



COMMUNIQUÉ

N° :

IATA publie son rapport sur la sécurité des compagnies aériennes en 2019

6 avril 2020 (Montréal) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé la publication de son rapport 2019 sur la sécurité, qui indique une amélioration constante de la sécurité chez les compagnies aériennes, comparativement à 2018 et aux cinq années précédentes.

Tous les principaux indicateurs de sécurité se sont améliorés en 2019, si on compare à 2018 et à la moyenne de la période 2014-2018, comme l'indique le tableau qui suit :

	2019	2018	Moyenne sur 5 ans (2014-2018)
Taux global d'accidents (accidents par million de vols)	1,13 ou 1 accident pour 884 000 vols	1,36 ou 1 accident pour 733 000 vols	1,56 ou 1 accident pour 640 000 vols
Nombre total d'accidents	53	62	63,2
Accidents mortels	8 accidents mortels (4 jets and 4 turbopropulseurs) 240 décès¹.	11 accidents mortels 523 décès	8,2 accidents mortels par année Moyenne de 303,4 décès par année
Risque de décès	0,09	0,17	0,17
Pertes de coque d'avion à réaction (par million de vols)	0,15 (1 accident grave pour 6,6 millions de vols)	0,18 (1 accident grave pour 5,5 millions de vols)	0,24 (1 accident grave pour 4,1 millions de vols)
Pertes de coque de turbopropulseur (par million de vols)	0,69 (1 perte de coque pour 1,45 million de vols)	0,70 (1 perte de coque pour 1,42 million de vols)	1,40 (1 perte de coque pour 714 000 vols)

« La sécurité et le bien-être de nos passagers et de nos équipages sont au sommet des priorités de l'aviation. La publication du rapport 2019 sur la sécurité nous rappelle que même si l'industrie aérienne affronte actuellement la plus grave crise de son histoire, nous sommes déterminés à rendre l'aviation toujours plus sûre. Selon le risque de décès pour 2019, en moyenne, un passager devrait voler tous les jours durant 535 ans avant de vivre un accident causant au moins un décès à bord. Mais nous savons que chaque accident est un accident de trop. Chaque décès est une tragédie et il est essentiel que nous tirions les bonnes leçons

pour rendre l'aviation encore plus sûre », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Taux de pertes de coque d'avion à réaction par région d'appartenance de l'exploitant (par million de départs)

En termes de pertes de coque d'avion à réaction, cinq régions affichent une amélioration en 2019, comparativement à la période de cinq ans qui précède (2014-2018).

Région	2019	2014-2018
Monde	0,15	0,24
Afrique	1,39	1,01
Asie-Pacifique	0,00	0,30
Communauté des États indépendants (CEI)	2,21	1,08
Europe	0,00	0,13
Amérique latine et Caraïbes	0,00	0,57
Moyen-Orient et Afrique du Nord	0,00	0,44
Amérique du Nord	0,09	0,16
Asie du Nord	0,15	0,00

Taux de pertes de coque de turbopropulseur par région d'appartenance de l'exploitant (par million de départs)

À l'exception de la région Amérique latine et Caraïbes, toutes les régions signalent une amélioration comparativement à leurs taux respectifs pour la période de cinq ans qui précède. Les accidents impliquant des aéronefs à turbopropulseurs représentaient 41,5 % de tous les accidents en 2019, et 50 % des accidents mortels.

Région	2019	2014-2018
Monde	0,69	1,40
Afrique	1,29	5,20
Asie-Pacifique	0,55	0,87
Communauté des États indépendants (CEI)	15,79	16,85
Europe	0,00	0,15
Amérique latine et Caraïbes	1,32	0,26
Moyen-Orient et Afrique du Nord	0,00	3,51
Amérique du Nord	0,00	0,67
Asie du Nord	0,00	5,99

IOSA

En 2019, le taux global d'accidents des compagnies aériennes inscrites au registre IOSA était près de deux fois meilleur que celui des compagnies aériennes non inscrites à l'IOSA (0,92 vs 1,63) et il était plus de deux fois et demie meilleur sur la période 2014-2018 (1,03 vs 2,71). Toutes les compagnies aériennes membres de l'IATA doivent obligatoirement maintenir leur accréditation IOSA. Il y a actuellement 440 compagnies aériennes au registre IOSA, dont 140 ne sont pas membres de l'IATA.

Risque de décès

Le risque de décès mesure le degré d'exposition d'un passager ou d'un membre d'équipage à un accident catastrophique qui entraîne la mort de toutes les personnes à bord. Le calcul du risque de décès ne tient pas compte de la taille de l'aéronef ou du nombre de passagers. La mesure concerne le pourcentage de décès parmi les personnes à bord. On l'exprime comme étant le risque de décès par million de vols. Le risque de décès de 0,09 pour l'année 2019 signifie qu'en moyenne, une personne devrait prendre l'avion tous les jours durant 535 ans avant d'être impliquée dans un accident causant au moins un décès. En moyenne, la personne devrait voler chaque jour durant 29 586 années avant d'être impliquée dans un accident causant la mort de 100 % des occupants.

Pour télécharger le [rapport 2019 sur la sécurité](#).

- IATA -

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fiche d'information sur la sécurité](#)
- L'IATA définit un accident comme étant un événement réunissant TOUTES les caractéristiques suivantes :
 - Une ou des personnes (membres d'équipage ou passagers) sont montées à bord de l'aéronef avec l'intention de voler.
 - L'intention de voler se limite aux activités aériennes commerciales normales, soit des vols de passagers ou de transport de fret réguliers ou affrétés. Les vols de jets d'affaires, de formation, d'essai ou de maintenance sont exclus.
 - L'aéronef est propulsé par un moteur à turbine et a une masse maximum au décollage (MTOW) d'au moins 5 700 kg (12 540 lb).

- L'aéronef a subi des dommages structurels importants excédant 1 million \$ US ou 10 % de la valeur résiduelle de la coque, selon le chiffre le moins élevé, ou a été déclaré perte de coque.
- Une perte de coque est un accident dans lequel l'aéronef a été détruit ou substantiellement endommagé, et qui ne sera pas réparé pour une raison ou une autre, notamment une décision financière du propriétaire.

ⁱ Il y a eu aussi sept décès au sol lors de l'accident impliquant Busy Bee Congo.