



新闻稿

国际航协强调航空货运三大优先事项

2026年3月10日，利马——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）强调全球航空货运行业的三大优先事项：

- 加速数字化进程
- 强化全球标准
- 提升安全与安保水平

国际航协全球货运主管布兰登·沙利文（Brendan Sullivan）在秘鲁利马举行的国际航协世界货运大会（World Cargo Symposium）开幕式上表示：“航空货运在连接企业与全球市场、保障供应链畅通方面发挥着关键作用，即便运营环境日益复杂。鉴于关税冲击和地缘政治动荡等诸多外部事件正在影响全球供应链，我们必须在能够控制或影响的领域着力构建韧性。通过携手推进数字化、全球标准和供应链安全建设，航空货运将能更好地持续支持经济增长，实现产品与市场的连接。”

加速数字化进程

“目前，航空货运数据仍分散在供应链各环节的不同系统中，导致重复录入、流程延误以及合规风险。这一问题在电商等高业务量细分市场尤为突出，因为分运单数据必须在多个系统和不同司法辖区内，与航空公司的主运单记录保持一致。ONE Record 代表着行业在供应链数据共享、管理与信任机制方面的一次基础性变革。”沙利文指出。

自2026年1月起，[ONE Record](#)作为端到端货运数据共享标准，已成为航空货运数据交换的首选方式。尽管承载全球超过70%航空运单业务量的航空公司正按计划推进实施，但通过以下措施仍可进一步加快行业落地进程：

- 更多航空公司和货运代理扩大部署规模
- 各国政府接受 ONE Record 数据用于监管申报
- 技术供应商开发并部署安全、可互操作的平台

强化全球标准

为确保全球标准得到一致执行，保障货物高效跨境流通，国际航协正着力在以下两个关键领域强化全球标准：

- **危险品规则（DGR）：**各国及承运人针对危险品运输制定的差异条款已超过 **1,200 项**。在以全球统一标准为安全基础的航空运输业，这无疑增加了运营复杂性。国际航协指出，尽管差异条款在所难免，但应保持透明、具备充分依据，并尽可能与全球标准保持一致。
- **机场时刻：**公平获取机场基础设施是确保货运高效运营的关键。在部分主要枢纽机场——包括波哥大、迪拜、希思罗和盖特威克——货运航空公司往往只能获得临时或临时性分配的时刻，而非历史时刻，这在一定程度上限制了运营灵活性和长期规划能力。国际航协强调，机场时刻分配应遵循《全球机场时刻准则》（**Worldwide Airport Slot Guidelines**）的原则，确保公平、透明且不具歧视性。

“全球标准和基础设施的公平使用至关重要。随着全球贸易格局演变，协调监管要求、确保时刻分配透明，对维持可靠的航空货运连通性至关重要。”沙利文指出。

安全与安保

需持续关注，确保危险品安全框架和供应链货运安保流程与时俱进，应对不断演变的运营和安保风险。

- **危险品安全：**国际民航组织（ICAO）《附件 18》是航空危险品安全运输的全球基础。然而，需要现代化更新以确保法规反映当今数字化、快速运转的供应链现状，并应对未申报危险品和锂电池滥用等新兴风险。
- **货运安保：**航空货运供应链可能成为恶意破坏的潜在目标，凸显了一致、现代化安保流程的必要性。货物托运安保申报（CSD）是关键合规工具，但各国执行情况参差不齐。国际航协呼吁更广泛采用电子托运安



保申报（e-CSD）解决方案，以提高数据准确性、减少人工操作、支持更高效的安保监管。国际航协同时强调，需加强装运前预申报货物信息（PLACI）各项目之间的协调一致。

"安全与安保是整个货运生态系统的共同责任。现代化全球框架、强化政府与行业合作，对确保全球贸易持续安全、顺畅流动至关重要。" 沙利文强调。

[查阅布兰登·沙利文在第十九届世界货运大会演讲稿](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 360 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)