



新闻稿

## 国际航协：2017年11月份全球航空货运需求增长8.8%

2018年1月15日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2017年11月份全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长8.8%，与2017年10月份5.8%的增长率相比有所上升。尽管多项指标显示航空货运周期性增长高峰已经过去，但货运需求依旧强劲。

11月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长4.0%。货运需求增长连续十六个月超过运力增长，提振载货率、收益与财务业绩。

货运需求的增长与第四季度进入传统需求旺季息息相关。11月份航空货运业绩稳健，实现了自2010年全球金融危机触底反弹后最为强劲的运营和财务业绩。衡量制造与出口订单的全球采购经理人指数（PMI）在2017年大部分时间趋于平缓，在第四季度达到七年来的最高水平，意味着增势将延续到2018年。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“航空货运需求依旧强劲，11月份需求同比增长8.8%，且需求持续保持强劲，2017年成为自2010年以后航空货运表现最为强劲的一年。多项指标显示2018年航空货运将持续向好，尤其是消费者信心指数看涨、全球电子商务持续发展以及全球经济广泛复苏，我们有理由对航空货运步入新一年持乐观态度。”

### 航空货运市场 - 2017年11月

	全球市场份额	2017年11月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	8.8%	4.0%	2.2%	49.1%
非洲	1.6%	17.5%	24.0%	-1.4%	25.9%
亚太	37.4%	8.1%	1.2%	3.8%	60.1%
欧洲	23.6%	9.9%	4.7%	2.4%	50.0%
拉美	2.8%	9.4%	11.1%	-0.6%	36.6%
中东	13.9%	6.6%	3.1%	1.6%	49.2%
北美	20.8%	9.6%	3.9%	2.1%	40.3%

### 各区域表现

11月份，各区域航空公司货运总需求均实现同比增长。

**亚太航空公司** 2017 年 11 月份货运量同比增长 8.1%，运力同比增长 1.2%。该地区制造商出口订单依旧不断上涨，部分原因是受到欧洲经济回暖以及美国持续稳健业绩的推动，中国与日本的主要出口商表示需求有所上涨，将有助于提振新一年的货运需求增长。

**北美航空公司** 11 月份货运量增长 9.6%。运力增长 3.9%。近几年，美国经济与美元提振了进口货运市场。美国国家统计局的数据显示，2017 年前十个月，美国空运进口货物量同比增长 11.6%，相比之下，出口订单增幅（6.7%）相对缓慢。近期达成的美国税改法案也将有助于提振未来一段时期的货运量。

**欧洲航空公司** 2017 年 11 月份货运需求增长 9.9%，运力增长 4.7%。近期欧元走强并未对该地区出口造成影响。欧洲制造商的出口订单正以有史以来的最快速度增长，将有助于提振新一年的货运需求增长。

**中东航空公司** 11 月份货运量同比增长 6.6%，运力增长 3.1%。该地区航空公司的国际货运量增长 6.6%，是三个月以来，该地区第二次成为增长率最慢的地区。然而，在过去六个月，经季节性调整后的国际货运量依旧以 8-10% 的增速保持增长。往返中东及北美航线的载货率大幅增长，表明这些航线的运力出现下降。

**拉美航空公司** 11 月份货运需求同比增长 9.4%，运力同比增长 11.1%。国际货运量增长 9.6%。远远超过过去五年的年均增长率（0.9%）。需求增长表明该地区最大经济体，即巴西的经济实现复苏。经季节性调整后的国际货运量现已恢复至 2014 年底的水平。

**非洲航空公司** 11 月份在各地区中货运需求同比增速最快，货运量增长 17.5%。运力增长 24%。国际货运量增长 17.8%，与 10 月份 27.2% 的增长率相比有所下降，但仍是第十三个月保持两位数增长。受非洲至亚洲贸易强劲增长的提振，货运需求在今年前十个月增长超过 67%。

[查看 11 月份全球航空货运定期运输数据 \(pdf\)](#)

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：[yuc@abjcom.com](mailto:yuc@abjcom.com)；[lid@abjcom.com](mailto:lid@abjcom.com)

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 275 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。