



COMMUNIQUÉ

N° : 1

Trafic de fret en hausse de 8,8 % durant le pic de novembre

10 janvier 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui révèlent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de fret (FTK), a augmenté de 8,8 % en novembre 2017, comparativement à la même période l'année précédente. Il s'agit d'une augmentation par rapport au taux de croissance annuel de 5,8 % enregistré en octobre 2017. Bien que certains indicateurs révèlent que le fret aérien a dépassé son pic de croissance cyclique, la demande demeure forte.

La capacité du secteur du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 4,0 % en novembre, en glissement annuel. Pour un 16^e mois consécutif, la croissance de la demande a surpassé la croissance de la capacité, ce qui favorise les coefficients de charge, les rendements et les résultats financiers de l'industrie.

La hausse de la croissance du fret coïncide avec la traditionnelle période de forte demande du quatrième trimestre. La bonne performance de novembre fait en sorte que l'industrie du fret aérien est en voie d'obtenir ses plus forts résultats opérationnels et financiers depuis le rétablissement de la crise financière mondiale en 2010. L'indice des directeurs d'achats (PMI) des manufacturiers et les commandes d'exportations, qui ont évolué latéralement durant une bonne partie de 2017, ont atteint un sommet en sept ans au quatrième trimestre, ce qui indique que l'élan de croissance devrait se faire sentir en 2018.

« La demande demeure forte dans le secteur du fret aérien. Les chiffres de novembre indiquent une croissance annuelle de 8,8 %, poursuivant sur la lancée qui fera de 2017 la plus forte année depuis 2010 dans l'industrie du fret aérien. Et plusieurs indicateurs laissent entrevoir que 2018 sera une autre bonne année. En particulier, la confiance soutenue des consommateurs, la croissance du commerce électronique international et la reprise générale de l'économie mondiale sont des motifs d'optimisme à l'aube de cette nouvelle année », a déclaré M. Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Résultats régionaux

Dans toutes les régions, les compagnies aériennes signalent une augmentation annuelle de la demande en novembre.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique rapportent une augmentation des volumes de fret de 8,1 % et une augmentation de capacité de 1,2 % en novembre, comparativement à l'année précédente. Les manufacturiers de la région ont encore des carnets de commandes bien garnis. Et les grands exportateurs de Chine et du Japon font état d'une demande croissante en raison, entre autres, de la reprise de l'activité économique en Europe et d'une performance soutenue aux États-Unis. Cela devrait alimenter la demande au cours de la nouvelle année.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une augmentation des volumes de fret de 9,6 % en novembre. La capacité a augmenté de 3,9 %. La force de l'économie et du dollar américains a favorisé les marchés de fret entrant au cours des récentes années. Les données du Bureau de recensement des États-Unis indiquent une augmentation annuelle de 11,6 % des importations aériennes aux États-Unis pour les dix premiers mois de 2017, comparativement à la hausse plus lente des exportations, soit 6,7 %. La loi sur la réforme fiscale récemment adoptée pourrait aussi soutenir les volumes de fret dans la période qui vient.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de 9,9 % du fret en novembre, pour une hausse de capacité de 4,7 %. Les craintes que le récent renforcement de l'euro puisse affecter les exportateurs de la région ne se sont pas matérialisées. Les commandes d'exportations des manufacturiers européens augmentent à un taux jamais atteint auparavant. Cela devrait alimenter la demande au cours de la nouvelle année.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu leurs volumes de fret augmenter de 6,6 % en novembre, en glissement annuel, tandis que la capacité augmentait de 3,1 %. Pour la même période, ces transporteurs affichent une augmentation de 6,6 % des volumes de fret international – soit la croissance annuelle régionale la plus faible pour une deuxième fois en trois mois. Toutefois, les volumes désaisonnalisés de fret international ont poursuivi leur tendance à la hausse selon un taux de 8-10 % au cours des six derniers mois. En particulier, les coefficients de charge ont augmenté substantiellement sur les routes entre le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord, ce qui indique une baisse de capacité sur ces routes.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de la demande de 9,4 % en novembre, et une hausse de capacité de 11,1 %, comparativement à la même période en 2016. Les volumes de fret international ont augmenté de 9,6 % durant cette période. Cela surpasse de beaucoup le taux de croissance moyen sur cinq ans qui s'établit à 0,9 %. La reprise de la demande s'accompagne de signes de reprise économique dans la plus grande économie de la région, le Brésil. Les volumes désaisonnalisés de fret international sont revenus aux niveaux observés à la fin de 2014.

Les transporteurs d'Afrique affichent en novembre la plus forte augmentation annuelle de la demande parmi toutes les régions, avec une hausse de 17,5 % des volumes de fret. La capacité a augmenté de 24 %. Durant cette période, les volumes de fret international ont augmenté de 17,8 %, un ralentissement par rapport au taux de 27,2 % enregistré en octobre. Toutefois, cela constitue un 13^e mois marqué par des augmentations dans les deux chiffres. La demande a été stimulée par une très forte croissance du commerce entre l'Afrique et l'Asie, qui a augmenté de plus de 67 % au cours des dix premiers mois de l'année.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 275 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 37,4 %; Europe, 23,6 %; Amérique du Nord, 20,8 %; Moyen-Orient, 13,9 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,6 %.