrième mois consécutif, la région affiche la plus importante augmentation de la demande internationale et le seul cas de croissance des volumes internationaux parmi toutes les régions. Les flux d'investissements sur la route Afrique-Asie continuent d'alimenter les performances de la région.

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 23,6 % ; Amérique du Nord, 24,3 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,8 % ; Afrique, 1,8 %.