



NOUVELLE

L'IATA souligne trois priorités pour le fret aérien

10 mars 2026 (Lima) – L'Association du transport aérien international (IATA) identifie trois priorités pour l'industrie mondiale du fret aérien :

- Accélérer la numérisation
- Renforcer les normes mondiales
- Améliorer la sécurité et la sûreté

« Le fret aérien joue un rôle critique pour relier les entreprises aux marchés mondiaux et garder les chaînes d'approvisionnement en mouvement, même quand l'environnement opérationnel se complexifie. Avec le grand nombre d'événements externes qui affectent les chaînes d'approvisionnement mondiales, notamment les tarifs et les heurts géopolitiques, il est important de bâtir une résilience dans les domaines que nous ne pouvons contrôler ou influencer. Si nous travaillons ensemble pour renforcer la numérisation, les normes mondiales et la sûreté des chaînes d'approvisionnement, le fret aérien sera en bonne position pour soutenir la croissance économique en connectant les produits aux marchés », a déclaré Brendan Sullivan, directeur mondial du fret à l'IATA, lors de l'ouverture du Symposium mondial du fret de l'IATA (WCS) à Lima, au Pérou.

Accélérer la numérisation

« Les données du fret aérien reposent dans des systèmes fragmentés dans la chaîne d'approvisionnement, ce qui occasionne des duplications, des retards et des risques de conformité. Cela est particulièrement problématique pour les segments à haut volume comme le commerce électronique, où les données des manifestes doivent être alignées sur les lettres de transport aérien principales dans des systèmes et des territoires multiples. Le système ONE Record représente une transformation fondamentale dans la façon dont l'industrie partage, gère et se fie aux données dans la chaîne d'approvisionnement », explique M. Sullivan.

En janvier 2026, [ONE Record](#), la norme de partage des données du fret de bout en bout, est devenue la méthode préférée pour les échanges de données du fret. Bien que des compagnies aériennes comptant pour plus de 70 % des volumes de lettres de transport aérien dans le monde soient en voie de l'adopter, on pourrait accélérer les progrès de trois façons :

- que davantage de compagnies aériennes et de transitaires intensifient la mise en œuvre ;
- que les gouvernements acceptent les données ONE Record dans les déclarations réglementaires ; et
- que les fournisseurs de technologie développent et déploient des plateformes sûres etinteropérables.

Renforcer les normes mondiales

Pour que les normes mondiales soient appliquées de façon uniforme et que le fret puisse franchir efficacement les frontières, l'IATA se concentre sur le renforcement des normes mondiales dans deux domaines clés :

- **Réglementations sur les marchandises dangereuses (DGR)** – Le nombre d'États et d'exploitants concernés par la manutention des marchandises dangereuses dépasse 1200. Cela ajoute à la complexité dans une industrie où la sécurité repose sur des normes mondiales. Les variations existeront toujours, mais l'IATA souligne qu'elles devraient être transparentes, justifiées et alignées autant que possible sur les normes mondiales.
- **Créneaux aéroportuaires** – Un accès équitable aux infrastructures est essentiel à l'efficacité des opérations de fret. Dans certains hubs importants, notamment Bogota, Dubaï, Heathrow et Gatwick, les transporteurs de fret obtiennent souvent des créneaux temporaires ou spéciaux plutôt que des allocations historiques. Cela limite la souplesse opérationnelle et la planification à long terme. L'IATA souligne que l'attribution des créneaux devrait obéir aux principes énoncés dans les lignes directrices mondiales sur les créneaux aéroportuaires, pour assurer un accès équitable, transparent et non discriminatoire.

« Les normes mondiales et l'accès équitable aux infrastructures sont essentiels. Avec l'évolution du commerce mondial, il sera critique d'harmoniser les exigences réglementaires et d'assurer la transparence dans l'attribution des créneaux », ajoute M. Sullivan.

Sécurité et sûreté

Il faut une attention constante pour faire en sorte que les cadres de sécurité des marchandises dangereuses et les processus de sûreté dans la chaîne d'approvisionnement suivent l'évolution des risques opérationnels et de sûreté.

- **Sécurité des marchandises dangereuses** – L'Annexe 18 de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) constitue la base mondiale du transport sécuritaire des matières dangereuses par voie aérienne. Toutefois, la modernisation est nécessaire pour que les réglementations reflètent les chaînes d'approvisionnement numérisées et rapides et tiennent compte des risques émergents comme la non-déclaration de marchandises dangereuses et le mauvais usage des piles au lithium.
- **Sûreté du fret** – les chaînes d'approvisionnement du fret aérien sont des cibles potentielles pour des actes malveillants de perturbation, ce qui fait ressortir la nécessité de processus de sûreté uniformes et modernes. La déclaration de sûreté de l'envoi (CSD) est un outil de conformité essentiel, mais son adoption demeure inégale dans les différents pays. L'IATA demande une plus large adoption des solutions de déclaration électronique (e-CSD) pour améliorer l'exactitude des données, réduire les processus manuels et favoriser l'efficacité de la supervision de la sûreté. L'IATA souligne aussi la nécessité d'un meilleur alignement des programmes d'information préalable sur le fret avant l'embarquement.

« La sécurité et la sûreté sont des responsabilités partagées par l'ensemble de l'écosystème du fret. La modernisation des cadres mondiaux et le renforcement de la coopération entre les gouvernements et l'industrie seront essentiels pour garantir que le commerce mondial fonctionne de façon sûre », conclut M. Sullivan.



[Lire le discours de Brendan Sullivan au 19^e Symposium mondial du fret](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 360 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)