



新闻稿

## 国际航协: 6 月份航空货运需求回弹

2016 年 8 月 8 日,北京——国际航空运输协会 (IATA,以下简称“国际航协”) 最新发布的全球航空定期数据显示, 2016 年 6 月份, 全球航空货运需求 (按照货运吨公里计算) 同比增长 4.3%, 增速达到近 14 个月以来最快。货运运力 (按照可用货运吨公里计算) 同比增长 4.9%, 行业收益面临下行压力。

6 月份, 除拉丁美洲地区 (货运需求同比下降 9.8%), 其他各地区货运需求同比出现增长。欧洲和中东地区航空货运需求增速最快, 同比去年分别增长 8.0%和 5.1%。

“6 月份, 航空货运需求获得改善是一个利好消息。多年来, 航空货运市场一直萎靡不振, 期间出现多次改善迹象, 但均未能持续。我们将继续密切关注货运市场的发展动态, 并谨记航空货运市场环境十分脆弱。全球经济增长依然缓慢, 世界贸易额持续走低, 整个航空业在英国‘脱欧’的重压之下面临着严峻的不确定性”, 国际航空运输协会理事长兼首席执行官汤彦麟先生表示。

### 航空货运市场——2016 年 6 月

	全球市场份额	2016 年 6 月 (同比变化率)			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	4.3%	4.9%	-0.3%	43.1%
非洲	1.5%	0.4%	19.9%	-5.0%	25.6%
亚太	38.9%	3.5%	3.6%	0.0%	54.5%
欧洲	22.3%	5.1%	4.9%	0.1%	44.3%
拉美	2.8%	-9.8%	-2.6%	-2.7%	34.4%
中东	14.0%	8.0%	8.7%	-0.3%	42.7%
北美	20.5%	4.3%	4.0%	0.1%	32.4%

### 各区域表现

亚太航空公司6月份航空货运需求同比增长3.5%, 运力增长3.6%。最近数月, 亚太航空货运市场持续改善, 尤其是“亚洲内陆”市场。全球和区域贸易的疲软使亚太航空公司持续面临压力。

北美航空公司 6 月份航空货运量与去年同期相比增长 4.3%, 运力增长 4.0%。全球航空货运量仍然受到美元走强的影响, 为美国出口市场造成压力。

欧洲航空公司货运量 6 月份增长 5.1%, 运力增长 4.9%。欧洲强劲的增长与过去几个月德国出口订单的增加相一致。目前, 经历季节性调整后的欧洲航空市场货运需求呈上行趋势。

**中东航空公司**连续 16 个月实现了货运量增幅最大的好成绩——货运量同比增长达到 8.0%，运力增长 8.7%。尽管总体上该地区航空公司持续保持最快增长，但与 2015 年同期 14.3%的年均增长率相比，该地区 2016 年上半年的货运年均增长率（6.5%）低于 2015 年水平的一半。

**拉美航空公司**货运需求下降 9.8%，运力下降 2.6%。该地区持续遭遇不利经济与政治条件的影响，尤其是该地区最大的经济体巴西经济环境恶化。

**非洲航空公司** 6 月份货运需求与去年同期相比增长 0.4%，运力同比增长 19.9%，得益于自 2015 年 12 月以来长途货运市场的不断扩张。

- IATA-

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。