



NEWS

No: 01

Demanda de transporte de carga aérea teve alta de 8,8% em novembro

10 de janeiro de 2018 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) divulgou os dados sobre os mercados globais de carga aérea que mostram aumento da demanda, medida em quilômetros por toneladas de carga (FTKs), de 8,8% em novembro de 2017 em relação ao período anterior. Este foi um aumento em relação ao crescimento anual de 5,8% registrado em outubro de 2017. Apesar do pico de alta no crescimento cíclico na carga aérea, conforme mostram os indicadores, a demanda continua forte.

A capacidade de carga, medida em quilômetros por toneladas de carga disponíveis (AFTKs), aumentou 4,0% na comparação ano a ano em novembro. Este foi o 16º mês consecutivo em que o aumento da demanda superou o aumento da capacidade, um fato positivo para os fatores de carga, rendimentos e desempenho financeiro.

O maior crescimento de carga aérea coincide com o período tradicional de forte demanda observado no quarto trimestre. O desempenho robusto de novembro coloca a indústria de carga aérea no caminho certo para alcançar o melhor desempenho operacional e financeiro desde a recuperação da crise financeira global de 2010. O Índice de Gerentes de Compras (PMI) para pedidos de fabricação e exportação, que teve um desempenho estável em grande parte do ano de 2017, obteve uma alta nos últimos sete anos no quarto trimestre, e isso significa que o crescimento deve continuar em 2018.

"A demanda de carga aérea continua forte. O mês de novembro apresentou crescimento de 8,8% em relação ao ano anterior, mantendo o ritmo que fará de 2017 o ano mais forte para a carga aérea desde 2010. E vários indicadores sugerem que 2018 também será um bom ano. Em particular, a confiança do consumidor, o crescimento do comércio eletrônico internacional e a retomada econômica global ampla são motivos de otimismo enquanto nos aproximamos do Ano Novo", disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

Air freight market detail - November 2017

	World share ¹	November 2017 (% year-on-year)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	8.8%	4.0%	2.2%	49.1%
Africa	1.6%	17.5%	24.0%	-1.4%	25.9%
Asia Pacific	37.4%	8.1%	1.2%	3.8%	60.1%
Europe	23.6%	9.9%	4.7%	2.4%	50.0%
Latin America	2.8%	9.4%	11.1%	-0.6%	36.6%
Middle East	13.9%	6.6%	3.1%	1.6%	49.2%
North America	20.8%	9.6%	3.9%	2.1%	40.3%

¹% of industry FTKs in 2016

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic. Historical statistics are subject to revision.

1 % de FTKs da indústria em 2016.2 Alteração no fator de carga em relação ao ano anterior.

3 Nível do fator de carga.

Obs.: As taxas de crescimento regional e total da indústria são baseadas em uma amostra constante de companhias aéreas, combinando dados relatados e estimativas no caso de dados indisponíveis. O tráfego aéreo é alocado de acordo com a região em que a companhia aérea é registrada; não deve ser considerado como tráfego regional. Os dados estatísticos históricos estão sujeitos à revisão.

Desempenho por região

As companhias aéreas de todas as regiões relataram aumento na demanda total ano a ano em novembro.

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento nos volumes de carga de 8,1% e a capacidade cresceu 1,2% em novembro em relação ao mesmo período do ano passado. Os fabricantes da região continuam com número alto de pedidos de exportação. E os principais exportadores da China e do Japão relataram aumento na demanda, em parte devido à recuperação da atividade econômica na Europa e desempenho sólido contínuo dos Estados Unidos. Com isso, a demanda deve continuar forte no Ano Novo.

As companhias aéreas da América do Norte apresentaram aumento nos volumes de carga de 9,6% em novembro. A capacidade aumentou 3,9%. A força da economia dos Estados Unidos e do dólar norte-americano melhorou as importações nos últimos anos. Os dados do *US Census Bureau* (Departamento de Censo dos Estados Unidos) mostram aumento ano a ano de 11,6% nas importações para os Estados Unidos nos primeiros dez meses de 2017, ao passo que o aumento foi menor nas exportações, de 6,7%. A recente reforma tributária nos Estados Unidos também pode ajudar a aumentar os volumes de carga nos próximos períodos.

As companhias aéreas da Europa apresentaram aumento de 9,9% na demanda de transporte aéreo de carga em novembro de 2017, com aumento na capacidade de 4,7%. As preocupações de que o recente fortalecimento do euro pudesse afetar as exportações da região não se materializaram. Os pedidos de exportação dos fabricantes europeus estão aumentando em ritmo recorde. Com isso, a demanda deve continuar forte no Ano Novo.

Os volumes de carga das **companhias aéreas do Oriente Médio** aumentaram 6,6% em novembro na comparação ano a ano e a capacidade aumentou 3,1%. Durante o mesmo período, as companhias aéreas da região apresentaram de 6,6% nos volumes de carga internacional, o menor crescimento regional na comparação ano a ano pela segunda vez em três meses. Porém, os volumes de carga internacional com ajuste sazonal continuam apresentando tendência de aumento, com taxa de 8 a 10% nos últimos seis meses. Os fatores de carga aumentaram consideravelmente nas rotas entre o Oriente Médio e a América do Norte, indicando uma queda na capacidade de voo nessas rotas.

As companhias aéreas da América Latina tiveram aumento de demanda de 9,4% em novembro e aumento de capacidade de 11,1% em relação ao mesmo período de 2016. Os volumes de carga internacional aumentaram 9,6% no mesmo período. Esse aumento foi bem maior que a taxa de crescimento médio em cinco anos de 0,9%. Este aumento na demanda reflete sinais de recuperação da maior economia da região, o Brasil. Os volumes de carga internacional com ajuste sazonal estão de volta aos níveis observados no final de 2014.

As companhias aéreas da África registraram em novembro o maior aumento de demanda ano a ano entre todas as regiões, com volumes de carga subindo 17,5%. A capacidade aumentou 24%. Durante o mesmo período, os volumes de carga internacional cresceram 17,8%, uma desaceleração do aumento de 27,2% em outubro. Porém, este foi o 13º mês de aumentos de dois dígitos. A demanda foi impulsionada pelo crescimento muito forte nas operações comerciais entre a Ásia e a África, que tiveram aumento acima de 67% nos primeiros dez meses do ano.

[Veja os resultados completos de demanda de carga aérea de novembro \(pdf\)](#)

- IATA -

Para obter mais informações, entre em contato com:

Corporate Communications
Tel.: +41 22 770 2967
E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (*International Air Transport Association*) representa cerca de 275 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter <http://twitter.com/iata2press> para receber notícias especialmente elaboradas para a mídia.
- Significados dos termos de medição:
 - FTK: quilômetros por toneladas de carga que mede o tráfego de carga.
 - AFTK: quilômetros por toneladas de carga disponíveis que mede a capacidade de carga total disponível.
 - FLF: o fator de carga é uma porcentagem do AFTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das empresas aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte aéreo de carga por região das companhias aéreas em termos de FTK: Ásia-Pacífico 37,4%, Europa 23,6%, América do Norte 20,8%, Oriente Médio 13,9%, América Latina 2,8%, África 1,6%.