



新闻稿

国际航协警告 病毒检测成本不应过高

2021年7月22日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）呼吁各国政府采取行动，解决许多地区新冠肺炎病毒检测的高成本问题，并敦促各国政府灵活地允许使用成本效益高的抗原检测，替代更昂贵的 PCR 检测。国际航协还建议各国政府通过[最新版世界卫生组织（WHO）指南](#)，考虑免除接种疫苗的旅客的病毒检测要求。

根据国际航协最新的旅客调查显示，86%的受访者愿意接受病毒检测，但 70%的旅客也认为检测费用是旅行的一大障碍，78%的旅客认为政府应该承担强制检测的费用。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“国际航协支持新冠肺炎病毒检测作为重新开放国际旅行的途径，但我们的支持是有条件的。除可靠之外，检测还需易行、负担得起并适合风险级别。然而，有太多的政府在某些方面或所有方面都做不到。不同地区的检测成本差异明显，与检测的实际成本出入太大。英国就是政府未能充分管理检测的典型。说好听是昂贵，说不好听就是敲诈。不管是哪种情况，政府在病毒检测上加征增值税都是丑闻一件。”

新的快速检测每项花费不到 10 美元。如果对阳性检测结果进行 rRT-PCR 验证性检测，世卫组织指南将 Ag-RDT 抗原检测视为 PCR 可接受的替代方法。而且，如果检测是强制性要求，世卫组织的[《国际卫生条例》（IHRs）](#)规定，旅客和承运人都不应承担病毒检测费用。

病毒检测还需要与风险级别相匹配。例如，在英国，国家卫生服务局最新的入境旅客检测数据显示，对来自所谓“琥珀清单”国家的入境旅客进行的检测超过 137 万次。只有 1%的人在四个月内呈阳性。与此同时，每天在普通人群中发现的阳性病例数量几乎是其三倍。

“来自英国政府的数据证实，与该国现有的感染水平相比，国际旅客病毒输入的风险很小甚至没有。因此，英国政府至少应该遵循世卫组织的指导，接受快速、廉价和有效的抗原检测，对检测阳性的人进行确认性 PCR 检测。这可能是一条使未接种疫苗的人也能旅行的途径。”沃尔什说先生强调。

重启国际旅行对于支撑全世界 4,600 万依赖航空的旅行和旅游业的就业至关重要。“我们的最新调查证实，高昂的检测成本将对旅行复苏的前景产生重大影响。如果政府采取措施重新开放边境，但大多数人却无法支付旅行费用，那就没有什么意义了。我们需要一个所有人都能负担得起的重启方案。”沃尔什先生补充道。

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。