



COMUNICADO

No: 64

El sector de carga aérea crece 2% en septiembre en medio de un escenario mixto

5 de noviembre, 2018 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado los resultados del mercado mundial de carga aérea de septiembre de 2018. La demanda, medida en toneladas por kilómetro transportadas (FTK, por sus siglas en inglés), aumentó 2,0% en septiembre de 2018, en comparación con el mismo período del año anterior. Este ritmo de crecimiento se mantuvo relativamente sin cambios respecto al mes anterior, pero se quedó por debajo de la mitad del crecimiento promedio quinquenal (5,1%).

La capacidad de carga, medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (AFTK, por sus siglas en inglés), creció un 3,2% interanual y superó la demanda por séptimo mes consecutivo. Los rendimientos, sin embargo, parecen estar resistiendo.

La fuerte confianza del consumidor, un entorno sólido de inversión global y la expansión del comercio electrónico internacional sostienen la demanda, a pesar de la debilidad de algunos factores clave de crecimiento:

- La caída de las exportaciones en todo el mundo —por primera vez desde junio de 2017—. En concreto, la cartera de pedidos de exportación se contrajo en los principales países exportadores en septiembre, excepto en Estados Unidos.
- Los plazos de entrega se han alargado en la mayor parte de Asia y Europa, los dos principales mercados por volumen, lo que significa que no necesitan recurrir a las ventajas que ofrece el transporte aéreo en términos de rapidez.

“La demanda de carga aérea creció un 2% en septiembre, muy por debajo del 5,1% quinquenal. El debilitamiento de los pedidos y los plazos de entrega más largos reducen la necesidad de recurrir al transporte aéreo en muchos mercados tradicionales. Pero no todo son malas noticias. La confianza del consumidor crece en línea con la expansión del comercio electrónico internacional y dan un impulso a la carga aérea. Pero urge modernizar los procesos. El e-Air Waybill sigue progresando y en 2019 se convertirá en el documento predeterminado en las rutas comerciales habilitadas. Y aún se puede hacer mucho más desde los gobiernos y las cadenas de suministro para traer los procesos de carga aérea a la era digital”, dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado de carga aérea – Septiembre 2018

	Cuota mundial ¹	Septiembre 2018 (% interanual)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	2,0%	3,2%	-0,5%	44,8%
África	1,9%	-2,1%	6,2%	-1,9%	22,2%
Asia-Pacífico	36,9%	1,2%	1,2%	0,0%	55,4%
Europa	24,2%	1,5%	0,9%	0,3%	45,3%
Latinoamérica	2,7%	2,9%	4,3%	-0,5%	34,2%
Oriente Medio	13,7%	6,6%	7,7%	-0,5%	44,4%
Norteamérica	20,6%	1,5%	4,9%	-1,2%	36,5%

¹% FTK de la industria en 2017; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

Nota: Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la estadística del tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

Análisis regional

Todas las regiones registraron crecimiento interanual en la demanda en septiembre de 2018, excepto África, donde se contrajo.

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** vieron crecer la demanda de carga aérea un 1,2% interanual. El desempeño de septiembre cayó respecto al mes anterior. La caída de las exportaciones, particularmente en Japón, China y Corea, y la interrupción de las operaciones a consecuencia de los tifones socavaron la demanda. Por otro lado, la amenaza de las medidas proteccionistas puede ser desproporcionalmente elevada en una región que ostenta la mayor cuota de mercado (más de un tercio del total). La capacidad aumentó un 1,2%.

En **Norteamérica**, los FTK aumentaron un 1,5% interanual. La capacidad aumentó un 4,9% en el mismo período. El reciente impulso de la economía de los EE. UU. y el fuerte gasto de los consumidores refuerzan la demanda de carga aérea y benefician a los transportistas del país. Sin embargo, los FTK internacionales disminuyeron considerablemente en septiembre, lo que ha provocado la caída de la demanda anual hasta un mínimo de 28 meses (1,5%) en ese mes.

Las aerolíneas **europeas** registraron un aumento de los FTK del 1,5% interanual. La capacidad aumentó un 0,9% interanual. Los FTK internacionales cayeron significativamente en septiembre, lo que llevó la demanda de carga internacional a un mínimo de 30 meses (1,2%) en el mismo mes. Al igual que con la desaceleración en Norteamérica, aún es pronto para decir si se trata de un debilitamiento general de la demanda.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** lideraron el crecimiento: 6,6% interanual, más del doble respecto a las demás regiones. El aumento del comercio entre Europa y Asia parece indicar un repunte de los volúmenes desestacionalizados. La capacidad creció un 7,7% interanual.

Las aerolíneas **latinoamericanas** experimentaron un aumento de los FTK del 2,9% interanual. La capacidad aumentó un 4,3%. En lo que va de año, algunos de los mercados más pequeños dentro de la región han experimentado un fuerte crecimiento en los volúmenes internacionales

de carga. Sin embargo, la fuerte recuperación de la demanda observada en los últimos 19 meses se ha detenido.

En **África**, los FTK cayeron por sexta vez en siete meses (2,1% interanual). La capacidad aumentó un 6,2% interanual. Después del pico registrado a finales de 2017, los volúmenes internacionales de carga desestacionalizados se han recuperado considerablemente en los últimos meses, aunque permanecen un 6% por debajo del máximo de noviembre de 2017. Las condiciones de demanda en todos los mercados clave hacia/desde África siguen siendo débiles.

[Informe completo – Septiembre 2018](#) (pdf)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de AFTK utilizado).
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos FTK: Asia-Pacífico 36,9%, Europa 24,2%, Norteamérica 20,6%, Oriente Medio 13,7%, Latinoamérica 2,7%, África 1,9%.