



NOUVELLE

Pika Aero et DGM France remportent le prix Innovation du Centre CBTA de l'IATA

9 mars 2026 (Lima) – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce que Pika Aero et DGM France ont été proclamés gagnants du [Prix Innovation du Centre de formation et d'évaluation basées sur les compétences \(Centre CBTA\) de l'IATA](#).

Le prix, présenté durant la 4^e conférence du Centre CBTA de l'IATA tenue dans le cadre du Symposium mondial du fret de l'IATA (WCS), souligne les avancées des deux compagnies dans l'utilisation de l'intelligence artificielle (IA) pour les solutions de formation en situation réelle.

Pika Aero a été récompensée pour sa technologie de formation immersive basée sur la CBTA en matière de marchandises dangereuses. Utilisant l'IA, les apprenants progressent au moyen de leçons courtes et ciblées combinées à des scénarios opérationnels réalistes qui évoluent en temps réel, selon la performance de chaque personne.

Les solutions propulsées par l'IA de **DGM France** offrent des formations sur mesure basées sur les connaissances existantes et l'expérience de chaque apprenant. La validation post-formation souligne la progression de la personne au cours de la formation et fournit des commentaires structurés pour identifier les écarts qui subsistent.

Relever les normes de formation

« Comme l'ont démontré Pika Aero et DGM France, l'IA est devenue un outil essentiel en fournissant des environnements de formation réalistes qui accentuent la sécurité et améliorent la conformité. Nous sommes fiers d'avoir ces deux entreprises au sein du réseau de centres CBTA de l'IATA et nous encourageons les autres à suivre leur exemple pour relever les normes de formation de l'industrie », a déclaré Frédéric Léger, vice-président principal de l'IATA, Produits et Services.

« En tant que centre CBTA nouvellement accrédité, nous sommes vraiment honorés de recevoir le prix Innovation du Centre CBTA de l'IATA. Nous le devons à nos clients, qui nous font confiance pour leur offrir les normes de formation les plus élevées, mais aussi qui nous incitent à poser la barre plus haute pour créer une expérience de formation vraiment immersive », déclare Baptiste Sesmat, directeur général de Pika Aero.

« Nous abordons la formation en matière de marchandises dangereuses comme un défi d'ingénierie. Lorsque les exigences CBTA ont été introduites, nous n'avons pas adopté un modèle de cours traditionnel, mais nous avons plutôt conçu une nouvelle approche. La compétence doit être conçue, mesurée et continuellement raffinée. Notre modèle CBTA soutenu par l'IA permet une personnalisation structurée dans un cadre de gouvernance régulé, ce qui fait en sorte que la

performance de sécurité n'est pas supposée, mais démontrée », explique Vytautas Volskis, président de DGM France.

Encourager l'innovation

Créé en 2023, le prix Innovation du Centre CBTA de l'IATA encourage le développement de solutions de formation qui améliorent l'efficacité opérationnelle, la sécurité et la durabilité.

Le processus de sélection du prix Innovation 2026 du Centre CBTA de l'IATA comportait une évaluation par un jury indépendant comprenant des experts de l'industrie, des représentants de l'IATA et des validateurs indépendants. Les candidatures ont été jugées selon leur innovation, leur impact potentiel sur les priorités de l'industrie et leur durabilité, leur facilité d'utilisation, la faisabilité de leur mise en œuvre et l'efficacité basée sur des preuves.

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 360 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)