



新闻稿

国际航协：携手合作 确保航空安全的未来发展

安全威胁不断演变 客运需求翻倍增长

2019 年 3 月 1 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）呼吁航空运输业加强与政府的紧密合作，应对不断演变的安全威胁与翻倍增长的客运需求（2037 年全球航空客运量将达到 82 亿人次），确保航空运输的安全。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）在佛罗里达州迈阿密举行的世界航空安保大会上表示：“飞行是安全的，但如何确保安全却并非易事。安全威胁瞬息万变，地缘政治格局愈发复杂，技术发展日新月异，客运和货运量持续增长。建立全球标准并加强政府与行业间的合作是成功的基石。”

国际航协敦促利益相关方将重心侧重于全球标准、信息共享、基于风险的解决方案和新型安全威胁，确保未来几十年航空运输安全。

全球标准

各国政府通过国际民航组织（ICAO）达成了全球航空安保标准，并将其纳入《芝加哥公约》附件 17。

德·朱尼亚克先生说：“附件 17 被纳入芝加哥公约已有 45 年之久，但仍有许多国家难以实施附件 17 的基本要求。任一环节的缺失都会影响整体。我们的目标是全面实施，迫切需要发达国家向发展中国家提供更全面的帮助，确保基本安全措施的实施。”

信息共享

德·朱尼亚克先生说：“安全威胁层出不穷且愈发复杂。那些想要制造航空事故的人不效忠国家，他们跨境分享信息，联手引发混乱并进行破坏。政府关注的重点必须是保护人民。独木难支，我们要更有效地共享信息。”

基于风险的可持续解决方案

德·朱尼亚克先生表示：“自 9.11 事件以来，航空安保投资持续增长。毫无疑问，飞行变得更加安全，但效率不断受到挑战。政府需推行基于风险的安保理念，将资源集中在最需要的地方。”

亟待解决的关键领域包括：

- 切实审查数百万有权进入飞机机舱的机场和航空公司员工
- 终止惯例要求的航空公司承担政府责任的制外法权措施¹
- 即使客运量在未来 20 年将翻倍增长，也要努力提升旅客安保体验。

适应新型安全威胁

¹ 部分航空公司仍在寻求不再承担政府责任的替代方案

国际航协呼吁政府和航空业加强对新型安全威胁的重视，包括网络安全威胁。

德·朱尼亚克先生说：“航空业数字化转型未来可期，但我们必须确保航空运输的安全和安保，能有效抵御网络安全攻击。为实现这一目标，航空业、技术供应商和政府间必须展开建设性对话，并及时共享信息。”

国际航协正与航空公司、行业利益相关方和其他部门通力合作，拟在明年初制定有效战略，将是应对网络安全威胁挑战迈出的重要一步。

[查看亚历山大·德·朱尼亚克先生演讲稿](#)

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。