



COMMUNIQUÉ

N° : 3

2009 : la pire chute de la demande de tous les temps – Amélioration encourageante en fin d'année –

27 janvier 2010 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic aérien international régulier pour le mois de décembre et pour l'ensemble de l'année 2009. Les chiffres révèlent que l'industrie a terminé 2009 avec le pire déclin de la demande depuis la fin de la Seconde Guerre mondiale. La demande dans le secteur passagers pour l'ensemble de l'année était en baisse de 3,5 %, alors que le coefficient d'occupation moyen était de 75,6 %. Dans le secteur du fret, le déclin pour l'ensemble de l'année était de 10,1 %, avec un coefficient de charge moyen de 49,1 %.

« En termes de demande, 2009 passera à l'histoire comme la pire année jamais vécue par l'industrie. Nous avons irrévocablement perdu deux ans et demi de croissance des marchés passagers et trois ans et demi de croissance dans l'industrie du fret », a constaté M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

La capacité du transport passagers international était inférieure de 0,7 % en décembre 2009, par rapport à décembre 2008. La capacité du fret était seulement de 0,6 % supérieure au niveau de décembre 2008. Un meilleur ajustement de l'offre à la demande a permis un début d'amélioration des rendements, qui sont pourtant demeurés de 5 à 10 % sous les niveaux de 2008. « Les augmentations de revenus seront beaucoup plus faibles que la croissance de la demande qu'on commence à observer. La rentabilité sera encore plus lente à restaurer et les compagnies aériennes s'attendent à perdre 5,6 milliards \$US en 2010 » a précisé M. Bisignani.

Les statistiques désaisonnalisées pour décembre indiquent une augmentation de 1,6 % de la demande de trafic passagers, par rapport à novembre 2009, alors que la demande dans le secteur du fret demeure à peu près inchangée, avec une baisse de 0,2 %.

Demande dans le secteur passagers international

En décembre 2009, la demande de trafic passagers a été marquée par une amélioration de 4,5 % par rapport à décembre 2008, avec un coefficient d'occupation de 77,6 %. Bien que cela représente une amélioration de 8,4 % par rapport au niveau plancher atteint en février 2009, le taux demeure inférieur de 3,4 % à celui du début de 2008.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique, d'Europe et d'Amérique du Nord** ont enregistré en 2009, des baisses de la demande passagers d'une année sur l'autre de l'ordre de 5,6 %, 5,0 % et 5,6 % respectivement. Les transporteurs d'Asie-Pacifique sont ceux qui ont le plus profité de la reprise survenue à la fin de l'année, avec une amélioration de 8,0 % en décembre, par rapport à la même période l'an dernier. Ce chiffre reflète leur

contribution de 35 % à la reprise de la fin de l'année, ce qui s'explique par l'amélioration sensible de l'économie dans la région. Par contraste, les transporteurs d'Europe ont observé un déclin de 1,2 % et ceux d'Amérique du Nord, un déclin de 0,4 %. Bien que les transporteurs d'Europe et d'Amérique du Nord aient connu des augmentations de la demande au cours de la première moitié de l'année, le deuxième semestre a été stationnaire.

- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu la plus rapide croissance du trafic passagers à la fin de l'année, affichant une augmentation de 19,1 % en décembre (et une croissance de 11,2 % sur l'ensemble de l'année). Ces gains viennent de ce que les transporteurs du Moyen-Orient ont augmenté leurs parts de marché sur les vols long-courrier transitant par leurs aéroports pivots.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré en décembre une croissance de 7,1 %. La croissance du trafic sur l'ensemble de l'année a été limitée à 0,3 % à cause des craintes suscitées par la grippe A(H1N1) durant les second et troisième trimestres.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont subi une forte baisse de 6,8 % en 2009, principalement au cours du premier semestre qui s'est avéré exceptionnellement faible. Ils ont terminé l'année avec une hausse de 3,1 % en décembre par rapport à l'année précédente.

Demande dans le secteur du fret international

La demande dans le secteur du fret en décembre 2009 s'est accrue de 24,4 % par rapport à décembre 2008, alors que le coefficient de charge était de 54,1 %. Cette donnée est amplifiée par la performance exceptionnellement faible enregistrée en décembre 2008, qui correspondait au niveau le plus bas du cycle. La demande dans le secteur du fret demeure inférieure de 9 % au niveau culminant atteint au début de 2008. L'industrie retrouve l'optimisme puisque les indicateurs des directeurs des achats a atteint en décembre son plus haut niveau en 44 mois, ce qui laisse entrevoir des volumes de fret plus élevés au cours des prochains mois.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** sont crédités de plus de 60 % de l'augmentation du marché du fret aérien international au cours des 12 derniers mois – surclassant leur taux de 45 % de parts de marché. En dépit des améliorations, les volumes de fret des transporteurs d'Asie-Pacifique demeurent de 8 % inférieurs au niveau record.
- **Les transporteurs d'Europe** se maintiennent à un niveau de 20 % inférieur au sommet atteint en 2008, ce qui témoigne de la lenteur glaciale de la reprise économique en Europe, comparée à celle d'Asie-Pacifique.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient et d'Amérique latine** sont des joueurs plus modestes sur le marché, mais ils ont terminé l'année dans une position qui dépasse de 7 % et 21 % respectivement les niveaux de pointe.

« L'industrie entreprend l'année 2010 en affrontant des défis énormes. Le pire est derrière nous, mais il est trop tôt pour se réjouir. Pour compenser 2,5 à 3,5 années perdues en termes de croissance, les compagnies aériennes envisagent une autre année spartiate au cours de laquelle elles devront soigneusement équilibrer la capacité et la demande et contrôler les coûts », a expliqué M. Bisignani.

« Nous faisons également face au défi renouvelé de la sûreté, à la suite des événements du 25 décembre 2009. L'approche de l'administration Obama est encourageante. La Secrétaire à la Sécurité intérieure, Mme Janet Napolitano, s'est rendue aux bureaux de l'IATA à Genève pour encourager l'industrie à trouver des solutions. Nous avons convenu que les gouvernements et l'industrie doivent coopérer et nous préparons de nouvelles rencontres dans les semaines qui viennent pour assurer le suivi de nos recommandations. Ces dernières portent sur la mise en œuvre de mesures de sûreté plus efficaces fondées sur le renseignement et l'évaluation de la menace. »

« Les gouvernements et l'industrie s'entendent pour accorder la priorité à la sûreté. Mais le coût de la sûreté constitue également un problème. À l'échelle mondiale, les transporteurs dépensent

5,9 milliards \$US par année pour des mesures qui concernent essentiellement la sécurité nationale. Ce problème relève des gouvernements, et ce sont eux qui devraient payer la facture », a conclu M. Bisignani.

– IATA –

Contact :

Anthony Concil
Directeur des communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du trafic aérien international régulier.
- **Explication des mesures :**
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé.
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandises disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : facteur de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA couvrent le trafic aérien international régulier; le trafic intérieur n'est pas inclus.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché par région pour le trafic passagers international, en termes de RPK, s'établissent comme suit : Europe, 34,7 %; Asie-Pacifique, 29,8 %; Amérique du Nord, 17,8 %; Moyen-Orient, 11,54 %; Amérique latine, 4,54 %; Afrique, 1,8 %.
- Les parts de marché par région pour le fret international, en termes de FTK, s'établissent comme suit : Asie-Pacifique, 44,8 %; Europe, 25,3 %; Amérique du Nord, 16,6 %; Moyen-Orient, 10,2 %; Amérique latine, 2,2 %; Afrique, 1,0 %.