



خبر صحفي رقم: 27

"إياتا" يطلق تقرير سلامة شركات الطيران للعام 2019

مونتريال - 7 أبريل 2020: أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا" عن صدور نتائج تقريره السنوي للسلامة لعام 2019 والذي أظهرت نتائجه تحسناً في مستويات السلامة لشركات الطيران بالمقارنة مع العام 2018. وأشار التقرير إلى تحسن جميع المؤشرات بالمقارنة مع العام 2018 وإلى معدل المؤشرات خلال الأعوام 2014-2018، ووفقاً للجدول التالي:

معدل خمس سنوات (2014-2018)	2018	2019	
معدل جميع الحوادث (لكل مليون رحلة)	1.36 حادث أو حادث واحد لكل 733 ألف رحلة	1.13 أو حادث واحد لكل 884 ألف رحلة	معدل جميع الحوادث (لكل مليون رحلة)
63.2	62	53	إجمالي عدد الحوادث
معدل 8.2 حادث كل عام، و303.4 حالة وفاة	11 حادث و 523 حالة وفاة	8 حوادث (4 طائرات نفاثة، و 4 طائرات توربينية) و 240 حالة وفاة	الحوادث مميتة
0.17	0.17	0.09	مخاطر الوفاة
0.24 والتي تعادل 1 حادث كبير لكل 4.1 مليون رحلة	0.18 والتي تعادل 1 حادث كبير لكل 5.5 مليون رحلة	0.15 والتي تعادل 1 حادث كبير لكل 6.6 مليون رحلة	حوادث الطائرات النفاثة (لكل مليون رحلة)
0.40 والتي تعادل 1 حادث كبير لكل 714 ألف رحلة	0.70 والتي تعادل 1 حادث كبير لكل 1.42 مليون رحلة	0.69 والتي تعادل 1 حادث كبير لكل 1.45 مليون رحلة	حوادث الطائرات التوربينية (لكل مليون رحلة)

وبهذا الصدد، قال ألكساندر دو جونياك المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "إن صحة وسلامة الركاب وأطقم الطيران تعد أولوية قصوى لدى قطاع النقل الجوي، ويؤكد التقرير أنه على الرغم من القطاع يواجه في الوقت الحالي أزمة غير مسبوقه له، إلى أننا ملتزمون في جعل القطاع أكثر سلامة".

وأضاف دو جونياك: "تشير نتائج التقرير إلى أنه من الممكن لأي مسافر السفر يوماً ولمدة 535 عام قبل أن يتعرض إلى حادث مميت، ونحن نعلم أن حادث واحد مميت يعد خسارة كبيرة بالنسبة لنا وينجم عنه مأساة كبيرة، كما نستأثر منها دروس كثيرة لجعل القطاع أكثر أماناً".

حوادث الطائرات النفاثة حسب المنطقة (لكل مليون رحلة): حيث تظهر المؤشرات في العام 2019 تحسناً ملحوظاً بالنسبة لكل المناطق والمقارنة مع السنوات الخمس السابقة

2018-2014	2019	المنطقة
0.24	0.15	أفريقيا



1.01	1.39	المحيط الهادئ
0.30	0.00	رابطة الدول "كومونولث" المستقلة
1.08	2.21	أوروبا
0.13	0.00	أمريكا اللاتينية
0.57	0.00	الشرق الأوسط وشمال أفريقيا
0.44	0.00	أمريكا الشمالية
0.16	0.09	آسيا الشمالية
0.00	0.15	

حوادث الطائرات التوربينية حسب المنطقة (لكل مليون رحلة): حيث تظهر المؤشرات في العام 2019 تحسناً ملحوظاً ما عدا أمريكا اللاتينية بالنسبة لكل المناطق والمقارنة مع السنوات الخمس السابقة

2018-2014	2019	المنطقة
1.40	0.69	أفريقيا
5.20	1.29	المحيط الهادئ
0.87	0.55	رابطة الدول "كومونولث" المستقلة
16.85	15.79	أوروبا
0.15	0.00	أمريكا اللاتينية
0.26	1.32	الشرق الأوسط وشمال أفريقيا
3.51	0.00	أمريكا الشمالية
0.67	0.00	آسيا الشمالية

معايير "إياتا" لتدقيق السلامة التشغيلية (IOSA):

أظهرت جميع المؤشرات لعام 2019 لمعدل حوادث شركات الطيران المسجلة في قائمة "إياتا" لتدقيق السلامة التشغيلية تحسناً بواقع الضعف بالمقارنة مع الطائرات غير المسجلة (0.92 مقابل 1.63)، كما سجل العام 2019 تحسناً أكثر من مرتين ونصف بالمقارنة مع معدل فترة خمس سنوات السابقة (1.03 مقابل 2.71)، حيث يتعين على جميع أعضاء الاتحاد الالتزام بضوابط IOSA، وأن هنالك 439 شركة طيران مسجلة من بينها 139 غير أعضاء في الاتحاد الدولي للنقل الجوي.

معايير خطر الحوادث:

تقيس هذه المعايير تعرض المسافرين أو أطقم الطيران إلى حوادث مميتة بدون أي ناجين، حيث لا يتم احتساب خطر الوفاة بحسب حجم الطائرة أو عدد الوفيات، بل حسب عدد الوفيات بالنسبة لجميع ركاب الطائرة، وأن هذه المعايير تحسب لكل مليون رحلة. حيث تشير نتائج العام 2019 إلى أنه يمكن لأي مسافر السفر 535 سنة بشكل يومي حتى يتعرض لحادث مميت. وبشكل وسطي، يتعين على المسافر السفر بشكل يومي لأكثر من 29,586 سنة حتى يتعرض لحادث مميت بنسبة 100%.

يمكن الاطلاع على التقرير الكامل من خلال [الرباط](#)

-انتهى-