



新闻稿

## 国际航协：夏季客运惨淡 下调全年预测

**2020年9月29日，日内瓦** —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）下调2020年客运量预期，随着北半球夏季旅游季惨淡收场，复苏比预期要慢。国际航协预计，2020年全年客运量同比2019年下降66%（此前预计下降63%）。

与正常水平相比，8月份客运需求持续低迷，同比2019年8月份，航空客运需求（按照收入客公里或RPKs计算）下降75.3%。环比7月份降幅（79.5%），略有改善。就复苏而言，尽管大多数市场仍大幅低于去年同期的表现，但国内市场继续优于国际市场。与去年同期相比，8月份运力（可用座公里或ASK）下降63.8%，载客率下降27.2个百分点，降至58.5%，成为8月份历史新低。

根据航班数据，8月中旬，面对多个主要市场出现新的新冠肺炎疫情，政府恢复限制措施，导致航空客运复苏受阻。第四季度航空旅行的预订显示，自4月以来，需求跌至谷底，复苏步履维艰。预计到12月，全球航空客运需求同比增长率将下降55%，改善速度慢于预期，预计12月份同比去年将下降68%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“8月份的航空客运数据，堪称史上最惨夏季。国际需求复苏几乎停滞，澳大利亚和日本国内市场爆发新疫情，旅行需求衰退。几个月前，我们预计同比2019年，全年需求将下降63%，已是最糟糕的情况。随着夏季旅行高峰过去，预计客运需求将下降至66%。”

### 全球航空客运市场——2020年8月份

	全球市场 份额占比	收入客公里	2020年8月（同比变化率）		
			可用座公里	载客率同比变化率	载客率
<b>整体市场</b>	<b>100.0%</b>	<b>-75.3%</b>	<b>-63.8%</b>	<b>-27.2%</b>	<b>58.5%</b>
非洲	2.1%	-87.4%	-75.5%	-36.6%	39.0%
亚太	34.6%	-69.2%	-60.3%	-19.0%	65.0%
欧洲	26.8%	-73.0%	-62.1%	-25.5%	63.5%
拉美	5.1%	-82.8%	-77.5%	-19.3%	63.9%
中东	9.1%	-91.3%	-80.8%	-44.9%	37.2%
北美	22.3%	-77.8%	-59.4%	-39.5%	47.7%

### 国际客运市场

同比 2019 年 8 月份，今年 8 月份国际客运需求骤降 88.3%，比 7 月份降幅（91.8%）略有改善。运力下降 79.5%，载客率下降 37.0 个百分点，降至 48.7%。

**亚太航空公司** 8 月份客运量与去年同期相比下降 95.9%，与 7 月份降幅（96.2%）相比几乎没有变化，跌幅为各地区之最。运力下降 90.4%，载客率下降 48.0 个百分点，降至 34.8%。

**欧洲航空公司** 由于申根地区取消了旅行限制，8 月份需求同比去年下降 79.9%，比 7 月份降幅（87.0%）有所改善。但最近的航班数据显示，随着一些市场恢复封锁和隔离，这一趋势已经逆转。运力下降 68.7%，载客率下降 32.1 个百分点，降至 57.1%，居各地区首位。

**中东航空公司** 8 月份需求下降 92.3%，7 月份需求下降 93.3%。运力下降 81.9%，载客率下降 47.1 个百分点，降至 35.3%。

**北美航空公司** 8 月份客运量下降 92.4%，与 7 月份降幅（94.4%）相比几乎没有变化。运力下降 82.6%，载客率下降 49.9 个百分点，降至 38.5%。

**拉美航空公司** 与去年同期相比，8 月份需求下降 93.4%，7 月份下降 94.9%。运力锐减 90.1%，载客率下降 27.8 个百分点，降至 56.1%，居各地区第二位。

**非洲航空公司** 8 月份客运量下降 90.1%，比 7 月份降幅（94.6%）略有改善。运力萎缩 78.4%，载客率下降 41.0 个百分点，降至 34.6%，为各地区最低。

## 国内客运市场

8 月份国内客运量下降 50.9%。与 7 月份（下降 56.9%）相比，温和改善。国内运力下降 34.5%，载客率下降 21.5 个百分点，降至 64.2%。

### 国内航空客运市场——2020 年 8 月份

	全球市场 份额占比	2020 年 8 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
<b>国内市场</b>	<b>36.2%</b>	<b>-50.9%</b>	<b>-34.5%</b>	<b>-21.5%</b>	<b>64.2%</b>
澳大利亚	0.8%	-91.5%	-81.2%	-44.9%	37.1%
巴西	1.1%	-67.0%	-64.3%	-6.4%	76.1%
中国	5.1%	-19.1%	-5.9%	-12.3%	75.3%
印度	1.3%	-73.6%	-66.0%	-19.1%	35.6%
日本	6.1%	-68.6%	-28.4%	-45.6%	44.6%
俄罗斯	1.5%	3.8%	9.3%	-4.6%	86.4%
美国	14.0%	-69.3%	-45.7%	-37.7%	48.9%

**美国航空公司** 客运量同比 2019 年 8 月下降 69.3%，与 7 月份相比仅略有改善，7 月份下降 71.5%。国内市场的疫情和检疫结果令人失望。

[俄罗斯航空公司](#) 8 月份国内客运量与 2019 年相比增长 3.8%，是自疫情爆发以来第一个增长的市场。机票价格的下降和国内旅游业的繁荣是推动增长的主要因素之一。

#### 总结：

“常态下，北半球夏季是传统的旅游旺季，航空公司在此间获得的现金流盈余可以平衡秋冬淡季的收入。今年，航空公司没了旺季，如果政府也不施以援手和重开边境，成千上万的航空公司工作岗位将会消失。但面临风险的不仅仅是航空公司和工作岗位，全球数以千万计的工作岗位依赖航空业。如果边境继续关闭，这些人的生计将面临严重威胁。我们需要一个国际商定的出行前新冠肺炎病毒检测方案，让各国政府有信心重开边境，让旅客有信心再次搭乘飞机旅行。” 德·朱尼亚克先生说。

[阅读亚历山大·德·朱尼亚克先生演讲](#)

[查看受疫情影响下调全球航空旅行展望报告 \(pdf\)](#)

查看 [八月份航空客运报告 \(pdf\)](#)

- IATA -

#### 编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。