



COMMUNIQUÉ

N°: 40

La demande du secteur passagers perd de son élan

– Le terrorisme et l'incertitude économique se répercutent sur le trafic –

L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers au mois de juin, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants - RPK) a augmenté de 5,2 % par rapport à la même période l'an dernier. Ce chiffre est légèrement en hausse, comparativement à l'augmentation de 4,8 % enregistrée en mai (taux révisé). Toutefois, en termes désaisonnalisés, la tendance à la hausse du trafic s'est atténuée depuis janvier. La capacité en juin (en sièges-kilomètres disponibles - ASK) a augmenté de 5,6 %, et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 80,7 %.

« La demande dans l'industrie du voyage continue d'augmenter, mais à un rythme plus lent. Le contexte économique fragile et incertain, les bouleversements politiques et une vague d'attaques terroristes sont autant de facteurs qui contribuent à l'affaiblissement de l'environnement de demande », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de passagers – juin 2016

	Part mondiale ¹	Juin 2016 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Total	100,0 %	5,2 %	5,6 %	-0,3 %	80,7 %
Afrique	2,2 %	3,2 %	5,9 %	-1,7 %	65,0 %
Asie-Pacifique	31,5 %	9,0 %	7,2 %	1,3 %	79,1 %
Europe	26,7 %	2,0 %	2,7 %	-0,6 %	82,9 %
Amérique latine	5,4 %	4,6 %	1,9 %	2,1 %	80,8 %
Moyen-Orient	9,4 %	7,3 %	14,4 %	-4,6 %	70,3 %
Amérique du Nord	24,7 %	4,3 %	4,3 %	0,0 %	86,3 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2015 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

La demande chez les passagers internationaux a augmenté de 5,0 % par rapport à juin 2015. Toutes les régions ont enregistré une augmentation, et les compagnies aériennes d'Amérique latine viennent en tête à ce chapitre. La capacité a augmenté de 6,4 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 79,4 %.

- Chez les **transporteurs d'Asie-Pacifique**, le trafic a augmenté de 8,2 % en juin, par rapport à l'année précédente. Toutefois, la croissance est majoritairement liée à la forte tendance à la hausse observée durant les derniers mois de 2015 et au début de 2016, et la demande en juin était à peine plus élevée qu'en février. Cela pourrait correspondre à une pause naturelle, mais cela pourrait aussi indiquer que les passagers asiatiques renoncent à voyager en raison du terrorisme en Europe. La capacité a augmenté de 7,3 % et le taux d'occupation des sièges a gagné 0,6 point de pourcentage pour atteindre 78,2 %.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une hausse de la demande de 2,1 %, soit la plus faible augmentation parmi toutes les régions, ce qui reflète l'impact négatif des récentes attaques terroristes. Alors que la demande tend à se rétablir raisonnablement vite après de tels événements, la nature répétitive des attaques pourrait avoir des conséquences plus durables. La capacité a augmenté de 3,4 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 83,3 %
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une hausse de trafic de 7,5 % en juin, bien inférieure à la croissance à deux chiffres enregistrée plus tôt cette année. Cela pourrait être attribuable en partie à la date du ramadan, qui tend à réduire la croissance. La capacité a augmenté de 14,3 %, de sorte que le coefficient d'occupation a plongé de 4,4 points de pourcentage pour s'établir à 69,9 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont vu la demande augmenter de 4,0 % par rapport à juin 2015, ce qui est bien supérieur au taux enregistré en mai, soit 0,5 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,7 %, de sorte que le coefficient d'occupation a perdu 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 84,3 %, le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les compagnies aériennes d'Amérique latine** ont enregistré une hausse de 8,8 % de la demande, par rapport à juin 2015, ce qui suggère que les transporteurs sont sortis de la période de faiblesse qui a marqué le premier trimestre. La capacité a augmenté de 5,2 % et le taux d'occupation des sièges a gagné 2,7 points de pourcentage pour atteindre 82,4 %.
- Le trafic chez **les transporteurs d'Afrique** a augmenté de 4,7 % en juin, ce qui révèle que la forte tendance à la hausse observée depuis le second semestre de 2015 s'est interrompue. La capacité a augmenté de 7,4 %, ce qui a fait diminuer le coefficient d'occupation de 1,7 point de pourcentage, à 64,4 %, le plus faible parmi toutes les régions.

	Part mondiale ¹	Juin 2016 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,4 %	5,7 %	4,3 %	1,1 %	83,2 %
Australie (int.)	1,1 %	2,8 %	-3,6 %	4,9 %	79,4 %
Brésil (int.)	1,4 %	-6,5 %	-6,4 %	-0,1 %	77,7 %
Chine (int.)	8,4 %	11,3 %	8,9 %	1,8 %	82,2 %
Inde (int.)	1,2 %	23,3 %	23,8 %	-0,3 %	82,6 %
Japon (int.)	1,2 %	0,9 %	-2,7 %	2,4 %	65,7 %
Russie (int.)	1,3 %	0,7 %	-4,0 %	3,7 %	80,2 %
États-Unis (int.)	15,4 %	4,5 %	4,3 %	0,2 %	87,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2015 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 5,7 % en juin, par rapport à juin 2015, tandis que la capacité a augmenté de 4,3 %, ce qui fait que le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,1 point de pourcentage pour atteindre 83,2 %. Tous les marchés signalent une augmentation de la demande, à l'exception du Brésil.

- **L'Inde** demeure en tête des marchés, avec une augmentation du trafic intérieur de 23,3 %, alimentée par une forte croissance des dépenses de consommation réelles et par le fait que les compagnies aériennes ajoutent des paires d'aéroports et augmentent les fréquences.
- **Les transporteurs d'Australie** ont réduit leurs fréquences et exploité des aéronefs de moindre taille au cours des derniers mois, ce qui a contribué à une diminution de capacité de 3,6 %. En conséquence, le coefficient d'occupation a bondi de 4,9 points de pourcentage pour atteindre 79,4 %, alors que le trafic augmentait de 2,8 %.

Le bilan : « Les dernières données indiquent que l'aviation, notamment l'aviation reliée au tourisme, a un impact économique de 2 700 milliards \$ et soutient 62,7 millions d'emplois dans le monde. C'est une puissante force pour le bien. Il est trop tôt pour savoir si les récentes attaques terroristes auront des incidences négatives à long terme sur la demande, ni quels seront les impacts du Brexit et des événements en Turquie. Mais il est vital que les gouvernements reconnaissent et soutiennent la capacité de l'aviation de contribuer au bien-être économique du monde et à une meilleure compréhension de part et d'autre des frontières culturelles et politiques », a ajouté M. Tyler.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 44 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion

n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.

- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres disponibles – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,5 %; Europe, 26,7 %; Amérique du Nord, 24,7 %; Moyen-Orient, 9,4 %; Amérique latine, 5,4 %; Afrique, 2,2 %.
- Les chiffres sur l'économie et l'emploi proviennent de la mise à jour de juillet 2016 du rapport *Aviation Benefits Beyond Borders* publié par le Groupe d'action sur les transports aériens (www.atag.org).