



COMMUNIQUÉ

N° : 1

Le fret aérien poursuit sa reprise modérée – Croissance inégale selon les régions –

9 janvier 2014 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié des statistiques qui révèlent une croissance de la demande de 6,1 % (en tonnes-kilomètres de marchandises) dans le secteur du fret aérien en novembre 2013, par rapport à novembre 2012. Les résultats de novembre représentent une amélioration par rapport au taux de croissance annuel de 4,4 % observé en octobre. Cela reflète une tendance à l'amélioration qui s'est développée en 2013 dans les faibles marchés de fret aérien.

Toutes les régions affichent une croissance, sauf l'Amérique latine et l'Afrique. La région la plus performante a été le Moyen-Orient où les transporteurs ont enregistré une croissance de 16,5 %. Fait à signaler, les transporteurs d'Asie-Pacifique, qui représentent environ 40 % du marché, ont enregistré une croissance de 4,9 %, soit plus du double de la croissance de 1,8 % enregistrée en octobre.

Une demande vigoureuse, jumelée à une croissance plus lente de la capacité, a contribué à améliorer le coefficient de charge moyen qui s'est élevé à 49,2 %, soit 0,7 point de pourcentage de plus qu'en novembre 2012.

« Les résultats de novembre sont encourageants, en particulier pour les transporteurs de la région Asie-Pacifique. Ces bonnes nouvelles sont largement attribuables aux meilleures perspectives économiques en Chine, ainsi qu'au dynamisme dans l'ensemble des routes commerciales d'Asie. La reprise représente une évolution positive dans un marché peu performant. Les volumes globaux, après ajustement saisonnier, demeurent inférieurs aux sommets atteints en 2010 et 2011 », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Résultats régionaux

Les écarts régionaux sur le plan des taux de croissance demeurent importants. Les transporteurs d'Amérique latine et d'Afrique ont enregistré une légère contraction par rapport à l'année précédente, tandis que les transporteurs du Moyen-Orient affichent encore une croissance dans les deux chiffres.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une croissance du fret de 4,9 % par rapport à novembre 2012. Il s'agit d'une augmentation par rapport au taux de 1,8 % enregistré en octobre. L'expansion a été favorisée par la reprise des échanges commerciaux en Asie et l'amélioration de l'économie chinoise. Une plus forte demande de biens de consommation asiatiques en Amérique du Nord et en Europe a aussi suscité l'augmentation du commerce asiatique et des volumes de fret aérien. La hausse importante de la demande chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, qui détiennent environ 40 % du marché mondial, est annonciatrice d'une plus vaste amélioration du secteur du fret au cours des prochains mois.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une expansion de 8,0 % en novembre, par rapport à l'année précédente. Une amélioration constante a été observée au cours des derniers mois, alors que l'Europe sortait de la crise économique en 2013. La reprise dans la zone euro devrait toutefois demeurer lente et fragile, et la croissance dans la région a été inégale selon les pays.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une croissance du fret aérien de 2,5 % en glissement annuel, en baisse par rapport au taux de 5,3 % enregistré en octobre. Mais il s'agit d'une nette amélioration par rapport au taux cumulatif annuel de -0,4 % par rapport aux onze premiers mois de 2012. Les indicateurs économiques du secteur manufacturier se sont améliorés au cours des derniers mois, témoignant d'une reprise après les impacts de la fermeture du gouvernement en octobre. Néanmoins, les perspectives demeurent incertaines, les taux d'expansion étant considérablement plus faibles qu'au début de 2013.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent les meilleurs résultats, avec une croissance de la demande de 16,5 % en novembre, par rapport à l'année précédente. Les transporteurs du Moyen-Orient ont profité du redressement des économies développées, y compris une meilleure demande en Europe et une solide croissance de l'économie et du commerce dans la région du Golfe. Cette tendance devrait se maintenir, les indicateurs révélant des records au chapitre des commandes d'exportations dans les Émirats arabes unis, ce qui laisse entrevoir une bonne croissance des volumes commerciaux de la région.

Les transporteurs d'Amérique latine ont observé une légère baisse de la demande dans le secteur du fret aérien, perdant 0,1 % en novembre, après un gain de 2,0 % en octobre. Toutefois, le taux de croissance de 3,2 % pour les onze premiers mois de l'année 2013 vient au deuxième rang parmi toutes les régions. La demande dans le secteur du fret aérien a été alimentée par une solide croissance des volumes commerciaux en Amérique latine, mais limitée par la stagnation du Brésil, le plus important marché de la région.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une contraction de 1,2 % du fret aérien en novembre, par rapport à l'année précédente. Après un solide début d'année, la croissance du fret aérien transporté par les compagnies aériennes d'Afrique a fléchi à partir du milieu de l'année. Bien que les volumes commerciaux de la région continuent d'augmenter et que les économies locales connaissent une rapide croissance, la concurrence des compagnies aériennes de l'extérieur de la région est intense et le manque d'infrastructures adéquates et l'instabilité politique continuent de nuire à la croissance.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts du marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 39,2 %; Europe, 23,8 %; Amérique du Nord, 20,2 %; Moyen-Orient, 12,2 %; Amérique latine, 3,2 %; Afrique, 1,5 %.