



新闻稿

国际航协：简化疫情风险管理措施重开边境

2021年10月4日，波士顿——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）呼吁结束严重不一致的新冠肺炎疫情旅行限制，这些措施阻碍了航空旅客运输的复苏。随着边境重开，国际旅行恢复，国际航协敦促各国政府实施简化的防控措施来管理疫情风险。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）说：“旅行限制让政府有时间在疫情爆发初期做出反应。但在两年后，这个理由不再存在。新冠肺炎疫情存在于世界各地。旅行限制是一个复杂且令人困惑的规则网络，它们之间几乎没有一致性。几乎没有证据支持持续的边境限制措施，且破坏经济。”

对英国抵达旅客的检测结果表明，旅客并未给当地人口增加额外的风险。“在2月至8月期间的300万入境者中，只有42,000人检测呈阳性——或者说每天不到250人。与此同时，英国的每日病例数为35,000，除了国际旅行，经济是广泛开放的。相应的，人们应该同样可以自由旅行。”沃尔什先生强调。

在过去数月，几个以前关闭的主要市场已采取措施向接种疫苗的旅客开放。在此前关闭边境的市场中，欧洲率先行动，其次是加拿大、英国、美国和新加坡。即使是采取一些最严厉限制措施的澳大利亚，也正在行动，计划在11月前向接种疫苗的旅客重新开放边境。

国际航协支持这些举措，并鼓励所有政府考虑以下重新开放边境的框架：

- 应尽快向所有人提供疫苗
- 接种疫苗的旅客不应面临任何旅行限制
- 病毒检测应帮助那些无法获得疫苗的人群能够在没有隔离的情况下旅行
- 抗原测试是经济高效且方便的病毒检测系统的关键，以及
- 政府应支付病毒检测费用，不应使其成为旅行的经济障碍

简化风险管理

近期针对占全球客流量92%的前50大旅游市场的一项调查显示，迫切需要简化政府用于防控疫情风险的各项措施。

“重新开放边境的方式过于复杂。全球重新连接的潜力可能会被官僚所挟持，他们偏爱孤立的‘闭门造车’而非跨境的全局解决方案。”沃尔什先生指出。

调查结果包括以下内容：

只有为数不多的国家是真正的开放：

- 在接受调查的50个国家中，38个国家对入境人员都设有某种形式的限制。只有7个国家对国际旅客没有入境限制或检疫隔离要求。另有5个国家对入境旅客没有额外限制，但在抵达后会对一些旅客采取隔离措施。

保留入境限制的38个州之间没有一致性：

- 20个国家对接种疫苗的旅客免除或预期免除各种形式的限制，但
 - 与已接种疫苗的成年人一起旅行时，只有6名未成年人确认可免除检疫要求（在大多数市场，未成年人无法接种疫苗）。未成年人的年龄定义也没有一致性。
 - 9个国家不承认世界卫生组织的完整疫苗清单
 - 对于接种后疫苗被认为有效的时间点，至少有五种不同的定义



- 对于被视为接种疫苗的旅客的有效期没有一致意见
- 只有 4 个国家（德国、法国、瑞士和奥地利）承认先前感染新冠肺炎病毒产生的免疫力等同于接种疫苗
 - 证明先前感染所需的条件不一致

46 个国家增加了复杂的条件，需要进行出发前检测

- 24 个国家只接受核酸检测
- 16 个国家接受抗原检测（其中 3 个国家在某些情况下仍需要核酸检测）
- 18 个国家免除已接种疫苗旅客的病毒检测
- 20 个国家豁免曾感染新冠肺炎病毒但已康复旅客的病毒检测，但条件不同，并且在如何证明先前感染方面几乎没有一致性
- 33 个国家免除未成年人的病毒检测，但在年龄上没有一致性。在某些情况下，如果未成年人由接种疫苗的成年人陪同，则有不同的规定
- 病毒检测时间的窗口变化很大，包括病毒检测类型的规格

“情况简直是一团糟，阻碍了国际旅行的复苏。完全协调是不可能的。但是，采取一些简单的、旅客可以理解的最佳实践应该是可以做到吧。”沃尔什先生指出。

限制措施需设定截止策略

不能让疫情防控措施成为永久性管理条例。“措施必须只在需要时才保留，延长一天都不可取。正如我们对许多安全法规所做的那样，需要明确的审查期。否则，正如我们在 9.11 之后所说的那样，善意的措施在必要期过后仍长时间存在，但在技术或科学上已经过时。”沃尔什先生强调。

安全重新开放边境已列入国际民航组织 (ICAO) 关于新冠肺炎疫情的高级别会议 (HLCC) 的议程。“国际民航组织高级别会议的最重要成果是让各国承诺减少不断变化的复杂性。第二个最重要的成果是认识到我们必须恢复正常，并就如何恢复正常制定统一指导意见，包括设置相关措施的停止条件。”沃尔什先生说。

数字化

随着边境重新开放，将需要数字健康凭证——疫苗接种或病毒检测状态的文件。今天低客流量的旅行经验显示，如果依赖纸质文件和流程，机场将出现混乱。

“欧洲开了个好头。欧盟数字健康证书 (EU DCC) 是记录病毒检测和疫苗接种状态的有效且可靠的标准。如果政府正在寻找可遵循的标准，这就是我们的建议。如果政府正在寻找一种现成的解决方案来使用数字门管理旅行健康凭证，IATA Travel Pass 就是一个解决方案。无论政府使用什么，自动化的解决方案对于航空公司来说都是必不可少的。他们需要使用自动值机来管理文档验证。否则，随着旅行量的增加，机场等待时间和拥堵将激增。在经过广泛的测试后，IATA Travel Pass 正进入常规运营。”沃尔什先生表示。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。