



# COMMUNIQUÉ

N° : 07

## Solide début d'année 2015 pour le trafic passagers

**4 mars 2015 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic de passagers dans le monde pour janvier 2015, qui indiquent une croissance du trafic (calculé en kilomètres-passagers payants, ou RPK) de 4,6 % par rapport à janvier 2014. Ce taux en début d'année est un peu inférieur à celui de l'ensemble de 2014, soit 5,9 %. Toutefois, les résultats sont probablement influencés par la date de la nouvelle année lunaire en Asie, qui arrivait cette année un mois plus tard qu'en 2014. La capacité a augmenté de 5,2 % en janvier, et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,5 point de pourcentage pour s'établir à 77,7 %. Bien que les marchés intérieurs aient été responsables de la croissance vers la fin de 2014, c'est le trafic international qui était plus fort en janvier.

« Le trafic de janvier n'a pas maintenu le rythme de croissance atteint en 2014; néanmoins, nous constatons une croissance saine, quoiqu'un peu plus lente, de la demande de transport aérien. Janvier a marqué un début d'année relativement positif, mais nous ne pouvons ignorer certains facteurs de risque qui menacent l'environnement macroéconomique et politique », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Comparaison d'une année sur l'autre

	<u>Janv. 2015 vs janv. 2014</u>			<u>2014 vs 2013</u>		
	<i>RPK</i>	<i>ASK</i>	<i>PLF</i>	<i>RPK</i>	<i>ASK</i>	<i>PLF</i>
<b>International</b>	5,4 %	6,0 %	78,0 %	6,1 %	6,4 %	79,2 %
<b>International</b>	3,2 %	3,9 %	77,3 %	5,4 %	4,3 %	80,6 %
<b>Marché total</b>	4,6 %	5,2 %	77,7 %	5,9 %	5,6 %	79,7 %

*RPK : Kilomètres-passagers payants; ASK : Sièges-kilomètres disponibles, mesure de la capacité; PLF : Coefficient d'occupation des sièges. Les mesures sont exprimées en pourcentage de changement d'une année sur l'autre, sauf le PLF qui représente le coefficient d'occupation pour la période.*

## Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 5,4 % en janvier, par rapport à janvier 2014. La capacité a augmenté de 6,0 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,5 point de pourcentage pour s'établir à 78,0 %. Toutes les régions ont enregistré des hausses, à l'exception de l'Afrique.

- **Chez les transporteurs d'Europe**, le trafic international a augmenté de 5,0 % en janvier, par rapport à l'année précédente, ce qui représente la plus forte hausse parmi les trois grandes régions. La capacité a augmenté de 4,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,3 point de pourcentage pour atteindre 77,7 %. L'augmentation des voyages aériens en Europe reflète la solidité des activités des transporteurs à bas coût et des transporteurs enregistrés en Turquie, qui aident à compenser l'impact de la faiblesse économique de la région.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une hausse de 4,7 % par rapport à janvier 2014, ce qui se situe en-dessous de l'expansion de 5,8 % observée pour l'année 2014. De plus, le trafic désaisonnalisé est demeuré pratiquement inchangé au cours des cinq derniers mois. La date du Nouvel An lunaire à la mi-février (soit un mois plus tard que l'an dernier) a aussi influencé les résultats. La capacité a augmenté de 5,8 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 77,6 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une hausse de 2,7 % en janvier, par rapport à l'année précédente. Bien que ce taux de croissance soit le plus faible parmi toutes les régions (hormis l'Afrique), l'économie américaine se distingue parmi les économies développées. La capacité était en hausse de 3,8 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 79,5 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu en janvier la plus forte augmentation de trafic d'une année à l'autre, soit 11,4 %. Les indices Markit dans les secteurs non pétroliers des économies de la région montrent des signes d'amélioration, ce qui laisse entrevoir que les économies du Moyen-Orient sont relativement bien placées pour faire face à la chute des revenus pétroliers. La capacité a augmenté de 13,3 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 79,7 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une hausse de 5,6 %. La capacité a augmenté de 5,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,4 point de pourcentage pour atteindre 81,2 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions. Alors que l'économie brésilienne stagne, les volumes d'échanges commerciaux dans la région se sont améliorés au cours des derniers mois.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré en janvier une baisse de 0,7 %, par rapport à janvier 2014. La faiblesse du trafic international des transporteurs de la région n'est probablement pas attribuable à l'écllosion d'Ebola. Elle semble plutôt refléter l'évolution négative de l'économie dans certaines parties du continent, notamment le Nigeria, la plus grande économie du continent, qui souffre de la chute des prix du pétrole. La capacité était en hausse de 0,7 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 68,1 %, le plus faible parmi les régions.

## Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 3,2 % en janvier, par rapport à l'année précédente, ce qui au-dessous du taux de croissance de 5,4 % enregistré pour l'ensemble de 2014. La capacité a augmenté de 3,9 % et le coefficient d'occupation des sièges était de 77,3 %, en baisse de 0,5 point de pourcentage.

Comparaison d'une année sur l'autre	Janvier 2015 vs janvier 2014			2014 vs 2013		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australie	-0,3 %	0,0 %	76,2 %	1,8 %	1,4 %	76,5 %
Brésil	5,6 %	1,0 %	84,6 %	6,9 %	2,0 %	80,0 %
Chine	2,1 %	5,1 %	77,6 %	11,0 %	11,1 %	80,2 %
Inde	17,9 %	-1,2 %	84,0 %	8,0 %	5,7 %	76,3 %
Japon	3,3 %	1,7 %	61,1 %	3,6 %	0,6 %	66,0 %
Russie	9,3 %	7,9 %	66,3 %	9,8 %	8,0 %	75,3 %
États-Unis	2,7 %	5,1 %	79,3 %	2,4 %	1,1 %	84,8 %
<b>Intérieur</b>	<b>3,2 %</b>	<b>3,9 %</b>	<b>77,3 %</b>	<b>5,4 %</b>	<b>4,3 %</b>	<b>80,6 %</b>

- En **Chine**, le trafic intérieur a augmenté de seulement 2,1 % par rapport à l'année précédente. Cela est attribuable en partie à la date du Nouvel An lunaire, qui arrivait cette année à la mi-février, un mois plus tard qu'en 2014. Mais il y a eu aussi une contraction des volumes en janvier, par rapport à décembre, après ajustement aux facteurs saisonniers.
- Le trafic intérieur au **Brésil** a augmenté de 5,6 % en janvier. Néanmoins, la croissance de l'économie reste stagnante et l'inflation persistante demeure une préoccupation.

## Le Bilan

La demande de connectivité est un moteur de l'activité économique et ce fait a été largement remarqué à l'occasion du congé du Nouvel An lunaire, qui tombait cette année à la mi-février. Le gouvernement chinois estime que le nombre de Chinois qui ont voyagé à l'étranger durant le congé a atteint 5 millions, une augmentation de 10 % par rapport à 2014. L'Académie du tourisme de Chine suggère que cette activité a généré environ 22 millions \$ pour l'industrie touristique chinoise. D'autre part, on a rapporté que les 450 000 Chinois qui ont visité le Japon durant cette période y ont dépensé près d'un milliard de dollars.

« Les voyages aériens stimulent les affaires. L'impact économique des voyages durant la période du Nouvel An lunaire est un exemple particulièrement éloquent de la force du transport

aérien. Voici notre message aux gouvernements : une industrie aérienne forte contribue au renforcement des économies et apporte de vastes avantages sociaux et économiques. L'industrie s'est engagée à poursuivre une croissance durable. Mais il est vital que les gouvernements fassent leur part d'efforts en fournissant des infrastructures rentables pour répondre à la demande, et non en restreignant la croissance avec une fiscalité excessive et des réglementations onéreuses », a soutenu M. Tyler.

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 250 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 44 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 5 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,3 %; Europe, 23,7 %; Amérique du Nord, 23,8 %; Moyen-Orient, 10,6 %; Amérique latine, 6,2 %; Afrique, 2,4 %.