



## 2009 年：史上需求衰退最严重 - 年末有所改善 -

2010 年 1 月 27 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布的 09 年 12 月份及全年国际定期航班运输数据显示，2009 年全行业经历战后最严重衰退。去年全年客运需求下降 3.5%，平均客座率为 75.6%；货运需求下降 10.1%，平均载货率为 49.1%。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）说：“在需求方面，2009 年录得行业史上衰退最严重的一年。我们永久失去了客运市场 2.5 年的增长、货运市场 3.5 年的增长。”

09 年 12 月份的国际客运运力同比下降 0.7%，货运运力同比小幅回升 0.6%。得益于近几月的供需状况改善，航空公司收益已开始恢复，但仍比 2008 年低 5-10%。比西尼亚尼说：“我们开始看到，收入改善的速度远低于需求改善的状况。盈利能力甚至会缓慢复苏，因此预期航空公司在 2010 年亏损 56 亿美元。”

季节性因素调整后，12 月份的客运需求环比上升 1.6%，货运需求基本持平，小幅下降 0.2%。

### 国际客运需求

09 年 12 月份客运需求同比改善 4.5%，客座率为 77.6%。客运需求比 09 年 2 月最低点回升 8.4%，但仍比 08 年初低 3.4%。

- 亚太、欧洲和北美航空公司全年客运需求分别下降 5.6%、5.0%和 5.6%。亚太航空公司得益于年底的改善，12 月份回升 8%，主要是受惠于该区域的经济强劲复苏。然而，欧洲和北美航空公司 12 月份客运量分别下降 1.2%和 0.4%。虽然这些地区在上半年的需求有所改善，但在下半年基本持平。
- 中东航空公司去年年底客运量最快速增长，12 月份飙升 19.1%，全年增长 11.2%，主要是因为中东航空公司在长途航线获得更多市场份额，借以中东为中转站。
- 拉美航空公司 12 月份增长 7.1%。但由于受到二、第三季度的甲流影响，全年数据仅小幅增长 0.3%。
- 由于 09 年上半年的市场惨淡，非洲的航空公司全年大幅下降 6.8%。但 12 月份数据同比改善 3.1%。

### 国际货运需求

09 年 12 月份的货运需求同比改善 24.4%，载货率为 54.1%。需求的改善主要是因为 08 年 12 月份极度衰弱，亦是最低点。目前，货运需求仍比 08 年初的高点低 9%。市场信心经已恢复，12 月份的采购经理人调查指数上升到 44 个月的高位，预期未来数月货运量将会增长。

- 亚太航空公司在过去 12 个月承载着国际货运市场的 60%增长，超过市场份额原有的 45%。虽然状况有所改善，但亚太航空公司的货运量仍比高点低 8%。
- 欧洲航空公司比 08 年高值下降 20%，显示该地区经济复苏速度远低于亚太市场。
- 中东和拉美航空公司所占市场份额较小，但全年比最高点分别上升 7%和 21%。

比西尼亚尼说：“行业在 2010 年开年之际就面临着不少的挑战。最糟糕的虽然已经过去了，但我们仍没有时间庆祝。经历了 2.5-3.5 年失去的增长，意味着航空公司需要经历多一年的时间，仔细调整运力满足市场需求，控制成本。”

“在经历 09 年 12 月 25 日的事件后，我们正面临着新的安保挑战。奥巴马政府的做法鼓励美国国土安全部秘书 Janet Napolitano 造访国际航协日内瓦办公室，与行业合作寻求解决方案。我们达成共识，政府和行业需要共同合作，我们正为未来数周的会议而准备，落实此前我们的建议，寻找更有效的方法来实施以情报和风险为基础的安保措施，”比西尼亚尼说。

“目前，政府和行业共同合作致力于首要任务——安保上。但安保的费用也是一个问题。全球范围内，航空公司每年在国家安保措施上花费 59 亿美元。这是各国政府的职责，他们应该承担这些费用，”比西尼亚尼说。

- IATA -

**媒体垂询：**

Anthony Concil

传讯总监

电话：+ 41 22 770 2967

电邮：[corpcoms@iata.org](mailto:corpcoms@iata.org)

**编注：**

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。
- 术语说明：
  - RPK：客运周转量(Revenue Passenger Kilometres)计量实际的旅客运输量
  - ASK：可用座公里(Available Seat Kilometres)计量可用的旅客运输能力
  - PLF：客座率(Passenger Load Factor)是可用座位公里的使用比率。将 2009 年与 2008 年相比时，PLF 代表两个相比较时期之间的点差异
  - FTK：货物周转量(Freight Tonne Kilometres)计量实际的货物运输量
  - AFTK：可用货物吨公里(Available Freight Tonne Kilometres)计量可用的总运输能力(客运和货运合计)
  - FLF：货物运载率。
- 国际航协数据包括国际定期航班的运输量，但不包括国内航空运输。
- 以上数据基于报告截至日期各成员航空公司的报告数据以及对部分缺失数据的估计。
- 以收入客公里为计算标准，国际航空客运市场的份额为：欧洲 34.7%、亚太地区 29.8%、北美 17.8%、中东 11.5%、拉丁美洲 4.5%、非洲 1.8%
- 以货物吨公里为计算标准，国际航空货运市场的份额为：亚太地区 44.8%、欧洲 25.3%、北美 16.6%、中东 10.2%、拉丁美洲 2.2%、非洲 1.0%