



COMUNICADO

IATA destaca tres prioridades para el transporte aéreo de carga

10 de marzo de 2026 (Lima) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha destacado tres prioridades para la industria global de carga aérea:

- Impulsar la digitalización
- Fortalecer los estándares globales
- Mejorar la seguridad operacional y protección

“El transporte aéreo de mercancías desempeña un papel fundamental en la conexión de las empresas con los mercados mundiales y el funcionamiento de las cadenas de suministro, incluso en un entorno operativo cada vez más cambiante y complejo. Con tantos acontecimientos externos que afectan a las cadenas de suministro mundiales —entre ellos las perturbaciones arancelarias y geopolíticas—, es importante que trabajemos juntos para reforzar la resiliencia en aquellas áreas que podemos controlar o influir. La cooperación para fortalecer la digitalización, los estándares globales y la seguridad en las cadenas de suministro asegurará el papel vital del transporte aéreo de carga para el crecimiento económico mediante la conexión de los productos con los mercados”, declaró Brendan Sullivan, responsable global de carga de IATA, en el discurso de apertura del Simposio Mundial de Carga (WCS, por sus siglas en inglés) en Lima, Perú.

Impulsar la digitalización

“Los datos de carga aérea se siguen almacenando en sistemas fragmentados, lo que genera duplicaciones y riesgos de demora y de incumplimiento normativo. Esto supone un reto especialmente difícil en entornos de gran volumen, como el comercio electrónico, donde grandes cantidades de datos de guías aéreas nacionales deben estar totalmente alineados con los registros de los números de guías aéreas maestras de las aerolíneas en múltiples sistemas y jurisdicciones. En este contexto, ONE Record representa un cambio radical en la forma en que la industria comparte, gestiona y confía en los datos a lo largo de la cadena de suministro”, añadió Sullivan. Desde enero de 2026, [ONE Record](#), el estándar para el intercambio de datos de carga de extremo a extremo se ha convertido en el método preferido para el intercambio de datos de carga. Si bien las aerolíneas que representan más del 70% del volumen global de guías aéreas están en vías de implantarlo, el progreso puede acelerarse:

- con la implantación a gran escala por parte de aerolíneas y agencias de transporte,
- si los gobiernos aceptan ONE Record en los trámites administrativos; y

- con la construcción de nuevas plataformas seguras e interoperables por parte de los proveedores tecnológicos.

Fortalecer los estándares globales

Para garantizar una implementación coherente de los estándares globales y un transporte fluido de la carga aérea a través de las fronteras, IATA centra sus esfuerzos en fortalecer los estándares globales en dos áreas clave:

- **Estándares globales sobre mercancías peligrosas (DGR, por sus siglas en inglés):** En la actualidad existen más de 1200 variantes entre los distintos estados y operadores. Esto aumenta la complejidad en una industria donde la seguridad operacional depende de estándares globales. Y aunque la diversidad siempre va a existir, IATA hace hincapié en la necesidad de mantener la transparencia y que la diversidad esté justificada y lo más alineada posible con los estándares globales.
- **Franjas horarias:** Un acceso justo a las infraestructuras es esencial para garantizar la eficiencia operacional. En algunos *hubs* importantes —como Bogotá, Dubái, Londres - Heathrow y Londres - Gatwick—, las aerolíneas de carga a menudo obtienen solo *slots* temporales o *ad hoc*, en lugar de asignaciones basadas en la antigüedad. Esto limita la flexibilidad operativa y la planificación a largo plazo. IATA recalca la necesidad de seguir los principios de las directrices mundiales sobre franjas horarias, para asegurar una asignación justa, transparente y no discriminatoria.

“Los estándares globales y un acceso justo a las infraestructuras son esenciales. A medida que evoluciona el comercio mundial, armonizar los requisitos normativos y garantizar una asignación transparente de franjas horarias es fundamental para mantener una conectividad fiable del transporte aéreo de mercancías”, dijo Sullivan.

Seguridad operativa y protección

Es necesario garantizar que las regulaciones sobre el envío de mercancías peligrosas y los procesos de seguridad de la carga aérea a lo largo de la cadena de suministro se adaptan a la evolución de los riesgos operacionales y de seguridad.

- **Seguridad operacional en el transporte de mercancías peligrosas:** El Anexo 18 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) sigue siendo la referencia mundial para el transporte aéreo seguro de mercancías peligrosas. Sin embargo, es imprescindible modernizarlo para asegurar que las regulaciones tienen en cuenta las cadenas de suministro digitales y dinámicas actuales, y que abordan riesgos emergentes, como las mercancías peligrosas no declaradas o el mal uso de las baterías de litio.
- **Seguridad operacional del transporte de carga aérea:** Las cadenas de suministro de carga aérea son objetivos potenciales susceptibles de sufrir interrupciones maliciosas, lo que subraya la necesidad de contar con procesos de seguridad coherentes y modernos. La declaración de seguridad de las expediciones (CSD, por sus siglas en inglés) es una herramienta crítica para el cumplimiento normativo, pero su aplicación es inconsistente a través de las diferentes jurisdicciones. IATA insta a que se adopten soluciones electrónicas de la CDS (e-CDS) con el fin de mejorar la precisión de los datos, reducir los procesos manuales y conseguir un control de seguridad más eficiente. IATA destaca también la



necesidad de una mayor armonización entre los programas de información anticipada sobre la carga.

“La responsabilidad de la seguridad operacional y la protección debe ser compartida a través de todo el ecosistema del transporte aéreo de carga. Modernizar los marcos regulatorios globales y reforzar la cooperación entre gobiernos e industria es esencial para asegurar un comercio global seguro”, dijo Sullivan.

[>Lee el discurso de Brendan Sullivan](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).