



新闻稿

国际航协发布 2019 年航空运输安全报告

2020 年 4 月 10 日，北京 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布《2019 年航空运输安全报告》显示，与 2018 年及前五年相比，2019 年航空公司安全运行水平继续提高。

与 2018 年以及 2014 年-2018 年期间的平均数据相比，2019 年所有主要安全运行指标均有提升：

	2019 年	2018 年	五年平均率 (2014 年-2018 年)
总事故率 (每百万次飞行)	每 884,000 次飞行发生 1.13 或 1 起事故	每 733,000 次飞行发生 1.36 或 1 起事故	每 640,000 次飞行发生 1.56 或 1 起事故
事故总数	53	62	63.2
致命事故	8 起致命事故 (4 起喷气飞机和 4 起涡轮螺旋桨飞机) 240 人死亡	11 起致命事故死亡 523 人	每年 8.2 起致命事故 每年平均 303.4 人死亡
致命风险	0.09	0.17	0.17
喷气式飞机损毁 (每百万次飞行)	0.15, 即每 660 万次飞行发生 1 起重大事故	0.18, 每 5.5 百万次飞行发生 1 起重大事故	0.24, 每 4.1 百万次飞行发生 1 起重大事故
涡轮螺旋桨飞机损毁 (每百万次飞行)	0.69, 每 145 万次飞行发生 1 起飞机损毁	0.70, 每 142 万次飞行发生 1 起飞机损毁	1.40, 每 714,000 万次飞行发生 1 起飞机损毁

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“旅客和机组人员的安全和福祉是航空业的重中之重。《2019 年航空运输安全报告》提醒我们，虽然航空业正面临有史以来最深重的危机，但大家仍需努力，确保行业更加安全。根据 2019 年的风险数据，假如平均每天都搭乘飞机旅行，535 年才有可能遭遇一起致命的事故。但是，一起事故也令人不安。每一个死亡都是悲剧。我们必须吸取教训，进一步提升航空安全。”

按承运人（航空公司）区域划分的喷气式飞机损毁率（每百万次离港）

与过去五年（2014 年-2018 年）相比，2019 年五个地区的飞机损毁率有所改善。

地区	2019 年	2014 年-2018 年
全球	0.15	0.24
非洲	1.39	1.01
亚太	0.00	0.30
独联体（CIS）	2.21	1.08
欧洲	0.00	0.13
拉丁美洲和加勒比海地区	0.00	0.57
中东和北非	0.00	0.44
北美	0.09	0.16
北亚	0.15	0.00

按承运人（航空公司）区域划分的涡轮螺旋桨飞机损毁率（每百万次离港）

与五年（2014 年-2018 年）平均事故率相比，除拉丁美洲和加勒比海地区外，其他所有地区的表现都有改善。涡轮螺旋桨飞机的事故占 2019 年所有事故的 41.5%，致命事故的 50%。

地区	2019 年	2014 年-2018 年
全球	0.69	1.40
非洲	1.29	5.20
亚太	0.55	0.87
独联体（CIS）	15.79	16.85
欧洲	0.00	0.15
拉丁美洲和加勒比海地区	1.32	0.26
中东和北非	0.00	3.51
北美	0.00	0.67
北亚	0.00	5.99

国际航协 IOSA 运行安全审计

2019年，国际航协IOSA运行安全审计认证注册过的航空公司所有事故率比非IOSA审计认证航空公司低近两倍（0.92对比1.63）；若对比五年（2014年-2018年）平均事故率，则表现更为突出（1.03对比2.71）。所有国际航协成员航空公司都必须通过IOSA运行安全审计。目前，IOSA认证注册过的航空公司有439家，其中139家为非成员航空公司。

致命风险率

致命风险是指旅客或机组人员在遭遇灾难性事故无人生还的风险。致命风险的计算不考虑飞机大小或机上人数，仅测算飞机上人员死亡的百分比，计数单位为每百万个航班的致命风险率。2019年的致命风险率为0.09，即一个人平均每天搭乘飞机旅行535年，才有可能经历一起致命事故。换言之，假设一个人每天都飞行，29,586年后，才会出现100%的致命事故。

[下载 2019 年航空运输安全报告](#)

-IATA-

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。